



KRING VAN CATALINAZEILERS

Nieuwsbrief no 51

Inhoud

Van de voorzitter	2
Stand van zaken “Wat als je CE-keur niet in orde is” door Robert Dudink.....	4
Kennisbank door Willem van Ravenhorst	6
Vakantiebank door Ineke van Ravenhorst.....	6
Hemelvaartweekend door Robert Dudink en Frans de Lange.....	7
Bestuurssamenstelling en mutaties door Wim Ruis en Bart Mornout.	8
Varen met onze Catalina 36MKII door Cindy en Sjoerd van der Burg.....	10
Colofon.....	12

Van de voorzitter

Dit is de eerste Nieuwsbrief van 2025.

Zoals de inhoudsopgave van deze 51^{ste} Nieuwsbrief laat zien zijn er zowel nieuwe onderwerpen toegevoegd aan de activiteiten waar het Bestuur de afgelopen winterperiode mee bezig is geweest, als een update van lopende zaken.

De Kennisbank wordt nog wat voorzichtig geraadpleegd, maar wanneer het gebeurt wordt er ook een oplossing gevonden, en daar gaat het natuurlijk ook om. Nu er in Nederland geen Catalina dealer meer is, kan de expertise van Kringleden uitkomst bieden bij technische vragen.

Een andere lopende zaak is de *CE markering*. Robert Dudink en mijn persoontje is het gelukt om met Catalina USA contact te leggen over de CE markering. Aanvankelijk leek dat een moeizaam gebeuren, maar achteraf bleek dat een gevolg van herstructurering van het management in de USA. De nieuwe CEO heeft direct een terzake deskundige medewerker aangewezen en die doet zijn best om ons te helpen. Lees het verhaal van Robert en doe er je voordeel mee wanneer je het CE Certificaat niet hebt, door de vragenlijst in te vullen en in te dienen. Dan kunnen wij daar verder mee.

De Vakantiebank is nieuw en wij zijn benieuwd of hier gebruik van wordt gemaakt. Het leek ons een goed idee en op de website zal een plaatsje worden ingericht voor deze activiteit.

Het *Hemelvaartweekend* is de eerste activiteit die we gezamenlijk kunnen doen. Vorig jaar waren er 10 Catalina's met bemanning present in Stavoren, een gezellige steigerborrel, een mooie tocht over het IJsselmeer en na afloop was het erg gezellig om gezamenlijk te dineren bij het Strandpaviljoen in Medemblik. Voor het weekend in 2024 kun je je alvast opgeven via de link die de webmaster erbij heeft gemaakt.

Het *Zuidelijk evenement* was weer succesvol, zoals altijd. Tegen de tijd dat het weer georganiseerd gaat worden zal hierover tijdig bericht worden door de organisatoren. Een richtlijn voor dit evenement is dat het waarschijnlijk weer in september 2025 zal plaatsvinden, dus wanneer je in die maand in het zuiden van Nederland met je Catalina vaart, kun je er misschien rekening mee houden. Hier kun je misschien ook in de Vakantiebank melding van maken.

Op onze website is ook een *Catalina Marktplaats* voor Vraag en Aanbod ingericht. Daar wordt heel weinig gebruik van gemaakt. Je kunt hier ook

aangeven dat je een bepaald item zoekt. Zeker interessant wanneer je een nieuwe bestemming gaat bezoeken en je de kaarten nog niet hebt.

Hoewel het nog ver weg lijkt, denkt het Bestuur ook alweer na over de *ALV*. Het afgelopen jaar hebben wij deze in Lelystad gehouden, in de 'Soos'. Dit was een geslaagde bijeenkomst, mede door de presentatie van een zeil echtpaar dat vertelde over hun reis naar Noorwegen. Wanneer er suggesties zijn voor een presentatie op de *ALV* in 2025 hoort het Bestuur dat graag!

Rest mij om iedereen een mooi vaarseizoen toe te wensen in goede gezondheid.

Frans de Lange.

