



KRING VAN CATALINAZEILERS

NIEUWSBRIEF 48

Inhoud

Van de voorzitter door Frans de Lange	2
Vervangen van Lewmar klappaampjes door Willem van Ravenhorst	3
CE Keur Catalina zeiljachten door Robert Dudink	4
De eerste keer smaakt naar meer	6
De Agenda van de KVCZ voor het resterende deel van 2024	6
Het Zuidelijk event 13/14/15 september 2024 vanaf Sint Annaland naar Wemeldinge door Bart Mornout en Wim Ruis	7
Colofon	10



Van de voorzitter door Frans de Lange

Een open deur: het is zomer...

Deze openingszin heb ik gekozen omdat het weer nog niet erg zomers aan doet op de meeste dagen na 1 juni (de meteorologische zomer) of 21 juni (het begin van de zomer volgens de kalender). Dit neemt niet weg dat het bestuur van de KVCZ toch een Zomernieuwsbrief aan de leden wilde sturen. Bij dezen.

Ons derde Lustrum vierden we deze keer met rit met een Stoomtram van Hoorn naar Medemblik, gevolgd door een boottocht over het IJsselmeer van Medemblik naar Enkhuizen, een bezoek aan het openlucht Zuiderzeemuseum en een afsluitend diner in het Stationsrestaurant. Daarna weer terug naar Hoorn (elektrische trein) waar de auto's van veel deelnemers geparkeerd stonden. De lunches waren verzorgd door Ineke van Ravenhorst en Cuneke de Lange, en werden gepresenteerd in een speciaal Lustrum lunchtasje. Voor de leden die niet aanwezig waren is het tasje nagestuurd.

We hebben vervolgens het Hemelvaartevenement in Stavoren, georganiseerd door Robert Dudink en Willem van Ravenhorst, met ondersteuning voor hapjes en drankjes door Ineke van Ravenhorst en Cuneke de Lange, gehad. De opkomst was geweldig en het werd een fantastisch evenement, dat eindigde in Medemblik met een gezamenlijk diner in het strandpaviljoen 'De Zoete Zee'. Een voortreffelijk verslag van deze bijeenkomst is gemaakt door Rik en Marian van de Stern, een Cat 34, en Rob en Annemiek van de Bonvient, een Cat 320. Voor wie het nog niet heeft gelezen: het staat op onze website, met veel leuke foto's waar de goede sfeer vanaf straalt.

Dat de KVCZ een hechte club is bleek op een bijzondere manier. Aan boord van de Hapyness (Cat 320) werd deskundig een kleine reparatie aan een ontluchtingsmoertje verholpen dat tot (een gelukkig) kleine dieselolie lekkage had geleid, en een groter probleem op de Splendid aan het koelsysteem leek aanvankelijk te zijn verholpen, maar op de dag van vertrek uit Stavoren kon zij niet uitvaren. De bemanning van de Da Capo heeft de Splendid toen naar Den Oever gesleept; fantastisch! En ze zijn allemaal op tijd voor het diner in Medemblik aangekomen. Chapeau.

In de nacht van 10 op 11 mei werden de deelnemers die de slaap niet konden vatten verrast door een spectaculaire toegift: het Noorderlicht boven Medemblik..



Vervangen van Lewmar klampaampjes door Willem van Ravenhorst

Eigenaren van een wat oudere Catalina herkennen het verschijnsel van krassen of haarscheurtjes in de ramen. Dat geldt zowel voor de dekluiken, de vaste zijramen en de Lewmar zijklapramen. Over vernieuwen van de vaste zijramen is eerder reeds door Jelle Blouw een verhandeling geschreven. Deze actie staat bij mij nog op het programma om uit te voeren maar ondertussen heb ik al wel het plexiglas in de dekluiken en de Lewmar zijklapramen vervangen.



Omdat het vervangen van het plexiglas in de dekluiken een grotere deskundigheid vraagt wil ik in deze het vervangen van sec de Lewmar zijramen behandelen. Hoewel de Lewmar zijklapramen nog verkrijgbaar zouden moeten zijn zag ik het als een uitdaging dat in eigen beheer op te pakken. Immers, het is slechts een stukje plexiglas dus wat kan daar nu verkeerd mee gaan. In de praktijk blijkt dat dus toch te kunnen.



