



## KRING VAN CATALINAZEILERS NIEUWSBRIEF 49

### Inhoud

Van de voorzitter door Frans de Lange .....	2
De ALV in Lelystad door Wim Ruis .....	3
Met de Da Capo (C320) naar de Oostzee: Reis naar Denemarken (juni – juli 2024) door Peter en Annemiek Stam .....	5
Zuidelijk Evenement 13 t/m 15 september 2024 door Wim Ruis.....	13
De debutanten reis, een reisverslag van het Catalina Zuidelijk evenement door Leo en Anita de Haas .....	15
Alfabetische Actuele Ledenlijst per 101-11-2024 door Ineke van Ravenhorst.....	17
Colofon .....	19



## Van de voorzitter door Frans de Lange

---

De zomer 2024 is voorbij, en voor de meeste leden zijn de voorbereidingen alweer begonnen voor het winterklaar maken van hun Catalina's. In dit verband wil ik wijzen op een zeer uitgebreide checklist die Jos Leentvaar een keer heeft gemaakt waar je allemaal aan kunt denken. Op de website te vinden!

Op 24 september heeft de secretaris aan alle leden de uitnodiging verstuurd voor de Algemene Ledenvergadering. Door omstandigheden wordt de ALV deze keer gehouden in Lelystad, bij de Watersportvereniging aldaar. Omdat wij als KVCZ geen eigen clubhuis hebben zoeken wij elk jaar weer naar een geschikte locatie. Geschikt betekent zo centraal mogelijk gelegen in Nederland, tegen acceptabele kosten.

Vorige ALV's hebben we gehouden in Nulde en de Blocq van Kuffeler. Dit jaar lukte dat niet omdat deze ruimten voor ons niet beschikbaar waren op de data die wij gepland hadden voor de ALV. Achteraf concludeerden wij als Bestuur dat wij wellicht eerder hadden moeten vastleggen wanneer en waar wij de ALV willen houden. Om niet de Ezel te zijn die zich "twee keer aan dezelfde steen stoot" vraag ik aan onze leden of zij wellicht een voor ons interessante locatie zouden weten waar wij de ALV 2025 zouden kunnen houden. De voorkeur gaat uit naar een locatie die centraal gelegen is in ons land, waar wijzelf de lunch en drankjes kunnen verzorgen (in verband met de kosten). Een watersportvereniging waar je lid van bent, die de kantine hiervoor beschikbaar zou willen sturen tegen een redelijke vergoeding, is voor de Kring ideaal. Suggesties zijn zeer welkom op het email adres [secretaris@catalinazeilers.nl](mailto:secretaris@catalinazeilers.nl), maar kunnen ook doorgegeven worden aan individuele bestuursleden of tijdens de ALV.

Ik begon dit berichtje met een bijdrage van Jos Leentvaar die hij voor de Kring heeft opgesteld toen hij nog een Catalina zeiler was. Daarna heb ik een oproep gedaan om mee te denken over een locatie voor de ALV van volgend jaar. Bij de eerdere vergadering heeft het Bestuur aan de leden gevraagd om mee te denken over een spreker voor de ALV. Dat heeft erin geresulteerd dat wij voor de ALV dit jaar interessante sprekers konden vastleggen na een tip van Jelle Blouw.

In deze nieuwsbrief zijn prachtige verslagen opgenomen van de Da Capo trip naar Denemarken en de 'debutantenreis' van de Amazone. Ook van het geslaagde Zuidelijk Evenement is een leuke reportage gemaakt.



## Kring van Catalina Zeilers

### Uitnodiging Algemene Ledenvergadering d.d. 10 november 2024 11.00 uur

Met deze aankondiging vraagt Het Bestuur om leden van de KVCZ die de ALV willen bijwonen zich zo spoedig mogelijk aan te melden. Dit in verband met de catering. Aan de deelname zijn geen kosten verbonden.

#### Locatie

-Soos van Watersportvereniging Lelystad, Houtribhaven 2, 8242 PC Lelystad - aanvang 11.00 uur

De dagindeling ziet er als volgt uit:

#### 11.00 uur

Vanaf 11.00 uur is de kantine geopend. Er wordt koffie en thee aangeboden en er kunnen ervaringen worden uitgewisseld

#### 12.00 uur

Door het bestuur wordt aan de leden een lunch aangeboden met soep, 2 broodjes en melk, karnemelk of jus.

#### 13.00 uur

Om 13.00 uur begint het officiële gedeelte van de ALV met de navolgende onderwerpen:

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststelling van de agenda
3. Mededelingen en ingekomen stukken
4. Verslag van de secretaris
5. Financieel verslag van de penningmeester over de jaren 2023-2024

Bart geeft uitleg over de begroting. Voor meer informatie wordt het Excel sheet met het financiële verslag en de begroting nagestuurd.

#### Verslag van de kascommissie.

De leden van de kascommissie brengen verslag uit over de begroting  
Benoeming twee leden voor de kascommissie en één reserve.

