



NIEUWSBRIEF 40

INHOUD:



Van de voorzitter



In Memoriam Ben Hamers



De Evenementen van de KVCZ in 2020



Witte Rook



Nieuwe Leden



Colofon



Van de Voorzitter

Herman Hemerik

Beste leden,

Wat een raar jaar. En wat een zomer!

Een groot gemis dat we geen bijeenkomsten met elkaar kunnen organiseren. Daar gaat het binnen de Kring natuurlijk om. En soms krijgen we even hoop dat het met het virus de goede kant op gaat en er weer een samenkomst te plannen is, maar al snel lopen de besmettingen weer op en wordt die hoop de kop in gedrukt.



Als bestuur durven we, zoals u zult begrijpen, ook niet (te) ver vooruit te kijken. Plannen maken is leuk, maar er moet wel een goede kans zijn dat zaken doorgang kunnen vinden. Zie voor details hierover het andere artikel in deze nieuwsbrief.

We hopen wel dat u heerlijk van uw Catalina gebruik kunt maken. Want de 1,5 meter afstand is wat mij betreft op een schip goed te handhaven, maar er gelden ook regels voor het varen!

Een relatief veilige plek om te zijn. In de buitenlucht, op goede afstand van elkaar en met de vrijheid te gaan en staan waar je wilt. Toch een luxe omstandigheid. Er zijn mensen die het slechter hebben, zoals in de warme binnensteden, zonder tuin of ruim balkon.

Ook het weer helpt deze maanden over het algemeen goed mee. Voor 30 graden en meer hoef je niet naar Frankrijk, maar kun je in rustig NL blijven. Op het water is het dan vaak beter uit te houden dan thuis.

Ik hoop dat we elkaar over niet te lange tijd toch weer kunnen zien. En dan horen van elkaar hoe dit jaar voor iedereen is verlopen, waar men is geweest en of men elkaar is tegengekomen op het water.

Het ga u goed en blijf gezond.

Herman Hemerik



In Memoriam Ben Hamers

Herman Hemerik

Ben Hamers

* 13-3-1947 † 18-4-2020

Dit voorjaar overleed Ben Hamers. Aanvankelijk waren het vorig jaar eerst onbestemde klachten, maar al spoedig bleek dat Ben ernstig ziek was, met slechte prognoses voor herstel.

Helaas was er voor Ben, nog jong en volop in het leven, niet tegen te vechten.

We kennen Ben en Wilma als actieve leden van de Kring van Catalina Zeilers. Ze waren vaak van de partij. Kenden veel leden en veel leden kenden hen.

Ben was altijd rustig aanwezig, geen poeha, geen opgeklopt gedoe, lekker zichzelf. Een trouw lid, en als het nodig was ook een kritisch lid. Zijn opmerkingen waren altijd bedoeld om een opbouwende bijdrage te leveren.

Ben zal vooral herinnerd worden als een zeer enthousiaste zeiler. Trots op de C36 "Serendipity" waar Wilma en Ben bijna 20 jaren samen in voeren.

Ben we zullen je missen.

Onze gedachten en steun gaan natuurlijk uit naar Wilma. We wensen haar en haar kinderen en kleinkinderen veel sterkte toe.

We hopen dat Wilma op een van de volgende evenementen weer aan zal sluiten. Haar eigen wens is het in ieder geval wel. We zullen haar met open armen ontvangen.

Herman Hemerik



De Evenementen van de Kring in 2020

Frans de Lange

In Nieuwsbrief 39 waren we nog onkundig van het COVID 19 virus en waren plannen gemaakt voor de volgende evenementen:

- Workshop manoeuvreren aan boord eigen schip.
- Hemelvaartevenement donderdag 21/5 t/m za. 23 mei 2020 op het IJsselmeer
- Evenement in het Zuiden op 11/12/13 september 2020
- Vogeleiland regatta IJsselmeer: nog nader te bepalen in september 2020
- Najaarsbijeenkomst – zo 15 november 2020.

