



Kring Van Catalina Zeilers

Nieuwsbrief no 53, Maart 2026

Inhoud

Van de voorzitter

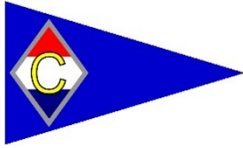
Mijn Catalina Verhaal van Marleen en Chris

Mijn Catalina Verhaal van Satya en Helga

Hemelvaart weekend, Man over boord oefening met de KNRM

Botenlijst

***Samen houden we de Catalina`s in topvorm
en de vereniging in beweging!***



Van de voorzitter

Lentekriebels

Het is weer lente, de zomertijd gaat binnenkort weer in, en daarmee zijn de kalenderdata genoemd die de inleiding vormen voor een nieuw vaarseizoen. Af en toe hebben we het weer dat erbij hoort, maar soms ook weer niet, maar bedenk dan dat ergere dingen zijn dan een maartse bui of een lage gevoelstemperatuur.

Schoonmaken, poetsen, antifouling aanbrengen, de vallen en schoten inscheren, de rol genna aanslaan of in het voorstag hijsen, het grootzeil op de giek of in de mast bevestigen, het hele repertoire wordt afgedraaid. De Catalina weer in het water (als zij op de kant heeft gestaan) naar de ligplaats varen en dan kunnen we weer varen. En niet vergeten: het Catalinaverenigingsvlaggetje hijsen!

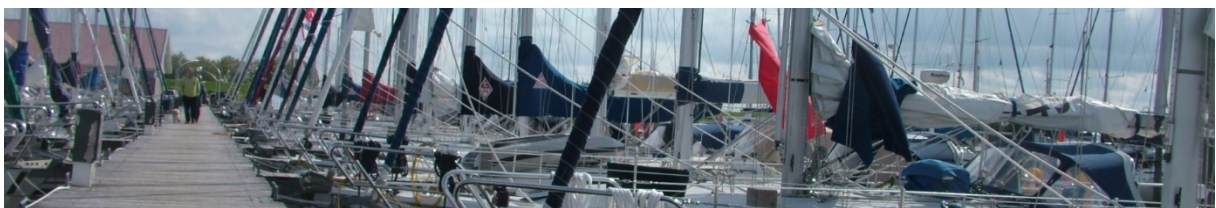
Plannen zijn of worden gemaakt voor zomerse tochten. Een nieuw zeiljaar met nieuwe vooruitzichten. We mogen weer.

Hemelvaart & MOB

Het Hemelvaart weekeinde is dit jaar uitgebreid met een nieuw “evenement”. Ik zet het tussen aanhalingstekens, want we gaan samen met de KNRM een oefening Man Over Boord (MOB) doen. Verder in deze nieuwsbrief leest u daar meer over. Ter geruststelling voor de deelnemers: Alleen de KNRM-redders gaan overboord. Wij leren hoe ze weer aan boord te krijgen.

Wat u ook in deze nieuwsbrief kunt lezen zijn nieuwe leden van de KVCZ die zichzelf introduceren. Hartelijk welkom bij de Kring!

Namens alle leden van het bestuur van de Kring van Catalinazeilers wens ik iedereen een mooi en veilig vaarseizoen.





“Mijn Catalina Verhaal” van Marleen en Chris



Overstag... en geen moment spijt

Wij zijn Chris en Marleen. Sinds 2021 wonen we in het mooie monumentenstadje Zierikzee. Daar voelen we ons helemaal thuis. Toch hebben we het grootste deel van ons leven op Scheveningen gewoond. We hebben een zoon van 32, een dochter van 29 en sinds kort zijn we trotse opa en oma van een kleinzoon van anderhalf.

Maar naast familie is er nog een grote liefde in ons leven: zeilen. Ons zeilavontuur begon in 2001, toen we onze eerste zeilboot kochten: Aquamarijn, een Elan 34. We zijn gestart in Scharendijke. Later verplaatsten we haar naar de haven van Scheveningen, waar we elf jaar zijn gebleven. Toch bleef Zeeland trekken. In 2016 kregen we een plekje in de haven van Burghsluis, en dat voelde meteen als thuishkomen.



De Aquamarijn was een fijne boot: licht, snel en ideaal om de Nederlandse kust en de binnenwateren te verkennen. Later maakten we ook langere tochten langs de Engelse, Franse en Belgische kust. Dan leer je je schip pas echt kennen. Op de golven van de Noordzee kon onze Aquamarijn soms wat onrustig zijn en ook behoorlijk loefgierig. Sportief, maar soms ook een beetje vermoeiend.

Toen een steigergenoot vertelde dat hij zijn Catalina 380 wilde inruilen voor een Wanderer, gingen wij overstag. Stiekem vonden we het namelijk al een stoer schip. Onze Aquamarijn was met een beetje pijn in het hart, want veel geweldige herinneringen, snel verkocht. De Catalina kreeg daarna drie jaar lang onze aandacht en zorg. Stap voor stap maakten we er onze eigen boot van. En zo werd C-Breeze geboren.