#### 6. Ontwikkeling leden bestand – Ineke Ravenhorst

#### 7. Overzicht bestuursleden

Het Bestuur bestaat uit de volgende personen

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| - Frans de Lange        | voorzitter                |
| - Wim en Trudie Ruis    | secretaris                |
| - Bart Mornout          | penningmeester            |
| - Karin Heijboer        | bestuurslid sociale media |
| - Willem van Ravenhorst | bestuurslid               |
| - Ineke van Ravenhorst  | ledenadministratie        |



- Robert Dudink Webmaster

Het Bestuur vraagt leden die belangstelling hebben voor een bestuursfunctie, zich aan te melden als potentieel kandidaat bestuurslid. Hiervoor kan het email adres worden gebuikt [info@catalinazeilers.nl](mailto:info@catalinazeilers.nl)  
Vanuit het huidige Bestuur wordt dan contact met u opgenomen.

## **8. Rondvraag en sluiting van het eerste officiële gedeelte.**

### **14.30 uur**

Wij hebben de wereldreizigers Janneke Kuysters en Wietze van der Laan kunnen strikken om een lezing te houden over één van hun vele zeilreizen. Wij hebben gekozen voor hun reis naar Noorwegen omdat dit vaargebied op “slechts” 450 NM van Nederland ligt en je toch in een heel andere wereld terecht komt. 3 dagen zeilen en je bent er!

### **16.00 uur**

Tijd voor een hapje en drankje. Er wordt 1 drankje per persoon door het bestuur aangeboden. Overige drank is voor eigen rekening.

### **17.00 uur – einde ALV**

Het Bestuur hoopt op een grote en actieve deelname aan de Algemene Ledenvergadering.

Aanmelden graag z.s.m. via het aanmeldingsformulier wat je vindt op onze website



## Met de Da Capo (C320) naar de Oostzee: Reis naar Denemarken (juni – juli 2024) door Peter en Annemiek Stam

---

Het stond al heel lang op ons verlanglijstje, op eigen kiel naar de Oostzee. In 2024 moest het dan maar eens een keer gebeuren. Als eerste de “Scandinavië en de Oostzee” van René Vleut. Besteld, je kunt eigenlijk niet zonder deze bijbel. Er staan allerlei verschillende vaargebieden in vermeld en in eerste instantie kozen wij voor de Duitse kust tot aan het Deense eiland Bornholm.

Binnen onze club zijn er velen die één of meerdere keren naar de Oostzee zijn geweest. Tijdens het Lustrum van de Catalinacclub spraken we o.a. Toos en Gerrit, die hebben ook diverse keren de Oostzee van boven tot beneden doorkruist. Ze vertelden dat vorig jaar de laatste keer was geweest en blijven nu dichterbij huis. Gerrit had nog enkele sets gedateerde kaarten en die kon ik voor weinig overnemen. Volgens Gerrit maakte het niets uit dat de kaarten wat ouder waren want zoals hij zei, “die rotsen lopen niet weg”. En inderdaad, het klopte als een bus. Toen we de kaarten bij Gerrit en Toos ophaalden werden we hartelijk ontvangen met een hapje en drankje. Ze deelden hun ervaringen en gaven ons het advies om, zeker als je de eerste keer die kant op gaat, een rondje om Funen te maken. Je vaart dan via de Kleine en Grote Belt en doordat de wind meestal uit het westen waait vaar je betrekkelijk beschut.

Dus je raad het al, de plannen werden gewijzigd en we hebben hun advies opgevolgd.

Daarna de benodigde kaarten besteld en een digitale kaart.

Met de Pinkster ben ik nog even bij Robert en Margriet langs geweest in Dronten. Onze bootjes (320) liggen van nature scheef en Robert had dit opgelost met loodblokken. Hij had nog ongeveer 90 kg over en die kon ik ophalen. Het lood heb ik in de loze pockets aan stuurboord geplaatst en de boot ligt recht!

Robert en Margriet gaven ook veel tips en twee havengidsen van vorig jaar. In de meeste havens liggen die gratis gidsen en ze zijn erg handig. Robert en Margriet zijn ervaren Oostzee gangers en gingen dit jaar ook weer die kant op.

Op 2 juni was het zover. Zondagmiddag vertrokken we vanuit de thuishaven Medemblik naar Makkum en de volgende dag door naar Harlingen. Dinsdagochtend hebben we elkaar even aangekeken want het was de bedoeling om vanaf Terschelling of Vlieland te starten echter de weersvooruitzichten waren niet best. Daarom besloten om rechtsaf te slaan en via meerdaagse stops in Leeuwarden, Dokkum en Groningen arriveerden we op 11 juni bij Neptunus in Delfzijl. We hadden trouwens echt mazzel want een dag nadat we in de Oosterhaven in Groningen aankwamen werd er een defect aan de Vissersbrug in Groningen geconstateerd en was de “Staande mast route” gestremd. Het heeft nog een tijdje geduurd voordat het brugdeel was verwijderd en de route weer begaanbaar was.



In Delfzijl ontmoetten we ene Johan die sinds een paar jaar ook een Catalina 320 MKII had. Hij was er erg blij mee maar had heel veel vragen. Wij zijn een uurtje bij hem aan boord geweest en konden de meeste vragen beantwoorden. Annemiek gaf hem de envelop om lid te worden en voor zover ik weet heeft hij zich aangemeld.

Hij vroeg ons wat de plannen waren. Wij vertelden dat we buitenom via Borkum naar Norderney wilden maar ik had nog steeds mijn twijfels over het weer.