Tot nu toe is het – gelet op de landelijke richtlijnen inzake Corona – niet mogelijk geweest om verantwoord een evenement te organiseren. De eerste twee activiteiten gaan dit jaar definitief niet door, en we hopen dat dit het eerste en enige jaar is dat wij deze mededeling als Bestuur aan de Leden moeten doorgeven.

De Vogeleilandregatta (ook wel Kreupelregatta) op het IJsselmeer stond in de activiteiten agenda van Nieuwsbrief 39 genoemd als een pop-up evenement: wanneer de omstandigheden gunstig waren zouden Frans de Lange en/of Robert Dudink dit organiseren, door ongeveer een week van tevoren de Leden een aankondiging en uitnodiging te sturen. De bedoeling was om dan vanuit Medemblik naar de Kreupel te varen en weer terug, en deze activiteit gezamenlijk af te sluiten in een gezellige (horeca)omgeving.

Ook hier zijn de corona maatregelen een belemmering om dit evenement uit te voeren in verband met de richtlijnen van de Overheid en de risico's voor onze Leden. Wij hebben ons beraden over hoe nu verder met de plannen die wij hadden gemaakt voor dit jaar en zijn tot de volgende conclusies gekomen:

- ▶ De veiligheid van de deelnemers is voor de Kring altijd zeer belangrijk bij de organisatie van evenementen. Normaliter is de focus is dan primair op veiligheid op de schepen en de bemanning gericht, en dat is een aspect dat een booteigenaar zelf voor 100% kan beïnvloeden. Terugkijkend naar eerdere activiteiten van de Kring is dat regelmatig terugkerend thema.
- ▶ De algemene ervaring met het COVID-19 virus is dat je als individu veel kunt doen om besmetting te voorkomen, maar dat er omstandigheden zijn waarin je extra kans loopt om met het virus besmet te raken, zoals bijvoorbeeld op



plaatsen waar veel mensen op (te korte) afstand van elkaar verblijven of plaatsen waar de lucht niet adequaat kan worden geventileerd.

- ▶ De meeste Leden van de Kring tot de meest kwetsbare bevolkingsgroep behoren, waarbij een besmetting met COVID 19 zeer ernstige gevolgen kan hebben.

De Kring vindt, gelet op het bovenstaande, dat zij de verantwoordelijkheid niet op zich kan nemen om in 2020 evenementen als de Vogeleilandregatta (Kreupelregatta) op het IJsselmeer en het evenement in het Zuiden te organiseren in deze tijd. Wij willen geen Leden in een evenement bij elkaar brengen en dan daarmee de kans op een besmetting te verhogen.

Ten aanzien van de ALV hebben wij nog steeds hoop dat deze kan doorgaan. Hier komen we in het najaar tijdig op terug. Wanneer er naar aanleiding van deze brief nog vragen zijn, kunt u altijd contact opnemen met een van de Bestuursleden.

Wees alstublieft heel voorzichtig, doe er alles aan om gezond te blijven, en nog veel vaarplezier!

Het Bestuur van de Kring van Catalinazeilers.



U zult wel denken, ik heb niets gelezen over een nieuwe paus. En ook een bericht over het einde van Covid-19 hebt u niet gemist. Nee niets van dat alles. “Gewoon” witte rook uit de uitlaat van ons schip. En gewoon vonden we het natuurlijk niet, maar vooral een beetje eng.



Nu hebben wij al vele jaren een soort abonnement op rampspoed met motoren. Vooral met ons vorige schip, een Friendship 28 met een Volvo Penta motor type 2002, hebben we veel en grote problemen gehad.

Dus de angst dat er iets groots mis was, was onze eerste reflex. Omdat het onderhoud aan de motor, een Universal 35B, bij ons geheel in handen is van onze motor goeroe Douwe Muizelaar, hebben we hem natuurlijk direct ingeschakeld. Na wikken en wegen en ruggen-spraak met collega's kwam hij tot de conclusie dat het een koelprobleem zou moeten zijn. De witte rook is stoom/ waterdamp. Er was echter toch twijfel, omdat de temperatuur van het koelwater niet te hoog werd en ook het temperatuur alarm nog nooit was afgegaan.