Stand van zaken “Wat als je CE-keur niet in orde is” door Robert Dudink

In het vorige artikel gaven we algemene informatie en de aanleiding tot deze pagina's op de site. Want helaas varen er veel Catalina's rond waarbij de papieren rond CE-keur niet in orde zijn of waar het CE-plaatje op het schip ontbreekt.

Nu is dat geen probleem als het bouwjaar van uw boot voor 1996 valt, maar daarna is CE-keur en Certificaat verplicht.

Februari 2024: stand van zaken. We hebben sinds het eerste artikel veel leeswerk en onderzoek gedaan naar de CE-keur en certificaten. Belangrijke instanties daarbij zijn voor onze Catalina's de [Fabrikant](#) in Amerika en het Certificeringsbureau [IMCI](#) in Brussel.

De fabrikant is verantwoordelijk voor het technisch dossier, de verklaring van overeenstemming en de gebruikershandleiding. De Fabrikant produceert een product in overeenstemming met de vereisten die door de EU worden gesteld.

Het Certificeringsbureau is verantwoordelijk voor de afgifte (na keuring) van het Certificaat, zie hiernaast een voorbeeld.



Daarnaast dient het schip bij verkoop te zijn voorzien van een CE-plaatje dat vanaf de stuurstand zichtbaar moet zijn. Meestal zit dit onder de kajuitingang bevestigd.

We hebben contact gezocht met de Fabrikant en het probleem van het ontbreken van de benodigde papieren voorgelegd.



De reactie van de werf is constructief en zij zijn meer dan bereid om mee te denken om de benodigde papieren te verzorgen. Een probleem is wel dat zij de verplichting hebben om de documenten maximaal 10 jaar te bewaren, en tijdens het contact leek het er niet op dat oudere certificaten ook nog bewaard zijn gebleven. Wel is ons verzekerd dat de respectievelijke importeurs van Catalina's in Nederland altijd certificaten hebben ontvangen bij de schepen; dit

heeft ons bij De Vaart niets opgeleverd. Maar de toezegging van Catalina USA om alles in het werk te stellen om ons te helpen, is bemoedigend.

Het bestuur heeft besloten om voordat we tot een volgende stap overgaan eerst een inventarisatie te houden onder de leden. Dit om een overzicht te verkrijgen over het aantal, en om welke schepen het gaat. Bedenk hierbij dat je een CE-Certificaat in de toekomst nodig kunt hebben!

Op de site hebben we daarvoor een contactformulier aangemaakt wat u kunt invullen.

Met dit overzicht gaan we dan weer aan de slag om te kijken hoe verder.

Ook bepaalt dat of we nog verder gaan met de contacten met het IMCI in Brussel.

Kennisbank door Willem van Ravenhorst

Via de kennisbank op onze site kunnen leden technische vragen stellen. De afgelopen periode is daarvan door 4 leden gebruikgemaakt. Vragen betreffen de vervanging van de vaste ramen, vervanging van de lijnschijven in de top van de mast, ombouw van 125V naar 240V en het verkrijgen van een CE certificaat.

Los van de vraag rond de CE certificering, daar zijn binnen het bestuur Robbert en Frans mee doende, vindt u elders in de nieuwsbrief de stand van zaken, konden de antwoorden op de overige vragen de leden verder helpen. Daar waar we oplossingen in verhaal en beeld kregen zijn deze ook op de website geplaatst.

Mocht u aan uw Catalina veranderingen of verbeteringen hebben aangebracht en u heeft daarvan plaatjes en/of een beschrijving, is ons verzoek deze ter beschikking te stellen aan de Kennisbank. U kunt deze sturen aan kennisbank@catalinazeilers.nl

Vakantiebank door Ineke van Ravenhorst

Mogelijk vindt u het prettig om een vaarvakantie met anderen te doen..

Dit kan zijn vanwege de veiligheid en kennis van een voor u nieuw te ontdekken gebied of gewoon vanwege de gezelligheid. Of wilt u weten waar onze leden zich in de vakantie bevinden om te komen tot een samenzijn. Het kan ook handig zijn om te weten dat er een Kringlid in dezelfde omgeving ligt als je plotseling (in het buitenland bijvoorbeeld) advies of hulp nodig hebt.