Waarom neem je de route dan niet over het wad zei Johan. Nu had ik dit wel in het boek van René Vleut gelezen maar dan moet je over twee wantijen. Johan wees mij toen op de app Quick Tide. Daarin kun je je bootgegevens invullen en ook hoeveel water je minimaal onder je kiel wilt hebben.

Volgens de app zouden we de volgende dag rond 13:00 uur over de 1e ondiepte van de

Oostereems. Rond half elf uur vertrokken we met de kentering uit Delfzijl en even na één uur voeren we over de 1e ondiepte. Het was best spannend. Volgens Quick Tide zouden we 10 centimeter onder de kiel moeten hebben en het klopte precies. Nu is het niet erg als je een beetje vastloopt want het was opkomend tij en dan kom je altijd weer los.

Het 2e wantij was een eitje want toen was het nagenoeg hoog water. Om 17:00 uur meerden we af in Norderney. We hadden een mooie wind en alles bij elkaar was het een prachtige tocht.

Twee dagen later, op 14 juni, was er een heel mooi windgat. 's Ochtends om half zeven vertrokken we uit Norderney en het leek wel een armada. Veel schepen hadden op dit weergaatje gewacht.

Met een gunstige wind en de stroom mee liepen we als de brandweer. Om 17:00 uur waren we ter hoogte van Cuxhaven en besloten om door te gaan naar Brunsbüttel,

we hadden immers nog het volle tij mee. In de Vaarwijzer had ik gelezen dat er vlak voor de sluis op de linkeroever een haventje was waar je met een maximale diepgang van 1,8 meter kunt binnenlopen. Ons bootje steekt 1,3 meter dus dat zou geen probleem moeten zijn. We volgden de staken aan bakboord en bij de laatste staak gingen we de hoek om. Plotseling kwam de dieptemeter omhoog. Hoewel we heel rustig voeren liepen we vast in de modder, en dat bij hoog water! De motor vol in zijn achteruit en we kwamen gelukkig weer los. Dat haventje zou hem dus niet meer worden en we besloten aan te sluiten bij de wachtende





schepen voor de sluis. Na een kwartier konden we al naar binnen. We waren o.a. door Robert al gewaarschuwd over de gladde houten vlonders in de sluis. De vlonders zijn heel laag en je moet de fenders op het water laten drijven. Op de vlonders liggen ringen waar je je lijnen door kunt halen. De ringen liggen echter plat dus je moet echt van boord stappen om je lijnen te bevestigen. Een fenderstep of trappetje is echt wel handig. Ik snap niet waarom er geen boldertjes op de vlonders zijn gemonteerd want we hebben diverse mensen gesproken die vertelden dat er in het verleden veel ongelukken zijn gebeurd op de gladde vlonders. Om 20:00 uur lagen we in het fantastische haventje gelijk aan bakboord naast de sluis.

Op de terugweg lagen we weer in Brunsbüttel en zijn toen naar de ingang van het haventje gelopen waar we waren vast gelopen. Het bleek dat je tussen de laatste twee staken naar binnen kunt varen. Dit zouden ze veel beter aan moeten geven. De volgende dag het kanaal op en hebben een stop gemaakt in Rendsburg. Echt een uitstekende plek om te verblijven en we zijn er daarom twee nachten gebleven. In de haven kwam er iemand naar mij toe die vertelde dat hij foto's van ons had gemaakt voor de Duitse kust. Ze waren iets voor ons uit Norderney vertrokken en wij zijn ze onderweg gepasseerd. We hebben die meneer en zijn vrouw uitgenodigd om een borrel te drinken bij ons aan boord. Het waren zeer ervaren Oostzee zeilers en dit was voor hun een afscheidstour. Wij vertelden over onze plannen en Annemieke vroeg naar plaatsen/ havens die we absoluut niet over moesten slaan. Dit hebben we voor 80% opgevolgd en ook het advies om vanaf eind juni ervoor te zorgen dat je uiterlijk om 12 uur in een haven aankomt want dan wordt het echt drukker. We hebben heel veel aan hun tips gehad.

Op maandag 17 juni voeren we dan eindelijk de Oostzee op en meerden af in Strande. Een leuk plaatsje met een mooie wandelpromenade. Echt een goed startpunt.

Alles bij elkaar hadden we er twee weken over gedaan om op de Oostzee te komen en omdat we eind juli terug wilden zijn spraken we af om half juli de thuisreis in te zetten.

Na Strande volgden Maasholm en Sonderborn.

Sonderborn is een heel leuk stadje, echt de moeite waard. Wij hebben daar o.a. het fort bij de haven bezocht.



Sonderborg



Na Sonderborn togen we naar Dyvig Bro. Wij meerden af bij een prachtig oud houten hotel. Er stonden ook gratis fietsen en daarmee zijn we naar Nordborg gefietst. Dit plaatsje raakt een beetje in verval en er was geen mens op straat te bekennen. Dat was de enige keer dat het tegenviel maar we hebben wel heerlijk gewandeld vanuit de haven.

