

Nieuws brief 54

1 Van de voorzitter

2 verslag van Peter en Linde

3 verslag van Rob en Yvon

4 verslag van Joris Gerits

5 geen oefening

6 boeken tip van Catalina zeilers Eric en Karin

Van de voorzitter

Het Hemelvaartweekend was dit jaar een groot succes!

Over het algemeen wordt dit event goed bezocht, maar dit jaar was uitzonderlijk.

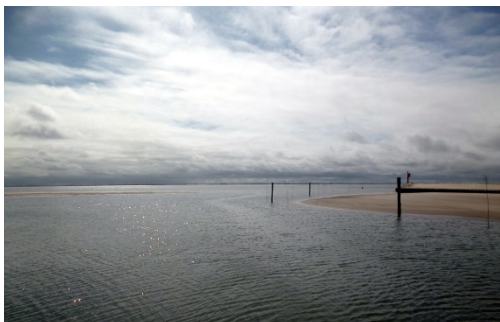
Wellicht is een groot deel van het succes toe te schrijven aan het staartje van het weekeinde, want met medewerking van de redders van station Medemblik en Den Oever werd op zaterdagochtend, aan stuurboordkant van de invaart naar de Oosterhaven in Medemblik, de oefening Man Over Boord gehouden (MOB).

Het was een zeer leerzame oefening, waarbij de bemanningen van de aangemelde schepen werden verdeeld over 6 boottypen. De indeling was zodanig gekozen, dat elke bemanning van een schip bestond uit het schippersechtpaar, en twee opstappers die eenzelfde type boot hadden. In deze nieuwsbrief zijn verslagen opgenomen van een drietal deelnemers.

Uit het zuiden waren ook deelnemers gekomen, maar die zijn opgestapt bij de deelnemende schepen. Zo konden Wim en Trudie Ruis aan boord van een 42 voeter, zonder dat ze de hele tocht hoefden te maken. Ook Joris Gerits deed op deze manier mee aan de MOB oefening.

Naast dat we met elk schip drie keer oefenden om een Redder van de KNRM aan boord te krijgen, waren er ook waardevolle tips over hoe de overboord geslagen persoon te blijven volgen, en de kleding die goed zichtbaar is voor de Redders. Een geel hesje, zoals we tegenwoordig allemaal in de auto hebben om zichtbaar te zijn wanneer we pech hebben, zou aan boord misschien ook een goede aanvulling op de zeil garderobe zijn: blauw is absoluut modieuzer, maar wanneer je in het water licht, vooral nachts, telt dat niet. Ook reflecterende elementen kunnen levensreddend zijn (zie ook verslag van Joris).

Bij de evaluatie van het Hemelvaartweekeinde en de MOB-oefening werd naar voren gebracht dat de KVCZ een dergelijke oefening ook in het zuiden zou willen houden. Van uit het Bestuur wordt aan een dergelijk initiatie graag hulp geboden, maar wie heeft hierover ideeën waar en wanneer dit zou kunnen worden vormgegeven. Aanmelden kan met een mailtje bij secretaris@catalinazeilers.nl.



Rest mij nog om jullie namens alle Bestuursleden fantastische zeiltochten toe te wensen en een behouden vaart. We spreken elkaar later dit jaar.