Begonnen is met de zoektocht naar geschikt plexiglas. Bij de Kunststofplaten shop vond ik bruin getint 8 mm dik plexiglas dat aan mijn vraag voldeed. Let even op dat je gegoten plexiglas neemt in plaats van geëxtrudeerd. Dat laatste heeft een grote interne spanning waardoor het bewerken lastiger is. De afmetingen van een raampje bedraagt 31 cm bij 13,2 cm. Thuisbezorgd kostte mij dat afgelopen winter rond de 30 euro.



Omdat de lengte en de breedte reeds klopte is het eigenlijke werk slechts de rondingen aan te brengen alsook de afkantingen. Voor de rondingen gebruikte ik een oud raampje als mal. Eerst grof de hoek afronden met de lintzaag. Dat kan uiteraard ook met een gewone schrob-zaag met kleine vertanding. Vervolgens heb ik de boven frees met een kopieerfrees gebruikt om de ronding gelijk aan het te vervangen raam te krijgen. Je moet er wel voor zorgen dat je 'mal' goed op het nieuwe raam gefixeerd zit.

Vervolgens boor je de gaten voor de scharnieren en de sluitingen over vanuit de mal. Omdat met name de gaten voor de sluitingen groot zijn en dicht op de zijkant zitten kan hier rand uitbreken. Ik gebruikte voor de grote gaten een steeds 1 mm oplopende maat boor. Het uiteindelijke gat boorde ik met een op maat geslepen spieboor. Zaak is wel om je boor zodanig geslepen te hebben dat deze niet te veel hapt. Omdat je vanuit de mal boort is het centreren op het oog prima te doen. Voor het boren gebruikte ik een kolomboormachine waarmee je echt haaks door het plexiglas boort.

Tot slot schuin je de buitenranden 45 graden af. Ik gebruikte daarvoor ook weer de boven frees met een 45 graden kantfrees maar je kan dat ook doen met een schuurpapiertje op een blokje.

Wat zijn de leermomenten:

Bestel het plexiglas precies op maat. Ik had ze 2 mm groter om zeker te zijn dat ze klopte maar achteraf moest ik de 2 mm er ook af frezen.

Boor de grote gaten per raampje. Ik wilde er twee tegelijk boren maar daardoor braken van beide raampjes de zijkanten uit. Direct nieuwe raamstukken besteld en twee dagen later als nog opnieuw gemaakt.

De tijdsbesteding van de eerste 2 raampjes bedroeg ca drie kwartier tot een uur per raampje. het tweede stel was ca 20 minuten per raampje.

CE Keur Catalina zeiljachten door Robert Dudink

Via de website kregen we in dit voorjaar een vraag van een lid die zijn Catalina wilde verkopen over CE-keur en Certificaten. Het probleem was dat zijn boot met bouwjaar 2003 geen CE-keurmerk en dus ook geen Certificaat bezat.

Nu wilde het geval dat een aantal jaar gelden die vraag ook al eens op mijn pad kwam en toen bleek het al snel opgelost te zijn met een kopie van een kopie van een kopie van een Belgische Catalina van het hetzelfde type.

Nu bleek het lastiger en was het lid er al een tijd mee bezig maar kreeg het niet geregeld. Zo had hij al contact met de oude importeur en met de Werf in Amerika gehad maar helaas zonder resultaat.

Uit eindelijk heeft hij zijn boot toch kunnen verkopen maar wel zonder certificaat of CE-Keur. Reden voor ons om nog eens in deze materie te duiken, omdat er, zo blijkt, redelijk veel Catalina jachten rondvaren zonder een CE-keur of Certificaat.

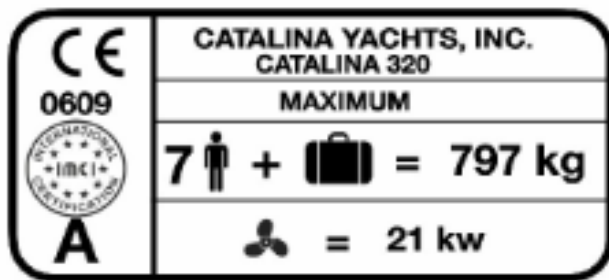


Terug naar het begin. De Europese uni heeft wet en regelgeving gemaakt voor CE-keurmerken voor artikelen die op de Europese markt worden gebracht en die CE-markering is sinds 1993 van kracht.