Op zondag 23 juni meerden we af in de oude haven van Mittelfart. Leuk plaatsje maar weinig vertier. Nu is het zo dat in Denemarken op zondag nagenoeg alles dicht is, inclusief restaurants. Dat zijn wij niet meer gewend maar eigenlijk is het helemaal niet gek. Gelukkig was er wel een hele goeie pizzeria open en daar hebben we lekker gegeten.



Dyvig Bro

Na Mittelfart voeren we onder de bruggen van de Kleine Belt en meerden af in Bogense. De volgende dag nagenoeg de hele dag op de motor naar Korshavn. Onderweg heel veel bruinvissen gezien. Annemieke heeft een mooie foto gemaakt van ouders met een kleintje. De bruinvissen zie je voornamelijk in het noorden rond Funen. Ons is verteld dat er in voorgaande jaren nog veel meer bruinvissen zwommen. Bijna drie jaar geleden zijn twee grote gasleidingen opgeblazen nabij het eiland Bornholm (Nordstream 1 en 2). Dat is juist het gebied waar de bruinvissen zich voortplanten. Veel bruinvissen zijn door de explosies doof geworden of hun oriëntatie vermogen is aangetast.



Korshavn

In Korshavn lagen we aan een steiger in een natuurgebied en, als je wilt, kun je er prima ankeren. Het is een hele mooie omgeving en daar hebben we een prachtige wandeling langs de kliffen gemaakt.

Ik kreeg hier een ingeving om eens naar de motor te kijken. Zodra de trap omhoog was zag ik brokjes rubber liggen. Het bleek dat de snaar van de koelwaterpomp





nagenoeg door was. Eigenlijk was het een wonder dat de pomp nog werkte. Gelukkig had ik een reserve snaar bij me en een uurtje later zat de nieuwe erop.

Na twee dagen trokken we verder naar Keterminde. Een leuke levendige plaats. De volgende dag gingen we verder richting Nyborg. Hiervoor moesten we onder de brug door tussen Funen en Seeland. De doorvaarhoogte is 18 meter en hoewel we voldoende ruimte hadden was het toch wel even spannend. Juist op dat moment hadden we te maken met 31 knopen wind en doordat de brug een boogvorm heeft heb je alleen in het midden van het brugdeel de juiste hoogte.

Het aanlopen van Nyborg was prachtig. Je vaart minstens een uur via een bochtige fjord met mooie glooiende oevers en ineens zie je het stadje opdoemen. Wij merkten af in de oude haven, dat is trouwens toch wat onze voorkeur heeft. Wij bezoeken alleen Marina's als het echt niet anders kan.

Het viel ons op hoeveel stroom er liep tijdens het varen door de fjord. Dit werd veroorzaakt door de harde wind.

Nyborg is een groter stadje. Hier hebben we o.a. ook de trein genomen naar Kopenhagen. Na een uur en twintig minuten stapten we uit in hartje Kopenhagen tegenover het Tivoli park.

We hebben de hele stad doorgelopen, langs de havens tot aan het zeemeerminnetje aan toe. We zagen regelmatig trucks met jongeren met op hun hoofd een matrozenpetje. Ze dansten lekker op de muziek en stopten allemaal bij een bepaalde fontein in het hartje van de stad. Het bleek dat ze geslaagd waren voor het voortgezet onderwijs. Wij vonden Kopenhagen een drukke maar geweldig mooie stad en waar veel kunst op straat is te zien.

Na Nyborg voeren we door naar Lundeborg. Mooi haventje met restaurant.

Omdat de seal van de schroefas steeds meer begon te lekken, en het aandraaien nog weinig uithaalde, besloot ik de seal te vervangen. Ik heb altijd wel een stuk koord aan boord. Het was even prutsen om het oude koord er uit te halen maar het lukte. Omdat ik toch achterin bezig was controleerde ik gelijk maar even het oliepeil van de gearbox. Ik kon mijn ogen niet geloven toen meer dan de helft van het schroefdraad in het gat achterbleef. Het stalen meetstaafje bungelde losjes aan het bovenstuk. De olie had het plastic schroefdraad dus aangetast. Je snapt wel, een reserve peilstok had ik niet aan boord, dat is wel het laatste waar je op rekent.

Gelukkig liep er in deze haven een havenmeester rond want in de meeste havens heb je alleen maar contact met een automaat. Dat werkt overigens prima.

Ik deed mijn verhaal bij de havenmeester en die vertelde dat er een repair centre in Nyborg zat die ook Yanmar motoren repareerden. Als je een Volvo Penta motor hebt zit je in het Noorden goed maar Yanmar dealers vindt je er weinig. De havenmeester nam contact op en wonder boven wonder had men in Nyborg een reserve op voorraad? Wij waren de dag ervoor net uit Nyborg vertrokken en ik was al aan het kijken hoe ik daar met het openbaar vervoer kon komen. Nu wilde het geval dat de manager van de plaatselijke zeilschool in Nyborg woonde en die heeft het



onderdeel de volgende dag voor ons meegenomen. Petje af voor hoe men ons heeft geholpen.