Frans

Verslag van Peter en Linde

Voor het eerst mee met de Catalinazeilers. Vrijdag middag klom ik bij Peter aan boord om nog een deel van het man-overboord weekend mee te kunnen maken. Al had ik dan de steigerborrel van de vorige dag gemist, kon ik nu mooi mee varen van Andijk naar Medemblik. Het weer was Nederlands guur met flinke wind precies de verkeerde kant op. Dus zonder rondje om de kreupel direct op de motor naar Medemblik. Daar maakte we het ritje Catalina schepen bijna compleet. Gelijk werden we uitgenodigd op de koffie in een van de andere boten. Met een warme beker thee in mijn handen kon ik nu ook kennis maken met een aantal andere leden. De gesprekken liepen als vanzelf. Gezellig en gemoedelijk. Natuurlijk met een stralende hoofdrol voor de Catalina schepen. Ik voelde me al snel net zo op mijn gemak als Peter die donderdag ochtend al was vertrokken om het hele weekend van begin tot eind mee te kunnen maken. Die had de tocht vanuit Woudsend naar Andijk als solo zeiler afgelegd en had nu even mij als opvarende. Het is altijd wat puzzelen voor ons omdat we zo'n eind bij elkaar vandaan wonen. Maar goed met zijn solo vlag in het wand gaat hij toch altijd dapper op pad en haak ik aan wanneer ik kan. Dus zo ook dit weekend. Na de koffie ging iedereen weer even naar zijn eigen boot. Een boodschapje doen, een wandelingetje maken of nog even schuilen voor de regen om vervolgens tussen de buien door of op een drafje door de regen snel naar binnen te glippen bij Café Brakeboer. Daar stonden al aaneengeschoven tafels voor ons klaar. Ik schoof met Peter aan bijeen van de lange tafels. Leden die ik nog niet had ontmoet kwamen vrolijk de hand schudden en zich voorstellen. Zo hartelijk dat mijn verlegenheid snel begon weg te smelten. Nog voor iedereen goed en wel zat waren overal al geanimeerde gesprekken begonnen en was iedereen alleen even stil wanneer de voorzitter sprak of er een gerecht werd gekozen. De sfeer van het café sloot helemaal aan bij de bezoekers. Na het eten toog er een kleine stoet naar onze boot. Want Peter had verteld over een gasverwarming. Dat kon toch niet! De Catalina heeft een diesel verwarming. Dit vroeg om onderzoek. Oren gespitst werd er gewacht op het kenmerkende getik van de dieselverwarming, De uitlaat op de boot werd gezocht en gevonden en gastank dichtgedraaid om te zien of de verwarming af sloeg. En warempel een nieuw Catalina variant was gevonden een met gas verwarming! Het bleef nog lang gezellig op de boot. De volgende ochtend begon met een palaver van de KNRM onder het genot van thee en een overheerlijk gebakje in Hotel Medemblik. Met humor werden de risico's van het zeilen uiteen gezet. Hoe snel je onderkoeld kan raken, je bent ook zomaar iemand kwijt en als het je al lukt je maatje terug te vinden hoe krijg je hem dan aan boord? Hoe verder het verhaal vorderde hoe stiller het werd. Shit daar had ik nog lang niet allemaal aan gedacht en dan moest de oefening nog beginnen. Daar gingen we dan. Per 4 op een boot 1 opstapper van de KNRM in droogpak en twee begeleidende boten het water op. Wat hebben we veel geleerd. Zoals wijzen zonder constant te blijven kijken (omdat je probeert iets anders nuttigs te doen) is niet nuttig! Blijf praten tegen de gene die in het water ligt want een boot die op je afkomt is van uit het water best heel

spannend. En misschien is modieuze donkere zeilkleding niet zo handig als je teruggevonden wil worden in het water. En zo kan ik nog wel even door gaan. Zorg dat er geen knopen in het touw van je reddingsboei of sling zit, hou de gene die de drenkeling probeert aan boord te hijsen vast en let op het tempo van de boot. Terug in de haven zat het weekend er op. Met nog een laatste gesprekje, knuffel of hand nam iedereen afscheid. Ik met een hoofdvul informatie in mijn auto en Peter weer op de boot. Op weg naar huis en met de hoop komende zomer jullie tegen te komen want wat was het gezellig! Vergeet ik nog helemaal om ons even voor te stellen. Wij zijn Peter en Linde Peter woont in Woudsend en daar ligt ook de boot. Die heet de NEXtUS. Onze vorige boot heette de NEXUS wat ontmoeting of samenbrengen betekend. Dat vonden we zo mooi dat we die naam wilde houden maar omdat dit de 2e boot is hebben we een kleine toegevoegd :) (next of us) Peter is fulltime zzp- timmerman en ik ben nu alweer 6 jaar ongeveer 2 dagen per week bij hem in de leer. Samen slopen, herstellen en opbouwen. De andere dagen werk ik als ballet juf en geef ik trainingen en webinars over leer uitdagingen zoals dyslexie en leer strategieën. Peter heeft 3 zoons en ik 2 dochters. Samen weg met de zeilboot is samen even helemaal weg, genieten van de stilte van het water en het uitwaaien in de wind. Dus wie weet zien we jullie van de zomer op het water of in een haven en anders bij de volgende Catalina dag! Groetjes Peter en Linde





Verslag van Rob en Yvonne

De Kring van Catalina-zeilers streek in het Hemelvaartsweekend 2026 neer aan de boorden van het IJsselmeer in Andijk op donderdag 14 mei, bij de watersportvereniging De Kreupel.