Met de C-Breeze hebben we inmiddels al prachtige tochten gemaakt, onder andere langs de Franse kust tot aan Bretagne. We zijn superblij met de rust en stabiliteit van de boot. En eerlijk is eerlijk: we genieten ook van de extra luxe. Een douche, een kachel, een



ruime kajuit en een heerlijke kuip; dat hadden we op de Elan niet. In de achterkajuit slapen we prinsheerlijk. Soms wanen we ons zelfs een beetje op een cruiseschip – wat een ruimte!

We dachten eerst dat we misschien een stapje terug zouden doen in zeileigenschappen. Maar niets is minder waar. De C-Breeze loopt met gemak gemiddeld acht knopen. Afgelopen zomer haalden we op zee zelfs een splinternieuwe Dehler 39 in. De bemanning keek door de verrekijker of we de motor misschien bij hadden staan. Toen dat niet zo bleek te zijn, werden de gezichten toch wat zuur.

Tijdens onze zeilvakantie zagen we bovendien opvallend veel Catalina's in de havens die we aandeden. Dat vonden we leuk. Zo kwamen we op het idee om lid te worden van de Kring van Catalina Zeilers. Of we nu al vaak aan activiteiten kunnen deelnemen, is nog de vraag. We werken allebei nog fulltime, dus onze vrije tijd is beperkt. Maar over een paar jaar stoppen we met werken – dan gaat dat vast veranderen. Komend seizoen staat een mooi rondje Burghsluis – Isle of Wight op onze planning.





“Mijn Catalina verhaal” van Satya en Helga van Dooren

Wat leuk; een Catalina club! We wisten tot gisteren niet van jullie bestaan af, anders hadden wel eerder contact gemaakt!

Mijn naam is Satya (meneer ondanks de naam) en mijn vrouw heet Helga.

Wij zijn sinds juni 2023 de gelukkige eigenaar van een Catalina 36 mk11 uit 1993, de Indra. De aankoop was best een bijzonder verhaal: Het schip had in de haven van IJmuiden water gemaakt nadat er tijdens een bezichtiging een verkeerde afsluiter was geopend. (o help!)

Gevolg: zout water tot aan de bekleding, maar de motor had gelukkig geen waterschade. Maar je kunt je denk ik wel voorstellen wat voor een klus er toen aankwam: Alles spoelen, nieuwe bekleding, elektra en ga zo maar door. Maar wat waren we blij met deze heerlijke boot! Flink door geklust in de winter; lakwerk, nieuw staand want, navigatieapparatuur en duizend andere dingen.



Na enkele mooie tochten in het voorjaar van 2024 met Helga over de Zuid Hollandse en Zeeuwse wateren, riep het ruime sop. Helga is niet zo'n zeezeiler dus vrienden



uitgenodigd en naar Duinkerken gezeild, daar het kanaal overgestoken met als doel Lands End.

Halverwege wegens de wind afgezwaaid naar de Kanaaleilanden en vandaar uit op het gemak weer naar huis. Afgelopen zomer een rondje Oostzee gedaan: via het Kielkanaal naar Denemarken, Zweden, Polen en terug. Prachtige tocht.

En wat vinden we nu van de Catalina? Geweldig, wat een fijn schip!

Hopelijk tot ziens op het water of bij één van de volgende ontmoetingen.



***Samen houden we de Catalina`s in topvorm
en de vereniging in beweging!***



Hemelvaartweekend

Donderdag 14 mei, Hemelvaartsdag

Het Hemelvaartweekend start dit jaar in Andijk. Daar verzamelen wij als leden van de Kring van Catalina zeilers bij de watersportvereniging De Kreupel en hebben we een steigerborrel. Wat er in je glas komt maak je zelf uit, want net als vorig jaar zorg je voor je eigen drankje, de hapjes worden door de kring verzorgd. De ligplaats kunt u zelf individueel afrekenen.

Vrijdag 15 mei,

Deze dag maken we vanuit Andijk een zeiltocht rondom natuureservaat De Kreupel om daarna koers te zetten naar Medemblik. Er zijn ligplaatsen gereserveerd in de hoek van de Oosterhaven bij het KNRM-gebouw. Bovendien ligt u dan midden in het centrum van Medemblik. Er is een mogelijkheid om naar het oorlogsmuseum in Medemblik te gaan. De entree is gratis met museumjaarkaart, anders 12,50 en 3 euro voor een korte rondleiding. Vertrek vanaf de kade bij de boot met een busje, een ritje van ongeveer 5 minuten. Vertrek rond 1530 uur en om 1730 uur weer terug bij de boot. Zeilers café Brakeboer ligt op loopafstand van enkele minuten van de boot waar we kunnen dineren.