Na Lundeborg zeilden we naar Svendborg, ook een mooi stadje en hebben er heerlijk gewandeld. We lagen op advies van de havenmeester van Lundeborg in een klein kommetje ten zuiden van het centrum. Het was ongeveer 10 minuten lopen. We lagen daar enigszins verwaaid en ons bootje lag prima achter een betonnen wand. In de haven bij het centrum lagen de boten behoorlijk te dansen in de wind. Na drie nachten hebben we koers gezet naar Faaborg. Een heel mooi stadje en alle maritieme voorzieningen zijn hier aanwezig. Na een paar nachten zijn we overgestoken naar Aëroeskoëbing op het eiland Erø en afgemeerd in de oude haven. De veerboten varen af en aan maar dat is niet hinderlijk. Dit was misschien wel het mooiste en meest authentieke Deense plaatsje dat we hebben bezocht. Heerlijk gewandeld en lekker gegeten bij een visrestaurant. Na een paar dagen zijn we verder getrokken naar Marstal op hetzelfde eiland.

Inmiddels was het 11 juli en besloten we om richting het Kielerkanaal te gaan want wij wilden op de terugweg ook nog via Helgoland en de weersvoorzichten waren gunstig. Dan maar een andere keer naar Bagenkop en Laboe.

Tijdens het schutten in de sluis van Holtenau lagen we naast een enorm containerschip en daarvoor lagen nog twee vrachtschepen en een aantal jachten. Als de sluisdeuren openen, mogen de jachten als eerste vertrekken want anders wordt je natuurlijk lekker alle kanten opgeblazen. Op het kanaal werden we langzaam ingehaald door het konvooi en ik besloot om bij een breder stuk in te houden zodat, met name het grote schip, ons kon passeren. Het grote schip hield echter ook in voor een tegenligger en daarom maar weer gas gegeven. Natuurlijk passeerde het schip ons op een smal stuk. Wij voeren op dat moment ongeveer 10 meter uit de stuurboord wal en het schip passeerde ons op een meter of vijftien. Op het moment dat hij naast ons zat stonden wij nagenoeg stil en moest ik flink gas geven om druk op het roer te houden en zo te kunnen blijven sturen. Je weet dat het kan gebeuren maar het was toch een gekke gewaarwording en het liep weer goed af. Op 12 juli lagen we in Rendsburg en bleek dat het weer lekker door elkaar was gehusseld. Dat werd dus geen Helgoland.

De volgende dag richting Brunsbüttel gevaren. Onderweg voer een klein jachtje voor ons uit en wij liepen langzaam op ze in. Zoals ik al eerder zei varieert de breedte van het kanaal en daarop moet je natuurlijk wel anticiperen als je de oever volgt. Wij waren het kleine bootje tot ongeveer 100 meter genaderd en opeens voeren ze zo de dijk op. Ze hadden dus niet in de gaten dat er een versmaling was. Op een paar meter afstand zat een sportvisser maar die gaf geen krimp. Wij wisten een lijntje over te gooien en bij de 1e poging gleed het bootje van de dijk af. Het bleek een ouder Nederlands echtpaar te zijn die gewoon even niet oppletten. Ze zijn met ons opgevaren naar Brunsbüttel en het bootje bleek nog helemaal in orde.

In Brunsbüttel lag de Blue Impulse van Robert en Margriet ook afgemeerd. Tijdens de borrel vertelden ze dat ze lekker in dit haventje bleven liggen want voorlopig



was er geen weergaatje richting Nederland. Ons plan om door te varen naar Cuxhaven stelden we bij want het haventje is niet alleen zeer goedkoop maar het is een feest om er te liggen en al die grote schepen vlak naast je de sluis in en uit te zien varen. Er kwam zelfs een groot cruiseschip voorbij.

Na drie dagen zijn we gezamenlijk naar Cuxhaven gevaren en na twee dagen was er een mooi weergaatje. Er was alleen geen wind maar je kunt niet alles hebben. Via een stop in Norderney zijn we gezamenlijk naar Lauwersoog gevaren waar we afsloten in het visrestaurant bij de haven. De volgende dag gingen Robert en Margriet door de sluis en voeren wij door naar Terschelling. Daar even bijgekomen van drie dagen varen op de motor en vervolgens via Harlingen en Hindelopen naar Medemblik gevaren waar we op woensdag 24 juli in de eigen box afmeerden. Vanaf Terschelling hebben we nog een paar dagen heerlijk gezeild en dat maakte veel goed na al die motor uren.

In totaal hebben we 1050 mijl afgelegd.

Wij vonden het varen rond Funen fantastisch, echt een aanrader, en waren echt blij met alle tips die we van verschillende kanten hebben gekregen. Ook het Kielerkanaal is een belevenis in de nabijheid van de grote zeeschepen en Rendsburg is echt een aanrader om onderweg te stoppen. Bij de haven heb je ook een goed restaurant. Wel is het slim om te reserveren.

Conclusie:

Je moet er wel wat voor over hebben om er te komen maar dan heb je ook wat. De heenreis duurde lang want je bent echt afhankelijk van het weer. Wij hebben een aantal dagen moeten wachten op het weergaatje richting Nederland. Dat was geen straf, echter wij hebben diverse mensen gesproken die minimaal een week lagen te wachten maar als je echt naar huis moet is dat niet leuk.

Misschien dat wij over een paar jaar weer die kant op gaan maar dat zien we wel. De route over het wad naar Norderney is fantastisch en tevens kun je op de terugweg, als het weer tegenzit, altijd terugvaren richting Delfzijl en verder.