Via onze site willen we daarvoor een plek inrichten waarin de bootnaam en de bestemming en periode wordt opgenomen. Het staat leden vrij om zelf contact op te nemen met andere Kringleden.

Stuur uw informatie naar vakantiebank@catalinazeilers.nl

Via de site hebben we een pagina gemaakt achter een wachtwoord om zo de informatie te beperken tot onze leden. Binnen een week na het uitbrengen van de nieuwsbrief krijgt u een uitnodiging om login gegevens aan te maken. Daarna kunt u de informatie op de site vermelden, die vervolgens alleen maar voor leden bereikbaar is.

Hemelvaartweekend door Robert Dudink en Frans de Lange



Het Hemelvaartweekend begint dit jaar op 29 mei in de Buyshaven in Enkhuizen. Daar verzamelen wij als Leden van de Kring en hebben we de steigerborrel. Wat er in je glas komt, maak jezelf uit, want net zoals vorig jaar in Stavoren zorg je voor je eigen 'natje'. Voor het 'droogje' wordt door de Kring gezorgd. Broodjes enz.

Wat we overdag op de 30^{ste} gaan doen is nog niet beslist; daar horen Robert en Frans graag suggesties over.

Wat we wel hebben vastgelegd is de plaats waar we aan het eind van de middag weer verzamelen: de Pekelharinghaven in Medemblik. Het gezellig samenzijn en afsluiten van het Hemelvaartweekend in de Zoete Zee is voor herhaling vatbaar en staat dus ook weer op het programma.

Via deze link kun je alvast aanmelden: [Hemelvaart2025](#)

Voor suggesties mail naar: hemelvaart2025@catalinazeilers.nl

Bestuurssamenstelling en mutaties door Wim Ruis en Bart Mornout.

Het bestuur heeft sinds de laatste ALV geen wijzigingen ondergaan en bestaat uit de navolgende personen:

Frans de Lange	Voorzitter
Wim en Trudie Ruis	Secretaris
Bart Mornout	Penningmeester
Karin Heijboer	Sociale Media
Willem van Ravenhorst	Algemeen Bestuurslid en Techniek
Ineke van Ravenhorst	Algemeen Bestuurslid en Ledenadministratie
Robert Dudink	Algemeen Bestuurslid en Webmaster

Het Bestuur van de KVCZ bestaat uit de personen die functies bekleden die hierboven worden genoemd. Wanneer een Bestuurslid aftreedt, kan een lid van de Kring zich melden om in een vacature te voorzien. Deze kandidaat wordt door het Bestuur dan voorgedragen aan de ALV. Wanneer de ALV instemt met de voordracht wordt - in overeenstemming met de statuten - binnen het Bestuur onderling de functie verdeeld. In de praktijk zal een kandidaat voor de functie van secretaris, na goedkeuring door de ALV als Bestuurslid, daadwerkelijk in die functie worden benoemd.

Daar Trudie en Wim Ruis hun functie als secretaris willen neerleggen is er op 29 januari een email gestuurd om je aan te melden voor deze functie. Helaas heeft dit nog niet tot resultaat geleid, vandaar nogmaals de oproep om je aan te melden. Onderstaand een overzicht van de werkzaamheden. Wij laten Wim en Trudie aan het woord om te vertellen wat de functie van Secretaris van de KVCZ inhoudt:

Taakomschrijving Secretaris Kring van Catalinazeilers

Inplannen en organiseren van bestuursvergaderingen in samenwerking met de voorzitter. Opstellen van de agenda en het maken van de notulen. De vergaderingen vinden tegenwoordig online plaats.

Versturen van de uitnodigingen aan de leden van alle evenementen welke georganiseerd worden.

Versturen van de nieuwsbrieven aan de leden.

Organiseren van de ALV in samenwerking met de overige bestuursleden.
Opstellen van de agenda en het maken van de notulen. Het versturen van de verslagen van de ALV aan de leden

Meedenken met de overige bestuursleden van de evenementen die we willen organiseren.

We hopen van harte dat iemand van de leden zich voor deze functie wil aanmelden. Het secretariaat kan ook heel goed door een duo worden uitgevoerd, zoals wij dat ook hebben gedaan. Beste leden van de Kring van Catalinazeilers, het is een leuke functie in een fijn bestuur.