Zaterdag 16 mei,

Op deze dag hebben we met de KNRM van Medemblik, en in samenwerking met de KNRM Andijk, een unieke dag georganiseerd. Namelijk een Man Over Boord (MOB) oefening. Om 1030 uur drinken we gezamenlijk koffie in Het Wapen van Medemblik. Daar zal de KNMR een briefing geven over wat er allemaal gedaan gaat worden. De KNRM is met 2 ribs aanwezig op die dag. Op ieder aangemeld schip zullen dan maximaal 4 leden van de vereniging zijn, aangevuld met een redder van de KNRM.

Op een beschut stukje water buiten de haven van Medemblik zullen we dan wat oefeningen doen waarbij de KNRM-redder, die op de Catalina zeilboten meevaart, in het water zal springen. Daarna zullen we zien wat er allemaal bij komt kijken om deze weer bij ons aan boord te krijgen. We denken rond 1400 uur terug te zijn waarna een ieder zijn eigen pad weer kan kiezen of u kiest ervoor om nog een nacht in Medemblik te blijven.

Uiteraard zullen we het voorbeeld geven op deze en onze reddingsvesten aanhebben.

Alle boten zijn afgestemd op een van tevoren afgesproken marifoon kanaal zodat we alles goed kunnen volgen.



De Kring Van Catalina Zeiler doet namens de vereniging een donatie van 150 Euro. Wij vragen nog een bijdrage van 10 Euro als extra donatie per persoon. Deze vrijwilligers van de KNRM zijn buiten hun oefenavond om op deze zaterdag bereid om dit voor ons te realiseren.

Om zoveel mogelijk leden de kans te geven om elkaar te leren kennen en toch aanwezig te zijn kunt u zich opgeven voor de donderdag en vrijdag (gezamenlijke tocht en diner), of voor de zaterdag (Man Over Boord oefening). En uiteraard voor het hele weekend. Opgave gaat via de website van de Kring Van Catalina Zeilers

Hierbij de link naar het aanmeldformulier.

<https://catalinazeilers.nl/Evenementen/Evenementen-2026/Hemelvaart-2026/>

Vereniging wimpel

Via Fred Heil, onze penningmeester, kunt u aan een nieuwe vereniging wimpel komen voor het bedrag van 10 euro

Facebook

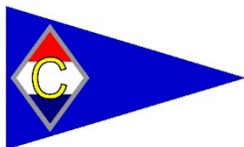
Op de facebook pagina Catalina Zeilers (groep openbaar) staan 28 nieuwe berichten van Catalina zeilers. Hier kunt u zelf u foto`s en teksten plaatsen op site de Kring Van Catalina Zeilers.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring Van Catalina Zeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij de vereniging. Overname van de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de redactie van deze uitgave.

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van:

Marleen en Chris Groen, Satya en Helga van Dooren, Jelle Blouw, Ineke van Ravenhorst, Frans de Lange, Robert Dudink en Fred Heil.



BOTENLIJST

Leden van de KVCZ

BOOTNAAM- LIGPLAATS- TYPE

Annemarie	Delfzijl	36
C-Breeze	Burghsluis	380
SPICA	Koudum	34
Sa Tuna	Medemblik	30
Watergeest	Heeg	36
Schoon schip	Karperskuyt Hoorn	30
Bonvievant	Warns	320
Indra	Willemsdorp	36
Blue Impulse	Ketelhaven	320
Amuse	Wolphaartsdijk	34
Splendid	Den oever	36
Clymene	Brouwershaven	380
Lady of the Lowlands	Makkum	28
Amazone	Yerseke	320
SinSen	Andijk	30
Festi Ventu	Enkhuizen	36
Dewi Danu	Warns	34
Carpe Diem	Gaastmeer	320
Amethyst	Hellevoetsluis	380
Swan	Monnickendam	28
Joshua	Hoorn	42
Gaaf	Herkingen	36
NEXtUS	Woudsend	28
Blue Magic	Lauwersoog	320
Happyness	Medemblik	320
Wandelaar	Colijnsplaat	36
Just Now	Lelystad	320
Mara	Tacoziyl in Lemmer	375
Sonho Grande	Groningen	34
Dirk Pitt	Bruinisse	375
Criollo	Ouddorp	36
Makili	Kampen	36
Siler	Stavoren	36
Naomi	Nulde	36
Kirei	Krommenie	320
Julia	De Heen	42
La Duquesa	Blocq van Kuffeler	34
Edelweiss	Makkum	36
Kornuit	Wolphaartsdijk	28
Da Capo	Medemblik	320
2Honderd	Lelystad Deko	320
Stern	Stavoren	34
Oostervaar	Rhoon	320
Ianira	Lelystad	387
Grote Parel	Heeg	36
Swan	Ermelo Aqua Horst	350
Catch-42	Langweer	42