

Nieuws brief 55

1- Van de voorzitter

2 -“mijn Catalina verhaal”, verslag van Herman en Jorie

3 -datum Algemene Ledenvergadering, presentatie van Hanna Vlaskamp

4 -herinnering zuidelijk evenement

5 -“mijn Catalina verhaal”, verslag van Peter en Annemiek Stam

6- ledenlijst met bootnaam en ligplaats

Van de voorzitter, Frans de Lange

Het is alweer augustus en we hebben een van de mooiste zeilzomers van de laatste jaren. Af en toe mag er wel iets meer wind zijn, hoor ik soms, en ook dat er geen bomen op het water zijn waar je in de schaduw kunt liggen... We blijven natuurlijk wel Nederlanders en het weer is met afstand het onderwerp waarmee veel conversaties beginnen.

Ons eerste evenement dit jaar was MOB, Man Over Boord, in Medemblik. Daar is al veel over geschreven en de deelnemers waren zonder uitzondering enthousiast. Zeker iets om een keer te herhalen, en dan op een meer zuidelijke of centrale locatie.

Het Zuidelijk evenement staat gepland op 11,12 en 13 september. In deze nieuwsbrief is de informatie opgenomen en hoe je je kunt aanmelden. Het is een echte aanrader. Om vanuit een haven langs het IJsselmeer of Friesland deel te nemen vraagt wel wat voorbereiding. Wanneer je Lelystad als vertrekhaven neemt, dan zijn de mogelijke vaarroutes Mogelijke Vaarroutes:

Binnendoor via de Hollandse IJssel / Lek en Dordtse Kil: Vanaf het Markermeer via Amsterdam of de Vecht, door naar het Merwedekanaal of de Noord, de Beneden-Merwede, Dordrecht en dan via Hollands Diep en Volkerak naar de Oosterschelde en het Veerse Meer.

Buitenom / via de Maasmond: Vanaf het Markermeer naar het Hartelkanaal of Haringvliet, en zo de Zeelandse wateren bereiken. Let op de afmetingen: Controleer vooraf de doorvaarthoogtes en diepgang van je jacht (gebruik een tool zoals VaarRoute.nl voor een maatwerk berekening). En wanneer je denkt 'het is wel een hele tocht', is er altijd een mogelijkheid om met eigen (ander) vervoer naar Zeeland te gaan en deel te nemen: het is zeer de moeite waard en wij (Cuneke en ik) spreken uit eigen ervaring.

Misschien zien we elkaar daar, of anders bij de ALV.

Lekker varen in je Catalina!

Frans de Lange

“Mijn Catalina Verhaal” van Herman en Jorie



Onze eerste zeiltochtjes samen was in de Vrijheid, een open zeilboot. Daar leerde Herman aan Jorie de eerste beginselen van het zeilen. Van 1975 tot 1987 werd er op de Friese meren gezeild en het zeilen was inmiddels echt een gezamenlijke hobby.

In 1988 kochten we een Friendship 28. Een enorme stap. Met deze Friendship hebben we 20 jaar veel gevaren en enorm veel beleefd. Onze woonplaats is Voorburg, maar onze boot heeft altijd in Friesland gelegen. Ieder weekend 200 km rijden naar Friesland, zeilen en zondags weer terug.

Met deze Friendship werd ons vaargebied al snel mijl voor mijl vergroot; eerst de bekende Friese meren, daarna het IJsselmeer, de Wadden, Zeeland, Belgische kust, Duitse

Wadden en vervolgens de Oostzee waar we veel in Denemarken hebben gevaren, maar ook voormalig Oost-Duitsland en de Zweedse scherenkust.

Na 20 jaar wilden we graag een groter schip om in de toekomst er langere tijd comfortabel op te kunnen verblijven. Dit schip moest een geringe diepgang hebben, zodat we konden blijven zeilen op de Friese meren en we nog steeds via het Duitse wad naar Norderney konden gaan. Een andere eis was een stabiel en rustig varend schip, meer een toerzeiler dan een snel jacht.