In 1996 is er ook een CE markering voor plezierjachten gekomen en met een overgangperiode van 3 jaar is een CE-keurmerk en bijbehorend Certificaat sinds 1999 verplicht voor iedere Catalina die dan op de Europese markt word verkocht.

Dit betekend dat Catalina jachten met een bouwjaar van 1999 of eerder nog vrij verhandelbaar zijn, maar alle schepen na 1999 dienen van een CE-Keurmerk voorzien te zijn en bij verkoop dient er een certificaat bij de boot te zijn.

Hieronder een voorbeeld van een Type plaatje



Een Certificaat zou onderdeel van de koop overeenkomst moeten zijn. De Kring heeft het thema CE-Keur opgepakt en we zijn er druk mee bezig om dit verder uit te zoeken. We hebben inmiddels een brief geschreven naar de Werf in Amerika en we proberen in het najaar een helder en duidelijk verhaal klaar te hebben voor de site.



Wel nu al een oproep aan u als lid om als u beschikt over een certificaat om daar een kopie van op te sturen zodat we mogelijk een database van documenten kunnen maken.

U kunt de kopie opsturen naar r.dudink@catalinazeilers.nl



De eerste keer smaakt naar meer

Dat is de titel van het verslag van het Hemelvaart Pop-up Event van 2024. Rik en Marian van de Stern, een Cat 34 en Rob en Annemiek van de Bonvievent ,een Cat 320 hebben een uitgebreid verslag geschreven en dat vindt u op de website,

[hierbij nog een link](#) naar dit verslag zodat we het niet helemaal overnemen in de nieuwsbrief.

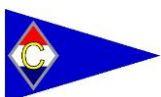
Zeer de moeite waard om te lezen.

De Agenda van de KVCZ voor het resterende deel van 2024

In 2024 zijn we al twee keer met leden bij elkaar gekomen, bij het derde Lustrum en bij het Hemelvaart event. Er staan nog twee gebeurtenissen op stapel, namelijk het Zuidelijk event en de Algemene Ledenvergadering. Over het Zuidelijk event (ook weer een pop-up gebeurtenis, net zoals het Hemelvaart evenement) staat in deze Nieuwsbrief een artikeltje van de organisatoren Bart Mornout en Wim Ruis. De data staan erbij, en wanneer je plannen hebt om in zuidelijk Nederland een deel van je vakantie door te brengen, dan is dit een zeer gezellige mogelijkheid om andere leden van de Kring te ontmoeten

De ALV denken we in de eerste helft van november te organiseren. Veel duidelijker dan dit kan het Bestuur op dit moment nog niet zijn; velen zijn met hun Catalina aan het varen. Wij oriënteren ons op het programma, en wanneer een van de leden van de Kring een interessant onderwerp wil aandragen, dan is dat zeer welkom.

Wanneer je tijdens het varen met je Catalina iets bijzonders hebt beleefd, schroom dan niet om dit te delen via de website www.catalinazeilers.nl .
Leuke of mooie foto's zijn ook zeer welkom!



Het Zuidelijk event 13/14/15 september 2024 vanaf Sint Annaland naar Wemeldinge door Bart Mornout en Wim Ruis



Ook in 2024 wordt er op 13,14 en 15 september weer een zuidelijk evenement georganiseerd.

Na een aantal malen op de Grevelingen te hebben gezeild willen we dit keer een tocht organiseren vanaf Sint Annaland naar Wemeldinge. Sint Annaland is een prachtige getijdhaven en bereikbaar door vanaf het Zijpe de Krabbenkreek op te varen. Na 1,5 NM vind je Sint Annaland aan stuurboord.

Verzamelen op vrijdag 13 september vanaf 15.00 uur in Sint Annaland. Tijdens de steigerborrel kunnen we alle zeilervaringen van het afgelopen seizoen doornemen.

Traditioneel verzorgen Trudie en Wim weer een mosselmaaltijd op deze avond.

Op zaterdag 14 september vertrekken we na de koffie naar Wemeldinge. Afhankelijk van het tij kunnen we besluiten om via het Brabants Vaarwater te varen of de wat langere route te nemen door eerst richting de Zeelandbrug en daarna in Oostelijke richting via Kats naar Wemeldinge te varen.

In Wemeldinge zorgen we ervoor dat de ligplaatsen vooraf zijn gereserveerd. 's Avonds willen we dan in een restaurant dineren. Ook dit zullen we tijdig regelen.