Ongeveer 13 (?) Catalina's hadden zich aangemeld voor dit weekend, waarvan een gedeelte op deze donderdag al deelnam aan de eerste steigerborrel, waar de hapjes aangeboden werden door de Kring van Catalinazeilers. Eén mooie start van het weekend, waar het weer (de weersomstandigheden) alle kanten op ging, behalve de goeie...

Helaas paste deze dag niet in onze planning, aangezien we nog in Friesland moesten zijn om te klussen aan onze klassieke Van de Stadt, die in Heeg in de verkoop ligt.

Op vrijdag 15 mei werden diverse activiteiten georganiseerd, waaronder - tijdens de tocht van Andijk naar Medemblik - een rondje rondom het natuurreserveaat "de Kreupel". Wij waren hierbij nog niet aanwezig, aangezien wij die ochtend vertrokken vanuit Hoorn. We zeilden richting Enkhuizen, gingen door de sluis, om vervolgens koers te zetten richting Medemblik, met onze Catalina 42 MKII, de Josha. Met volle zeilen moesten wij richting Medemblik, hetgeen met een west/noordwestenwind geen rechtstreekse koers was. Met Stavoren in zicht gingen we overstag richting Medemblik om met 7-8 knopen (soms 9) richting onze bestemming te gaan. Onderweg naar Medemblik hebben wij toch nog "De Kreupel" mogen passeren. Aan het einde van de middag aangekomen konden wij terugkijken op een heerlijke zeildag met relatief weinig regen en goede wind! Wij completeerden in de binnenhaven het aantal van 10 (?) Catalina's - in allerlei soorten en maten - die reeds aangemeerd lagen.

De borrel ging plaatsvinden bij het beroemde of soms beruchte (na ons bezoek) café/restaurant Brakeboer, een absolute must om te bezoeken, wanneer je in Medemblik bent. Een eerste oorlam werd hier door de Kring van Catalinazeilers aangeboden. Velen zouden er nog volgen in dit aimabele etablissement.

Het werd een gezellige avond met heerlijke schotels en een charmante bediening.

Na deze geslaagde avond ging iedereen terug naar z'n schip om zich mentaal voor te bereiden voor de volgende dag vol "levensbedreigende" uitdagingen. Een serene rust viel als een wollen deken over de gezellige Binnenhaven.

Zaterdag 16 mei zal bij velen in hun persoonlijke geheugens gegrift staan. Na een gebakje met koffie in het naburige hotel, vlakbij de brug, kwamen alle Catalina-zeilers bijeen om een presentatie te krijgen door de mannen en vrouwen van de KNRM. En het betrof niet het uitleggen hoe je een mooie paalsteek maakt, maar om een van de belangrijkste onderdelen van het zeilen, namelijk de MOB-oefening: "ManOverBoord".

Na een uitgebreide briefing en inleiding over de verdere actie deze dag, liep iedereen met rode koontjes terug naar z'n schip. De echte oefening ging van start, vlak buiten de haven van Medemblik, met ca. 8 Catalina's (inclusief opstappers) en een lid van de KNRM aan boord en 3 KNRM-reddingboten.

De stoere leden van de KNRM gingen zelf te water in het ijskoude water van het IJsselmeer.

Ieder schip deed de oefening drie keer, waarbij de deelnemer van de KNRM het water in ging. Chapeau voor deze helden! Wij hebben met gevaar voor eigen leven de oefening driemaal met succes volbracht, om (in ons geval) Karin van de KNRM uit de kolkende golven te redden. Het was namelijk een forse storm, waarbij zeker windkracht 3 werd aangetikt...