Met vriendelijke groeten, Trudie en Wim Ruis

Ten slotte:

Onze Secretaris is niet het enige bestuurslid dat aftreedt want ook onze Penningmeester is aftredend. Hij vertelt hieronder meer over zijn besluit.

Beste mensen,

Na bijna 10 jaar in het bestuur van de club, als penningmeester, te hebben mogen zitten is het nu tijd om einde van het vaarseizoen uit het bestuur te stappen en af te treden als penningmeester.

Karin en ik hebben besloten de zeilboot te verkopen en gaan verder als motorbootvaarders. We blijven nog wel lid van de club en verwachten nog aan de evenementen deel te blijven nemen.

Als opvolging wil het Bestuur graag Fred Heil voordragen aan de leden. Fred is door de voorzitter benaderd en bereid om de bestuursfunctie alsmede het penningmeesterschap op zich te nemen. Op de algemene ledenvergadering van november 2025 zullen we zijn kandidatuur officieel voordragen en in stemming brengen.

Met vriendelijke groet, Bart Mornout.

Varen met onze Catalina 36MKII door Cindy en Sjoerd van der Burg

Hallo, wij zijn Cindy (53 jr.) en Sjoerd (58 jr.) van der Burg. In september 2023 zijn wij in het bezit gekomen van een Catalina 36 MKII, die we zijn oorspronkelijke naam weer terug hebben gegeven, de Watergees. Onze ligplaats is jachthaven Ottenhome in Heeg. Waarschijnlijk hebben we een aantal van jullie het afgelopen jaar al eens gezien op de Friese Meren of het IJsselmeer.

Wij zijn pas 8 jaar geleden begonnen met zeilen. De eerste 2 jaar hebben we les gehad op de Rottemeren, vlak bij onze woonplaats Waddinxveen. Tegelijkertijd hebben we - als zomervakantie - een huisje met een polyvalk gehuurd in Goingarip, zodat we lekker konden oefenen. En ja, het is echt waar, als je het roer in je handen hebt, verdwijnt de stress en kijk je alleen nog maar naar de wind en de zeilen. We waren erg enthousiast en besloten om een Fox22 te kopen met een ligplaats in Heeg. Op deze boot - die we de Noorderzon hadden genoemd - hebben we 3 lange seizoenen (Maart-November) gevaren. Twee tot drie weekenden van de maand kon je ons op de boot aantreffen en we werden zowaar handig ermee. We beleefden vooral veel lol als er windkracht 4-5 stond en het boegwater over de boot heen kwam. We zwierven over de Friese meren en trokken ook naar het IJsselmeer. Nadeel was dat we elke ochtend en avond de boot moesten ombouwen om comfortabel te slapen.

Aangezien we nog steeds enthousiast waren, werd het idee geboren om een iets groter schip te zoeken. We dachten aan zo'n 30 voet. Na een aantal schepen bekeken te hebben, kwam deze Catalina langs. Wel een beetje groter dan we wilden, maar qua prijs en kwaliteit wel het beste wat we langs zagen komen. Dus de stoute schoenen aangetrokken.

Inmiddels het eerste seizoen achter de rug. Kennis gemaakt met Robbert en Margriet, die met hun Catalina en een enorme berg ervaring bij ons in de haven liggen. Het jaar was wel een crash cursus, niet het zeilen zelf, maar vooral met betrekking tot manoeuvreren in de haven en sluizen, want de Catalina is veel groter en windgevoeliger. Daarnaast sloeg de motor met lage toeren nog weleens af. De winterstop wordt dan ook goed gebruikt om de gebreken die we hebben vastgesteld (en de nieuwe krasjes op de romp) te herstellen zodat in 2025 het schip helemaal klaar moet zijn. Het afgelopen jaar hebben we vaak de buitenhaven van Stavoren gebruikt als startpunt voor mooie tochten over het IJsselmeer, en daar zullen we ook dit jaar weer veel te vinden zijn. De

uiteindelijke stip op de horizon is het maken van lange zeiltochten richting Scandinavië, maar zover zijn we nog niet.