Na een eerste selectie kwamen er een paar type schepen in aanmerking; een Ovni, Southerly, Delphia, Feeling, Etap en Catalina.

Bij het bekijken van deze schepen (nieuw of tweedehands) vielen er al snel een paar af om verschillende redenen.

De Etap en de Catalina bleven over. Op de Hiswa in 2007 zagen we de Catalina 34 MK II. Bij binnenkomst werden we beiden op slag verliefd op dit schip. Hoe meer informatie we kregen, des te duidelijker werd het voor ons dat dit ons volgende schip zou worden. Er was geen twijfel meer.

Na een aantal gesprekken bij De Vaart in Lelystad, werd de knoop doorgemaakt. Onze voorkeur ging duidelijk uit naar de Catalina 34 MK II. De reden was dat bij de Catalina 34 het toiletgedeelte vlakbij de kuip zit en voor Jorie met veel ervaring met zeeziekte was dit wel een wens.

Achteraf een juiste keuze aangezien de Catalina 36 ineens niet meer gebouwd werd en geleverd kon worden. Onze Catalina 34 met zeilnummer 1797 bleek een van de allerlaatsten te zijn.

Inmiddels zeilen we al 19 seizoenen met heel veel plezier met onze Catalina 34. Het is ons zomerverblijf waar we samen met gemak maanden op kunnen vertoeven. Het leven aan boord is heerlijk!



Jorie Bijkerk en Herman Hemerik

Dewi Danu

Herman en Jorie geven het stokje door aan Hans en Yvonne van de Swan (Catalina 350). Hun verslag kun je lezen in de volgende nieuwsbrief.

Vraag van Harry Gorter, van onze Facebookpagina:

Goedemorgen Catalinazeilers,

Ik ben op zoek naar een Catalina 320 (voorkeur) of eventueel een Catalina 34 . Weet iemand van u of er een te koop is of binnenkort te koop komt?

Met vriendelijke groet,

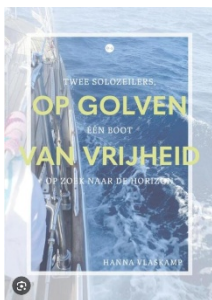
Harry Gorter, 06-51214234

Algemene Ledenvergadering en boek presentatie



Deze vindt plaats op **zondag 15 november**, de plaats waar dit wordt gehouden hoort u zo spoedig mogelijk van ons. Verder zijn wij blij dat we Hanna Vlaskamp bereid hebben gevonden om een presentatie te houden.

Hanna Vlaskamp en haar partner Jakob ontmoeten elkaar op 64-jarige leeftijd. Ze besluiten samen op wereldreis te gaan omdat ze dezelfde droom hebben. Ze nemen afscheid van familie en vrienden en bereiden hun vertrek goed voor. In 2015 steken zij met Jonas, een tweemaster van 43 voet, de Atlantische oceaan over. Aangekomen bij het Panamakanaal trekt het onbekende van de Stille Zuidzee. Via Frans-Polynesië, Tonga, Fiji en als laatste Vanuatu en New Caledonië, komen ze aan in Australië op het moment dat de coronapandemie uitbreekt. Hanna begon te schrijven tijdens de oversteek van de Atlantische Oceaan. Ze wilde de avonturen vastleggen in een blog, om hiermee de thuisblijvers te vertellen over haar ervaringen. Ze schreef onderweg wat korte verhalen voor verschillende tijdschriften. Het zeilen zit haar in het bloed. Als solozeiler bezocht ze Scandinavië, Engeland en Frankrijk. Haar eerste boek, *Op golven van vrijheid*, beschrijft het vertrek uit Nederland en de oversteek van de Atlantische Oceaan. Nu ze na negen jaar terug is van de wereldreis, is ze verdergegaan met het vervolg daarop en verteld ze over de oversteek van de Stille Zuidzee



Herinnering Zuidelijk evenement, Zeilen, mosselen en BBQ in Zeeland

Catalinazeilers opgelet!!