Aansluitend gingen we terug naar onze binnenhavenplek, waar we op uitgebreide wijze de mannen en vrouwen van de KNRM bedankt hebben met een royaal applaus en een vorstelijke bijdrage in hun kas hebben gestopt. De leden van de KNRM Medemblik en de aanwezige collega's uit Den Oever hebben in ieder geval bijgedragen aan het verhogen van onze zelfredzaamheid wanneer een bemanningslid overboord gaat. Veel dank voor hun inspanningen bij deze MOB-oefening.

Daarna bleven de Catalina-zeilers in Medemblik of vertrokken naar hun volgende bestemming. Het einde van een prachtig event, mogelijk gemaakt door het bestuur en de verantwoordelijke leden, die een prachtig programma hebben georganiseerd. Bedankt namens alle deelnemers. Hulde!

In de aanloop voor dit Hemelvaartsweekend werd gesproken over een programma vanuit Makkum, via de Waddenzee "korte route" naar Texel. Misschien de moeite waard in 2027...?

Met hartelijke zeilgroet,

Rob & Yvon

Catalina 42MKII - Josha

WSV Hoorn

Man over boord! Catalina Kring in actie met de KNRM Medemblik, door Joris Gerits

Op 16 mei was het na lang wachten, plannen en hopen op goede omstandigheden eindelijk zover. Een enthousiaste groep Catalina-zeilers van de Hemelvaarttoertocht – voor de gelegenheid versterkt met een paar sportieve opstappers uit het zuiden – lag klaar in Medemblik. Het doel van de dag? Een uiterst leerzame én spectaculaire Man-over-boord (MOB) training in samenwerking met de KNRM posten Medemblik, Andijk en Den Oever.

Eerst de theorie: "Over de muur" is geen optie

De middag begon met een indringende instructie van de KNRM-oefeningsleider. Varen op open water is prachtig, maar het gevaar schuilt in een klein hoekje. Het onbedoeld 'over de muur gaan' (zoals de professionals dat zo mooi noemen) is iets wat je te allen tijde wilt voorkomen.

De belangrijkste 'gouden regels' van de KNRM op een rij:

- **Draag altijd een reddingsvest.** Geen excuses!
- **Test en controleer.** Laat je vest tijdig keuren. Tip van de KNRM: ben je aan herkeuring toe, test hem zelf een keer uit bij mooi weer en aangenaam zwemwater, zodat je weet hoe het voelt.
- **Sla direct alarm.** Ga niet eerst zelf lopen hannesen. Liever een noodmelding achteraf annuleren, dan te laat de hulpdiensten inschakelen.
- **Gebruik schepen in de buurt.** Roep schepen in de buurt op via de marifoon. Zij kunnen vaak binnen 5 minuten bij je zijn. De KNRM heeft vanaf de melding al snel 20 minuten nodig om uit te varen en ter plaatse te komen.
- **Houd de drenkeling in het vizier.** Wijs met je arm naar de drenkeling en laat *niet* meer los. Maak dit de exclusieve taak van één bemanningsdeel.
- **Ken je hulpmiddelen.** Zorg dat je rescuesling en drijfmiddelen direct voor het grijpen liggen. Vaak zitten ze zó goed vastgebonden tegen diefstal of verlies, dat je ze in een noodsituatie niet los krijgt.

Gelukkig sloot de oefeningsleider af met een geruststellende noot: watersport is veel te mooi om te laten varen. Hij geniet er zelf ook nog wekelijks van met zijn gezin!

En dan... de praktijk!

Met maar liefst twee officiële KNRM-reddingsboten en zo'n acht Catalina's voeren we uit. Het concept was even simpel als spannend: elk jacht kreeg een échte KNRM-opstapper aan boord, die zich op het IJsselmeer pardoes in het water liet vallen. Aan de bemanning de schone taak om deze 'drenkeling' zo snel en veilig mogelijk weer aan boord te krijgen.

Oeps-momentje aan boord:

"Welke manoeuvre varen we ook alweer? Waar ligt de werplijn? En eh... even snel de zwemtrap uitklappen is best lastig als daar net je stootwillen stevig aan vastgeknoopt zitten!"