We hopen gauw kennis te maken met de andere Catalinazeilers, de liefde voor het zeilen te delen en mogelijke praktische tips m.b.t. de Catalina te krijgen. Mochten jullie ons onderweg zien, maak gerust een foto als we onder zeil zijn, want die missen we nog.

Met vriendelijke groet en tot gauw,
Cindy en Sjoerd

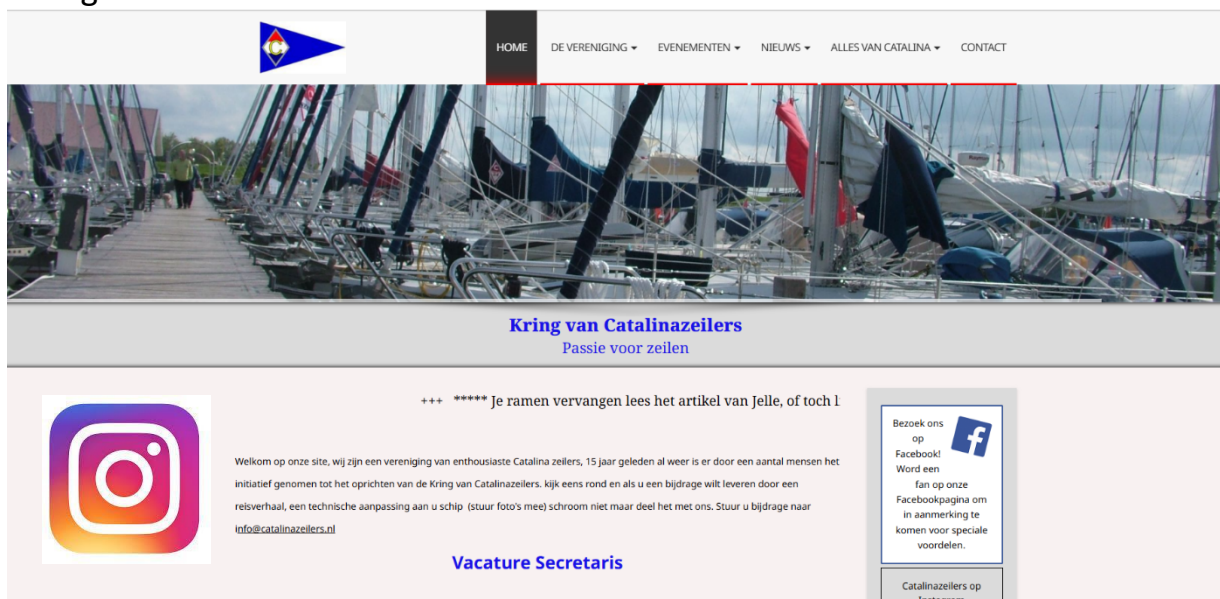
Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan redactie@catalinazeilers.com

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van

- Cindy en Sjoerd van der Brug
- Wim Ruis
- Trudie Ruis
- Bart Mornout
- Ineke van Ravenhorst
- Willem van Ravenhorst
- Robert Dudink
- Frans de Lange

Check ons ook op de website, Facebook en Instagram



HOME DE VERENIGING ▾ EVENEMENTEN ▾ NIEUWS ▾ ALLES VAN CATALINA ▾ CONTACT

Kring van Catalinazeilers
Passie voor zeilen

+++ ***** Je ramen vervangen lees het artikel van Jelle, of toch l

Welkom op onze site, wij zijn een vereniging van enthousiaste Catalina zellers, 15 jaar geleden al weer is er door een aantal mensen het initiatief genomen tot het oprichten van de Kring van Catalinazeilers. kijk eens rond en als u een bijdrage wilt leveren door een reisverhaal, een technische aanpassing aan u schip (stuur foto's mee) schroom niet maar deel het met ons. Stuur u bijdrage naar info@catalinazeilers.nl

Vacature Secretaris

Bezoek ons op Facebook! Word een fan op onze Facebookpagina om in aanmerking te komen voor speciale voordelen.

Catalinazeilers op Instagram