Het is weer zover, we gaan naar Zeeland voor een gezellig evenement met zeilen, Zeeuwse mosselen, BBQ en natuurlijk de nodige verhalen. Overdag het water op, genieten van de wind en de zon en daarna de zeilpakken uit.

En....kom je liever met de auto? Geen enkel probleem! Ook landrotten, bemanningsleden zonder boot en andere liefhebbers van mosselen, BBQ, en gezelligheid zijn van harte welkom.

Varen mag, rijden mag.... Maar honger hebben is verplicht.

In de bijlage vind u informatie over de het zuidelijke evenement van de Kring van Catalinazeilers op 11, 12 en 13 september. Om eenvoudig bij de aanmelding te komen kunt u de link hieronder gebruiken.

<https://www.catalinazeilers.nl/Evenementen/Evenementen-2026/Zuidelijk-evenement-2026/>

met vriendelijke groet, Wim Ruis en Ton Eijsermans,

U bent ook welkom om alleen op zaterdag 12 september deel te nemen aan de gezamenlijke BBQ. Opgave via de link hieronder.

We kijken uit naar uw komst, lekker eten, een drankje, praten over Catalina`s en vooral gezelligheid.

Van de leden administratie door Ineke van Ravenhorst

Twee nieuwe gezichten aan boord bij de Kring van Catalinazeilers

Goed nieuws voor onze vereniging: we mogen deze maand maar liefst 2 nieuwe leden verwelkomen: Arno en Martine van der Weerdt met de "Overcinge", een Catalina 36 mk2 met de ligplaats Heeg, en Nick en Lia Miltenburg met de "Recht en Plicht", een Catalina 36 mk1 met de ligplaats Hoorn. Van harte welkom! We hopen dat jullie je snel thuis voelen binnen de vereniging.

Mijn Catalina verhaal: Peter en Annemiek Stam

Beste Catalina vrienden,

Ons werd door Jelle en Ineke gevraagd om een stukje te schrijven waarom wij voor een Catalina hebben gekozen. Het was achteraf min of meer toeval. De vader van Peter had een Waarschip 725, een geweldige zeiler waarmee wij met onze kinderen mooie tochtjes hebben gemaakt. Nadat zijn vader overleed werd het Waarschip verkocht. Vele jaren later gingen wij regelmatig mee met vrienden die in het bezit waren van een Dehler Optima. Peter zei altijd dat als wij later met pensioen zijn moet er een bootje komen. Annemiek was het daar niet mee eens en zei, daar gaan we niet op wachten, dat bootje komt er nu. Het werd uiteindelijk een Dehler 34, een fantastische zeiler waarmee wij heel veel fijne tripjes hebben gemaakt. Onze Martinique was echt een rustpunt in ons drukke bestaan. Op vrijdagmiddagstonden de tassen klaar en zondagmiddag waren we weer terug. Het leek wel een week en volledig gereset konden we de nieuwe week weer aan. Onze Dehler was toch een beetje beperkt qua comfort, geen warm water, beperkte stahoogte en zeer windgevoelig waardoor de giek regelmatig laag over kwam. Op een gegeven moment hebben we de knoop doorgehakt en de Dehler verkocht. We hebben alle tijd genomen om te zoeken naar een nieuw schip dat aan onze wensen voldeed. Ruim een jaar later zagen we een Hunter die te koop lag in Lelystad. Wij op pad maar de Hunter viel nogal tegen. De jachtmakelaar had echter ook een Catalina 320 in de aanbieding, ruim boven ons budget maar om toch maar een kijkje te nemen. Het schip heeft voor zijn lengte een zeer ruime kuip aan boord. De giek zit lekker hoog en de grootschoot met rail zijn op het dak van kajuit geplaatst. In onze Dehler zat deze midden in de kuipen zat altijd in de weg. Ons schip heeft daarnaast een rolgrootzeil en alle lijnen zijn vanuit de kuip te bedienen. Als je toch eens naar voren moet zijn er brede gangboorden en er bleek ook een boegschroef in te zitten, kortom een heel veilig schip. Peter was toen al verkocht maar nadat wij in de mooie ruime kajuit stapten hadden wij een probleem, dit was onze volgende boot. De indeling is fantastisch, het keukenblok is onder een hoekgeplaatst, vaste koelkast, veel opbergruimte. Met een breedte van 3,60 meter hebben we ruime slaapcabines in de punt en onder de kuip. Dit was geen vergelijking met onze Dehler. Zo'n schip gaat dan in je hoofd zitten maar we hadden samen het maximale budget afgesproken en dit was te hoog gegrepen. De eerste keer dat we aan boord stapten was half september. Hij was toen al een beetje groezelig en de sprayhood was aan de bovenzijde groen geel. We bleven het schip volgen en rond de kerst was hij nog steeds niet verkocht. Op dat moment hebben we een laag bod uitgebracht en de makelaar was not amused. Hij vond het belachelijk.