Onze Catalina 320 MKII is een heerlijk schip om lekker met z'n tweeën voor langere tijd te toeren. Het is een goede comfortabele zeiler maar dat weten jullie zelf ook wel.

Wij hebben minimaal 50% op de motor afgelegd. Uiteraard vaar je minimaal twee dagen op het Kielerkanaal maar de terugreis voeren wij ook nagenoeg volledig op de motor.

We hebben best veel mensen gesproken die slechte ervaringen hadden met verstopte brandstoffilters en/of vuile dieseltanks. Dan ben je best wel in de aap geloofd. Ik overweeg nu om één of twee inspectieluikjes te maken in de tank of te vervangen door een tank met inspectiedeksel. Robert is het een paar jaar geleden ook overkomen en die heeft zelfs twee filters geïnstalleerd zodat hij deze altijd om kan zetten en op dat moment verder kan. Zelf tank ik veel GTL en anders gooi ik er altijd een scheutje biocide bij. Diesel is trouwens op heel veel plaatsen verkrijgbaar. Wij hebben o.a. getankt in Delfzijl, Rendsburg, Bogense, AERoeskoebing en Cuxhaven.



Havengeld:

Duitsland. Norderney €35,- Cuxhaven €28,- Brunsbüttel €8,- Rendsburg €20,-  
In Brunsbüttel kun je voor € 12,- bij de havenmeester een ticket kopen voor het kanaal. Voor de retourtocht staat bij Holtenau een automaat op een kleine steiger aan de kanaalkant. Wel cash meenemen.

Denemarken varieert tussen €20,- en €25,- per nacht. Je betaalt via de automaat en kunt er een havenkaart bijkopen voor douche, elektriciteit en/of toegang tot het toiletgebouw. De kaart kun je naderhand weer inleveren bij de automaat en de borg met het resterende saldo wordt teruggestort.

Documentatie:

1. Scandinavië en de Oostzee van René Vleut. Dit is de bijbel van de Oostzee, inclusief de heen- en terugreis via de Duitse bocht.
2. Van Robert nog een digitale versie gekregen "Door de Duitse Bocht" van René Vleut
3. NV Charts Nordsee DE11 - Elbe, Hamburg bis Helgoland
4. NV Charts Nordsee DE13 - Ostfriesland, Borkum bis Helgoland & Ems. Let op, sinds dit jaar is het verplicht om bijgewerkte papieren kaarten aan boord te hebben. Duitsland controleert hierop.
5. NV Charts Baltic Series 1 (oude set van Gerrit)
6. Navionics+ Large EU644L Oostzee/Baltic uSD



## Zuidelijk Evenement 13 t/m 15 september 2024 door Wim Ruis

---

Voor dit evenement hadden zich 4 schepen aangemeld.

Amuse van Ton en Antoinette

Dirk Pitt van Bart en Karin

Amazone van Leo en Anita

Julia van Wim en Trudie

Tevens hadden Robert en Margriet van de Blue Impulse zich aangemeld voor de steigerborrel op vrijdag in Sint Annaland. In verband met drukke werkzaamheden kon de bemanning van de Dirk Pitt pas zaterdag ochtend aansluiten in Sint Annaland. Ton en Antoinette konden niet met hun schip komen ivm een stremming van de Kreekraksluis. Wel sloten zij zaterdagmiddag aan in Wemeldinge.

Wij waren donderdag avond al naar de boot gegaan in De Heen, zodat we vrijdag



ochtend vroeg konden vertrekken. De wind kwam uit het noorden dus konden we mooi zeilend naar de Krammer sluizen varen. Daarna eerst op de motor naar Bruinisse waar we mosselen hebben gehaald voor het avondeten. Onderweg nog even een flinke bui gehad met een stevige wind. Daarna op de fok naar Wemeldinge waar we om 14.30 uur aankwamen. Tot onze verrassing stond ons nieuwe lid

Ewald op de steiger en even later kwamen ook Robert en Margriet. Zij hadden er gelukkig aan gedacht om de Catalinavlag mee te nemen, dus die hebben we gelijk in top gehesen. Ook de Amazone was inmiddels gearriveerd. Daarna sloten Joris en Aafje van de Reality zich nog aan. Zij zijn lid sinds mei van dit jaar. Met totaal 13 leden werd het een gezellige steigerborrel en werd er bijgepraat over de zeilervaringen van de afgelopen zomer. Met totaal 6 leden hebben we traditiegetrouw mosselen gegeten en het werd een gezellige avond.





Zaterdag sloten Karin en Bart zich aan en hebben we gezamenlijk koffie gedronken. Het was prachtig weer maar helaas stond er weinig wind. Vol goede moed hebben we de zeilen gehesen en voeren de Krabbenkreek uit en vervolgens bakboord uit door het Mastgat naar het Brabants Vaarwater. Doordat de tijd begon te dringen hebben we allemaal besloten om het laatste stuk vanaf het Brabants Vaarwater naar Wemeldinge op de motor te doen. We hadden van de havenmeester een prachtige plek gekregen in de Binnenhaven van Wemeldinge. Ton en Antoinette stonden ons al op te wachten. Het was inmiddels 16.30 uur dus tijd voor de



steigerborrel. Daarna zijn we naar het dorp gewandeld waar we een tafel hadden gereserveerd bij Hotel en Eetcafé Smits. Daar hebben we heerlijk gedineerd.