Gelukkig baart oefening kunst. De meeste boten hebben de actie drie keer herhaald. Waar de eerste poging vaak nog wat chaotisch verliep, ging de derde keer al als een geoliede machine. Realiteit is wel dat de schrik en zware weersomstandigheden het in het echt nóg complexer maken. Snel handelen en weten wat je aan boord hebt is dan écht van levensbelang.

Verwennerij voor de drenkeling

Bij ons aan boord was KNRM-vrijwilliger Karin het slachtoffer. Tussen de oefensessies door werd ze door ons natuurlijk flink in de watten gelegd en heerlijk opgewarmd met een welverdiend kopje warme thee!

De evaluatie: Wat hebben we geleerd?

Terug aan de steiger werd de middag kort geëvalueerd onder het genot van sterke verhalen en een drankje. Een super waardevolle middag met een paar eye-openers die we iedereen willen meegeven:

KNRM Leermoment	Waarom?
Donkere zeilkleding	Staat prachtig en kleedt mooi af, maar je bent in het water nagenoeg onzichtbaar. Kies voor felle accenten!
De Rescuesling-knopenboel	Vaak ongebruikt, maar soms toch in de knoop in de tas. KNRM-Tip: Bos de lijn niet netjes op, maar <i>prop</i> de lijn van de rescuesling van achteruit de bergtas in. Dan loopt hij er gegarandeerd soepel uit!
AIS-bakens op het vest	Er zijn tegenwoordig reddingsvesten met een ingebouwd AIS-baken. Dit maakt het lokaliseren van een drenkeling op je kaartplotter een fluitje van een cent. Een investering, maar absoluut een aanrader voor de veiligheid.

Het was een fantastische, leerzame oefening. Grote dank aan de mannen en vrouwen van de **KNRM Medemblik** voor hun tijd, expertise en het koude bad! We hopen het nooit in het echt nodig te hebben, maar de Catalina Kring is er weer helemaal klaar voor.

Groet, Jorris Gerrits



Voorzitter Frans de Lange overhandigt een cheque namens de deelnemers van MOB oefening van totaal 430 Euro aan de schipper van de KNRM Medemblik.



Koffie, drankjes en hapjes in het clubgebouw van de watersportvereniging Buurtjeshaven in Andijk.





De KNRM rib van Medemblik de "Bernardine" tijdens de M.O.B. oefening voor de kust van Medemblik.

KNRM in actie, geen oefening!

Op dat moment hebben we er totaal niet aan gedacht dat we 3 weken later door deze boot naar de haven van Medemblik in zijn gesleept.....

Op zondag 7 juni kwamen we terug van Texel. Op het IJsselmeer met stevige wind tegen en 4 mijl voor de kust van Medemblik, stopte de motor ermee.

Via de app hebben we contact opgenomen met de KNRM. Na uitleg kregen we een prio 2. Na 20 minuten arriveerde de hulp. Bekende gezichten....Opmerking van een KNRM bemanning: "Een paar weken terug was er nog een oefening met de Catalina Zeilers" Wij: Ja dat klopt, daar waren wij bij! We zijn keurig terug gesleept naar de haven van Medemblik (naast het KNRM gebouw waar we met de Kring van Catalina Zeilers lagen).

In de haven kwam later op de dag een andere boot langs zij liggen, de schipper bood aan om naar de motor te kijken. Eerst de accu`s getest, onder belasting van de startmotor gaf deze 10,5 volt aan. Bij deze zijn de accu`s na 19 jaar afgeschreven en heb ik de volgende dag al 2 nieuwe kunnen plaatsen. Er kwamen meerdere mogelijke oorzaken voorbij. De ontluchting van de tank gaat via een slang vanaf de tank naar de spiegel, deze leek ook niet goed. Bij het eraf halen van de brandstof slang hoorde we lucht zuigen, deze heb ik geheel schoongemaakt en nagelopen, geblazen enz. Na het verwijderen van de tankvlotter konden we in de tank kijken met een zaklamp. Ik was altijd van mening dat de tank schoon was, 4 jaar terug had ik nog een nieuwe vlotter gemonteerd. Na het harken met een ijzerdraadje kwam er zwarte "snot" naar boven en leek de bodem niet vrij van aanslag. Ook het Racon scheidingsfilter was niet best. Dus er waren mogelijk 3 oorzaken. De tank kon ik er vrij makkelijk uithalen, de heb ik mee