Half januari werd het zeer koud en vies weer. Wederom een bod uitgebracht maar nu iets hoger. De volgende dag werd ons bod geaccepteerd. We waren er een beetje beduusd van. In het vroege voorjaar van 2017 hebben we het schip laten keuren en zijn we naar

onze thuishaven Medemblik gevaren. Wat een geweldig schip. Onze Catalina 320 is net zo lang als de Dehler 34, echter qua comfort kun je ze niet met De Catalina is bijna twee ton zwaarder dan de Dehler.

In eerste instantie dachten wij dat we qua zeileigenschappen veel moesten inleveren maar niets is minder waar. Met de Dehler moesten we al snel reven, bij licht weer was het een hinde maar vooral in de wind remde ze door de golfslag enorm af. Onze Catalina daarentegen komt wat minder snel op gang maar duwt zichzelf door zijn gewicht door de golven en blijft lekker gaan. Samengevat, wij hebben niet bewust naar een Catalina gezocht maar kwamen er bij toeval achter. Achteraf hadden wij onszelf geen beter schip kunnen wensen. We hebben zelfs nog overwogen om voor een grotere Catalina te gaan maar tegenwoordig gaan onze kinderen bijna niet meer mee want die zijn druk met onze kleinkinderen. We varen dus bijna altijd met ons tweeën en dan is ons bootje qua afmetingen, zeileigenschappen en comfort perfect. Wij liggen nu op Terschelling langs zij een Hunter. Toeval bestaat niet. Ons werd gevraagd om een vraag te stellen aan een ander lid. Die willen we stellen aan Rob en Yvon Jonkers. Waarom hebben jullie voor een grote Catalina 42 gekozen?

Groeten vanaf de Da Capo,

Peter en Annemieke 17 augustus 2026



Verenigingswimpel

Via Fred Heil, onze penningmeester, kunt u aan een nieuwe verenigingswimpel komen voor het bedrag van 10 euro. Stuur een mail naar fredheil@hotmail.com en dan wordt de wimpel opgestuurd.

Ledenlijst met bootnaam en ligplaats:

Bentum	van	Floris	36	Stampede	Delfzijl
Bergholtz		Chris en Marleen Groen	380	C-Breeze	Burghsluis