De stoom had geen zoetige geur, anders zou het misschien koelvloeistof kunnen zijn dat in de motor terecht komt en verdampt. Als dat zou zo zou zijn geweest was het een groter probleem, omdat er dan water in de motor komt door lekke pakkingen. Wel was het koelvloeistof niveau in het expansievat bij ons altijd laag of nul. Ook na bijvullen. En dat zou weer op iets anders kunnen wijzen.

Het plan voor de winter: warmtewisselaar demonteren en de waterpomp demonteren. Dan deze kritisch bekijken en deze onderdelen schoonmaken en/of reviseren.

Na demontage bleek dat er behoorlijk wat kalkafzetting in de warmtewisselaar aanwezig was. Het gehele ding heeft dagenlang in een grote bak met schoonmaakazijn gelegen tot hij schoon was.

De waterpomp bleek na demontage flink wat slijtage te hebben. Reviseren dan wel vervangen was het credo. Op zich wat vreemd vonden we, omdat wij meestal erg rustig (te rustig volgens onze reparateur) varen.

De importeur van de onderdelen berekende dat de prijs van alle afzonderlijke onderdelen voor revisie het bedrag van een nieuwe pomp benaderde. In overleg



werd besloten een nieuwe pomp te bestellen in de VS.

En daar ontstond een nieuw probleem. Covid-19. Half januari werd de pomp bij Westerbeke in de VS besteld. Het zou vanaf januari 2020 zo'n 13 weken duren voor deze in NL aankwam.

Dus pas begin mei werd er verder gewerkt aan de motor en kon worden getest.

Naast de genoemde werkzaamheden werd ook het expansievat verplaatst. Deze zat in onze bakskist en de slangen gingen met diverse bochten naar de motor. Deze werd verplaatst naar een plek dicht bij de motor.

De tests verliepen prima en ook nu, na flink wat vaar- en vooral motor uren is er geen rook meer te bekennen. We kunnen weer ontspannen varen zonder achterom te hoeven kijken.

Herman Hemerik

DEWI DANU Catalina 34 mk2

Nieuwsbrief no. 40



Nieuwe Leden

Herman Hemerik en Frans de Lange

In nieuwsbrief nummer 39 heeft het Bestuur een oproep geplaatst om Catalinazeilers die geen lid zijn, en die je onderweg wel eens tegenkomt, te vertellen over het lidmaatschap van de Kring van Catalinazeilers. Onder het kopje ambassadeur of ambassadrice van de Kring schreven wij toen: *Eén van de mogelijkheden is om een andere zeiler te vertellen hoe leuk het is om lid van de Kring te zijn. Wanneer je dat doet, ben je een ambassadeur, of ambassadrice van onze vereniging. Om je daarbij te helpen heeft het Bestuur een nieuwe flyer bedacht, die aan een mogelijk aspirant-lid kan worden gegeven. De secretaris van de Kring stuurt je graag 5 exemplaren, wanneer je een mailtje stuurt aan secretariaat@catalinazeilers.com*

En of het door de oproep is gekomen, of door een samenloop van andere omstandigheden weten we nog niet, maar Het Bestuur is heel blij dat we vier nieuwe leden kunnen verwelkomen. En dat is goed nieuws. Twee leden varen een C320, één lid zeilt met een C36 en één met een C28. We hopen ondanks alles snel met ze te kunnen kennismaken, en dat ze zich snel thuis zullen voelen in de Kring. Gezien onze ervaringen zal dat zeker lukken.

Hartelijk Welkom!



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan redactie@catalinazeilers.com

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van

-  Herman Hemerik
-  Frans de Lange
-  Bestuursleden

Eindredactie en Lay-out
Frans de Lange