Op zondag 15 september vertrekken we na de koffie weer naar onze thuishavens. Alle kosten van het evenement, zoals liggelden en diner zijn voor eigen rekening.

Binnenkort ontvangen jullie een email met het inschrijfformulier.

Met vriendelijke groeten
Bart Mornout en Wim Ruis



ALFABETISCHE ACTUELE LEDENLIJST PER JULI 2024

door Ineke van Ravenhorst

Naar aanleiding van vragen van leden van de Kring is onderstaand overzicht opgenomen in deze Nieuwsbrief. Wanneer je onderweg een Catalina tegenkomt die niet op de lijst voorkomt, kun je misschien onze nieuwste flyer overhandigen.

	Naam schipper	Scheepsnaam	Type	Thuishaven
1	Bentum	Annemarie	36	Delfzijl
2	Blom	SPICA	34 mk2	Koudum
3	Blouw	Sa Tuna	30	Medemblik
4	Boedart	Leef!	Nimbus (voorheen 375)	Zeewolde
5	Cuiper	Calypso	28 mk1	Ouderkerk aan de Amstel
6	Dorp	Bonvievent	320	Warns
7	Dudink	Blue Impulse	320	Heeg
8	Eijsermans	Amuse	34 mk2	Wolphaartsdijk
9	Ensing	Splendid	36 mk2	Den Helder
10	Gerrits	Reality	380	
11	Gisteren	Nemesis	320	Muiderzand
12	Goos	Diderot	355	Houtribhaven
13	Haas	Amazone	320	Yerseke
14	Hamelijnck	SinSen	30	Hoorn Grashaven
15	Heil	Festi Ventu	36	Enkhuizen
16	Hemerik	Dewi Danu	34 mk2	Heeg
17	Huising	Amethyst	380	Hellevoetsluis
18	Insingner	Swan	28 mk2	
19	Joling	Joshua	42 mk2	
20	Jong	Delta	320	Akkrum
21	Jong	Gaaf	36	Herkingen
22	<i>Jonker - Eijke</i>	<i>BrizZzo</i>	<i>445</i>	<i>Opgezegd per 2025</i>
23	Kuipers	Blue Magic	320	Lauwersoog
24	Lange	Happyness	320	Medemblik



	Naam schipper	Scheeps- naam	Type	Thuishaven
25	Leentvaar	Potvis	Kelt (voorheen 320)	Hellevoetsluis
26	Maanen	Wandelaar	36	Colijnsplaat
27	Mast	Just Now	320	Lelystad
28	Mönnekes	Koh-i-noor	28 mk2	Workum
29	Moorsel	Sonho Grande	34	Groningen
30	Mornout	Dirk Pitt	375	Bruinisse
31	Mouton	Criollo	36	Ouddorp
32	Noteboom	Makili	36	Workum
33	Nijdam	Siler	36 mk2	Stavoren
34	Piersma	Twirre	36 mk2	Hoorn
35	Ravenhorst	Naomi	36	Nulde
36	Rohof	Kirei	320	Krommenie
37	Ruis	Julia	42	Dintelsas
38	Scheer	La Duquesa	34 mk2	Blocq van Kuffeler
39	Schiere	Edelweiss	36 mk2	Heeg
40	Stam	Da Capo	320 mk2	Medemblik
41	Straayer	2Honderd	320	Lelystad Deko
42	Teerling	Mantissa	36	Lelystad
43	Venema	Stern	34 mk2	Delfstrahuizen
44	Vischer	Jukung	30 mk2	Willemstad
45	Vroom	Ianira	380	Lelystad
46	Weijden	Swan	350	Ermelo Aqua Horst
47	Westerveld	Avalon	270	Ned. Den Berg
48	Zwager	Catch-42	42 mk2	Langweer

Bijzondere leden:

	Beijer	Erelid		
	De Vaart Yachting b.v.	Erelid		
	Haagen-Ligthart	Erelid		
	Duif	Donateur		



Colofon

Aan deze Nieuwsbrief werkten mee

Bart Mornout
Ineke van Ravenhorst
Robert Dudink
Willem van Ravenhorst
Wim Ruis
Frans de Lange

Vragen over de inhoud van deze Nieuwsbrief?
secretariaat@catalinzeilers.nl