naar huis genomen en met slang , borstel en later met hogedruk spuit goed kunnen schoonmaken, het ziet weer helemaal blank van binnen. Er kwam veel zwarte troep uit. Ik heb eerst nog overwogen om er een inspectieluik in te laten zetten. Echter lijkt het moeilijk te zijn om aluminium te lassen, een plastic luikje schijnt ook moeilijk te zijn i.v.m. het lekken. Ik had 2 nieuwe Racor filters besteld (119 euro!!), maar wellicht is het filter te oud, ondanks alle inspanningen, het zorgvuldig nalopen, blijft deze diesel lekken. De motor loopt inmiddels weer goed na het ontluchten. Morgen op zoek naar een Delphi 296 filter voor maar 1/3 van de prijs van een Racor filter. Ook tips of voorbeelden nodig? Robert Dudink heeft een hele mooi opstelling van 2 parallel geplaatste Delph filters.

Jelle en Ina Blouw, C30 Sa Tuna

Westwaards, Zeilreis in het kielzog van Columbus

Eric Westerveld en zijn vrouw Karin zeilen met een Catalina 36. Ze zijn in 2019 vertrokken en naar de Cariben gezeild en daar zeilen ze nog steeds. Je kunt ze ook tegenkomen op onze Facebook pagina Catalina Zeilers. Zijn boek is zojuist uitgekomen.

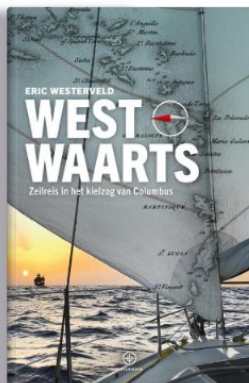
Westwaards

Zeilreis in het kielzog van Columbus

[Eric Westerveld](#) Nederlands 288 blz.

★★★★★ (1)

Actie



Lees een stukje

Samenvatting

In Westwaards varen Eric Westerveld en zijn vrouw Karin voor het eerst met hun zeilboot naar de Caraïben. Hun tocht volgt grotendeels de vier Amerikaanse reizen die Christoffel

Columbus in de vijftiende eeuw maakte. Westerveld vervaagt zijn eigen zeilavontuur met meeslepende historische verslagen van Columbus' reizen. Door de ogen van de auteur zien wij hoe het beeld van Columbus is gekanteld van 'ontdekker' en 'held' naar 'kolonisator' en 'onderdrukker'. Westwaarts biedt een bijzondere blik op de moderne geschiedenis.





Gezamenlijk diner in zeilers café Brakeboer in Medemblik





Wilt u als Kring van Catalina Zeiler een nieuw vlaggetje? Stuur dan een mail naar Fred Heil (tweede van rechts), onze penningmeester. De kosten zijn 10 euro.

fredheil@hotmail.com



Facebook pagina van de Catalina zeilers

Het aantal leden van de facebook pagina van de vereniging groeit door en staat nu op 38 leden. Heeft u foto`s, tips, of andere leuke momenten deel die dan eens op de Facebook pagina. Zo blijft de belangstelling voor de vereniging groeien.

Website

Op www.catalinazeilers.nl vindt u de website van de vereniging, boordevol informatie over de vereniging, tips en praktijkvoorbeelden. Met liefde, geduld en een ongezonde aandacht voor details houdt Robert Dudink de verenigingswebsite draaiende. Zonder hem zou de homepage waarschijnlijk nog “Under Construction” heten.



Marjoke van Doeland maakte deze foto tijdens het Hemelvaart weekend. Website beheerder/ bestuurslid Robert heeft hier zojuist het log schoongemaakt (log zonder terugslagklepje).

*Samen houden we de Catalina`s in topvorm
en de vereniging in beweging*