De volgende ochtend was het wederom prachtig weer. Na de koffie was het tijd om de trossen los te gooien. Tot aan de Zeelandbrug hebben wij kunnen zeilen en daarna moest de motor bij. Om 18.00 uur lagen wij weer in onze thuishaven en konden terugblikken op een geslaagd evenement.



De foto's bij dit verslag geven een indruk van het gezellig vertellen van verhalen aan boord van de Julia. Alle foto's die bij het Zuidelijk Evenement zijn gemaakt (ook die

bij het verslag van Leo en Anita de Haas horen) zijn terug te zien op de website.



## De debutanten reis, een reisverslag van het Catalina Zuidelijk evenement door Leo en Anita de Haas

---

### Inleiding

In juni 2023 kochten wij een Catalina 320 in Lelystad en hiermee begon een avontuur in de voor ons onbekende nautische wereld met de “Amazone”. De eerste maanden bivakkeerde we aan de verkoopsteiger waar we geleidelijk e.e.a. ons eigen maakten. Niet gehinderd door enige kennis of vaardigheden absorbeerde we informatie uit boeken, die er veelvuldig zijn, tot praktische vaardigheden van instructeurs aan boord. Maar ook van potentiële kopers, voorbijgangers en vaste ligplaatshouders. Zo genoemd stond er op een dag een zeer vriendelijke man naast onze boot met een info briefje over Catalina direct en de Kring van Catalina zeilers, hij had zelf een Catalina en als we vragen of iets specifiek wilde weten dan konden we hem altijd raadplegen. Een bijzonder sympathiek en warm gebaar. Dat geldt ook voor de vele complimenten die ongevraagd gegeven worden door passanten in sluizen of waar dan ook. Dat verrast ons nog steeds. Een fijne bevestiging dat we met een soort parade paardje onder de boten varen. In september 2023 hebben we de Amazone via de staande mast route naar haar thuishaven Yerseke gevaren met hulp van een expert. Ook hij roemt de Catalina 😊

### Uitnodiging

Zo fijn dat het evenement in of op 😊 voor ons bekend gebied is. Vanuit Yerseke vertrekken we met veel zon en volledigheidshalve hebben we ons regentenuel al aan omdat er buien voorspeld zijn. Tot we de Zeelandbrug in zicht hebben is het voorspoedig gegaan met het grootzeil op en de genua uitgerold. Donkere wolken maken daar abrupt een einde aan. Dus op de motor verder en een klein beetje afzien. We willen immers niet alleen mooi weer zeilers worden. In de haven van St Annaland aangekomen moeten we aanleggen met de boeg naar buiten. Manoeuvreren en het achteruit varen gaan niet volgens het boekje maar Wim staat al klaar om een lijn aan te pakken en begeleidt ons naar binnen en zegt bemoedigend dat het zo prima gaat lukken. Wat een aangenaam en warm ontvangst door Wim en Trudy. We zijn letterlijk en figuurlijk opgevangen door deze twee lieve kanjers die het voortouw trekken voor de Catalina kring. Zichtbaar is dat er ook leden zich spontaan bij het evenement aansluiten die om e.e.a. reden niet met hun boot kunnen komen. Zelfs uit Dronten. En zo zaten we gezellig op het achterdek bij Wim & Trudy in het (ineens was het er weer) zonnetje met zijn zevenen. Hartverwarmend om met elkaar ervaringen en kennis te delen. Eigenlijk raak je niet uitgepraat. Wim & Trudy verzorgen op de Julia de avonddis en koken verse mosselen. Een heerlijke maaltijd met de daarbij passende gezellige conversatie. Beide moderators verdienen een zeer groot compliment voor dit voor nu al geslaagde evenement. Op zaterdagmorgen voegen Bart en Karin zich bij de tour met de Dirk Pitt. Na de koffie wordt het teken vertrek gegeven en we merken dat wij +/- een kwartier nodig hebben om ons te prepareren voor vertrek terwijl de andere binnen no



time weg varen. Een leermoment is het zeker.....alhoewel dit geen wedstrijd is. We doen de checks en procedures nog steeds alsof we voor het eerst weg varen. Betrokken genoeg worden we opgewacht door de Dirk Pitt en kopiëren/volgen deze zodat we er wat van leren. We worden er zelfs iets brutaler van en kruisen waar het eigenlijk niet mag.

Via Whatsapp is er onderling contact met elkaar en dat is erg vertrouwd. Zo ook kijken we relaxter naar van A naar B varen.....lukt het niet zeilend dan zetten we er even de motor bij aan. Voor de haven van Wemeldinge spotten we de Julia die zijn zeilen aan het strijken is. De avond vooraf zijn de ligplaatsen al bekend en Karin praat ons bij hoe de haven in te varen langs het sluisje naar achteren doorvaren. Bij het sluisje staan twee enthousiaste mensen te zwaaien aanvankelijk denken we dat het de plaatselijke haven meesters zijn echter zijn dit Ton & Antoinette (2 gedreven Catalina kring leden) die zonder boot bij het event zijn vanwege de stremming van de Zandkreeksluis. Beide rennen naar de steiger om lijnen aan te pakken. Wat een fijn ontvangst en grote betrokkenheid. De Julia en Dirk Pitt volgen spoedig en leggen aan op dezelfde V steiger. We worden meer dan verrast door de familiale verbondenheid die er is onder de leden. We zijn omarmd in deze Catalina kring, dat is een overweldigende ervaring. Een gezellige nazit volgt met zijn allen op de Dirk Pitt met heerlijke snackjes en leuke/leerzame verhalen met of zonder de nodige zelfspot en anekdotes.