Blom		Peter en Joke	34 mk2	SPICA	Koudum
Blouw		Jelle en Ina	30	Sa Tuna	Medemblik
Burg	van der	Sjoerd en Cindy	36 mk2	Watergeest	Heeg
Doesburg	van	Ad en Bernadette	30	Schoon schip	Hoorn
Dorp	van	Rob en Annemiek Lambers	320	Bonvievant	Warns
Dooren	van	Satya en Helga	36 mk2	Indra	Willemsdorp
Dudink		Robert en Margriet	320	Blue Impulse	Ketelhaven
Eijsermans		Ton en Antoinette	34 mk2	Amuse	Wolphaartsdijk
Ensing		Gerthar en Marianne	36 mk2	Splendid	Den oever
Gerrits		Joris en Aafje	380	Clymene	Brouwershaven
				Lady of the	
Gorkum	van	Ans en Wybren Vaartjes	28 mk2	Lowlands	Makkum
Haas	de	Leo en Anita	320	Amazone	Yerseke
Hamelijnck		Peter en Monique Ferwerda	30	SinSen	Andijk
Heil		Fred en Marjoke	36	Festi Ventu	Enkhuizen
Hemerik		Herman en Jorie Bijkerk	34 mk2	Dewi Danu	Warns
Hoogenboom		John en Sonja	320	Catoo	Gaastmeer
Huising		Erik, Marianne, Amy en Roos	380	Amethyst	Hellevoetsluis
Insinger		Manu	28 mk2	Swan	Monnickendam
Joling		Rob	42 mk2	Joshua	Hoorn
Jong	de	Peter en Linde Klaver	28 mk2	NEXtUS	Woudsend
Kuipers		Johan en Antoinette	320	Blue Magic	Lauwersoog
Lange	de	Frans en Cuneke	320	Happyness	Medemblik
Maanen	van	Geert en Annette Kamps	36	Wandelaar	Colijnsplaat
Mast	van de	Tom en Carla	320	Just Now	Lelystad
Miltenburg		Niek en Lia	36	Recht en Plicht	Hoorn
					Tacozijs in
Moersen		Ewald en Sigrig Spiecker	375	Mara	Lemmer
Moorsel	van	Bob	34	Sonho Grande	Groningen
Mornout		Bart en Karin Heyboer	375	Dirk Pitt	Bruinisse
Mouton		Henk	36	Criollo	Ouddorp
Noteboom		Jan en Titia	36	Makili	Kampen
Nijdam		Durk en Doutzen Ouderkerken	36 mk2	Siler	Stavoren
Ravenhorst	van	Willem en Ineke	36	Naomi	Nulde
Rohof		Theo en Gerda	320	Kirei	Krommenie
Ruis		Trudie en Wim	42	Julia	De Heen
Scheer	van der	Willem en Anne -Maartje	34 mk2	La Duquesa	Blocq v Kuffeler
Schiere		Sjouke en Marieke	36 mk2	Edelweiss	Makkum
Stam		Peter en Annemieke	320 mk2	Da Capo	Medemblik
Straayer		Ton en Yolanda	320	2Honderd	Lelystad Deko
Venema		Rik en Marian	34 mk2	Stern	Stavoren
Vons		Erwin en Marielle Janse	320	Oostervaar	Rhoon
Water	van de	Hans en Lucie Gelderblom	36mk2	Grote Parel	Heeg
Weerdt	van der	Arno en Martine	36mk2	Overcinge	Heeg
					Ermelo Aqua
Weijden	van der	Hans en Yvonne van Heijst	350	Swan	Horst

Tot de volgende keer.....



We zijn al weer aan het einde gekomen van deze nieuwsbrief. Hopelijk hebben jullie hem met plezier gelezen en zitten er weer wat leuke, of herkenbare verhalen in.

De volgende nieuwsbrief staat gepland in oktober. En daarvoor zijn we op zoek naar verhalen, belevenissen, foto's en andere sterke (zeil) verhalen. Inmiddels heeft Ineke een mooi systeem opgezet om de nieuwsbrieven te vullen met ledeninformatie. Herman en Jorie geven het stokje door aan Hans en Yvonne van de Swan (Catalina 350) voor een stukje voor de volgende nieuwsbrief.

Heeft u iets bijzonders meegemaakt op het water? Een spannende overtocht, een bijzondere ontmoeting, een blunder waar u achteraf om kunt lachen, een technische uitvinding die net iets minder goed werkte dan gepland.....of gewoon een mooie plek ontdekt?

Stuur het vooral in want de Kring van Catalinazeilers zonder verhalen is als een zeilboot zonder wind: het is er wel, maar er gebeurt weinig. Ook korte stukjes en leuke foto's zijn van harte welkom. Stuur uw bijdrage aan secretariaat@catalinazeilers.nl

Een behouden vaart, veel zeilplezier en graag tot ziens op of aan het water.

***Samen houden we de Catalina's in topvorm
en de vereniging in beweging!***