Voor het avondprogramma hebben Wim & Trudy een restaurant uitgekozen in Wemeldinge op loopafstand. Een geweldige keuze en het zomerse weer maakt deze dag tot een bij-schrijver met een dikke gouden rand.

#### Slotakkoord

Het weer is perfect, de locatie is meer dan overweldigend en het gezelschap is een cadeau van het seizoen. We sluiten het evenement af met koffie en gebak bij Wim en Trudy in de kuip. De zon schijnt iedereen heeft prachtige foto's van elkaar gemaakt mooie herinneringen gemaakt en vriendschappen gesloten voor het leven. Wat fijn dat wij erbij mochten zijn, jullie leren kennen en te ervaren hoe passie voor zeilen voelt. Hartelijk dank voor de geweldig goede en hartverwarmende organisatie, het warme contact en delen van liefde en kennis voor Catalina en zeilen.

Stevige omarming en hartelijke groet,  
tot de volgende keer Leo & Anita en de "Amazone"



## Alfabetische Actuele Ledenlijst per 101-11-2024 door Ineke van Ravenhorst

Actuele Ledenlijst				
	Bijgewerkt	sept. 2024		
	Naam	Scheepsnaam	Type	Thuishaven
1	Bentum	Annemarie ( voorlopig nog Stampede)	36	Delfzijl
2	Blom	SPICA	34 mk2	Koudum
3	Blouw	Sa Tuna	30	Medemblik
4	Boedart	Leef!	Nimbus	Zeewolde
5	Cuiper	Calypso	28 mk1	Ouderkerk aan de Amstel
6	Doesburg	Schoon schip	30	Karperskuyl Hoorn
7	Dorp	Bonvievent	320	Warns
8	Dudink	Blue Impulse	320	Heeg
9	Eijsermans	Amuse	34 mk2	Wolphaartsdijk
10	Ensing	Splendid	36 mk2	Den Helder
11	Gerrits	Reality	380	
12	Gisteren	Nemesis	320	Muiderzand
13	Goos	Diderot	355	Houtribhaven
14	Haas	Amazone	320	Yerseke
15	Hamelijnck	SinSen	30	Hoorn Grashaven
16	Heil	Festi Ventu	36	Enkhuizen
17	Hemerik	Dewi Danu	34 mk2	Heeg
18	Huising	Amethyst	380	Hellevoetsluis
19	Insingner	Swan	28 mk2	
20	Joling	Josha	42 mk2	Hoorn
21	Jong	Delta	320	Akkrum
22	Jong	Gaaf	36	Herkingen
23	Kuipers	Blue Magic	320	Lauwersoog
24	Lange	Happyness	320	Medemblik
25	Leentvaar	Orca	Kent 28	Hellevoetsluis
26	Maanen	Wandelaar	36	Colijnsplaat
27	Mast	Just Now	320	Lelystad
28	Moersen	Mara	375	Tacozijs in Lemmer
29	Mönnekes	Koh-i-noor	28 mk2	Workum
30	Moorsel	Sonho Grande	34	Groningen
31	Mornout	Dirk Pitt	375	Bruinisse
32	Mouton	Criollo	36	Ouddorp
33	Noteboom	Makili	36	Workum
34	Nijdam	Siler	36 mk2	Stavoren
35	Ravenhorst	Naomi	36	Nulde



	<b>Actuele Ledenlijst</b>			
	Bijgewerkt	sept. 2025		
	<b>Naam</b>	<b>Scheepsnaam</b>	<b>Type</b>	<b>Thuishaven</b>
36	Rohof	Kirei	320	Krommenie
37	Ruis	Julia	42	De Heen
38	Scheer	La Duquesa	34 mk2	Blocq van Kuffeler
39	Schiere	Edelweiss	36 mk2	Heeg
40	Stam	Da Capo	320 mk2	Medemblik
41	Straayer	2Honderd	320	Lelystad Deko
42	Teerling	Mantissa	36	Lelystad
43	Venema	Stern	34 mk2	Delfstrahuizen
44	Vischer	Jukung	30 mk2	Willemstad
45	Vons	Oostervaar	320	Rhoon
46	Vroom	Ianira	387	Lelystad
47	Weijden	Swan	350	Ermelo Aqua Horst
48	Westerveld	Avalon	27	Ned. Den Berg
49	Zwager	Catch-42	42 mk2	Langweer





## Colofon

---

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan [redactie@catalinazeilers.nl](mailto:redactie@catalinazeilers.nl)

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van



Wim Ruis



Peter en Annemiek Stam



Leo en Anita de Haas



Ineke van Ravenhorst



Frans de Lange

Eindredactie en Lay-out Frans de Lange

