



## KRING VAN CATALINAZEILERS

### Nieuwsbrief no 34

#### INHOUDSOPGAVE-zomernieuwsbrief

- ▶ VAN DE VOORZITTER
- ▶ HET HEMELVAARTEVENEMENT NOORD 2018
- ▶ LASTIGE VRAGEN EN ANTWOORDEN
- ▶ VAN DE WEB REDACTIE
- ▶ WHAT'S IN A NAME?
- ▶ GOUDEN LOEKI VOOR SCHAEFER USA
  
- ▶ COLOFON



## Van de voorzitter door Herman Hemerik

---

Zomer.

Vorig jaar waren we de hele zomer met ons schip pad in Scandinavië. Dat had tot gevolg dat we niet aan de evenementen in voorjaar en zomer konden meedoen en nauwelijks bekenden zijn tegen gekomen. We hadden alleen vluchtige contacten met zeilers aldaar. Nu we dit jaar in Nederland rondvaren zijn er weer heel andere dimensies. Allereerst zijn we in mei op Texel. Wat een heerlijk eiland is dat in het vroege voorjaar. En wat een bekenden komen we ertegen. Zeil vrienden, clubleden en andere bekenden. En dat betekent veel bij elkaar aan boord op de koffie om bij te praten. Wat vorig jaar niet kon halen we nu dubbel en dwars in.

De tweede periode aan boord gaan we naar Terschelling. We gaan naar Oerol. Het



fantastische jaarlijks gehouden culturele festival. Tijdens ons werkende leven ging dat nooit omdat we in die periode geen vakantie konden nemen. We zijn er een nu paar dagen voordat de drukte losbarst. Heerlijk op ons favoriete wadden eiland. Voor de 30ste keer in ons zeilleven. De haven stroomt de dagen na onze aankomst langzaam vol. En ook nu weer vele bekenden en clubleden. Allemaal op pad voor

Oerol. We hebben geweldige voorstellingen gezien op de schitterendste locaties. Wat een feest. Ondertussen zijn de bestuursleden tussen hun zeiluitstapjes en vakanties door natuurlijk aan het werk om de evenementen uit te voeren en voor te bereiden.



Neem het hemelvaart evenement. Zie verderop de foto's en het verslag. Wij waren er in Noord bij. Te weinig wind om lekker te zeilen, maar als vanouds erg gezellig met weer de pittige opdrachten.

En natuurlijk het 2e Lustrum op zondag 11 november 2018. De lustrumgroep is bezig weer een mooi dag vullend programma te maken. Zet deze dag dus vast in uw agenda.

Tot slot wens ik u allen een mooie zomer toe met goede zeilwind en een behouden thuisvaart.



## Het Hemelvaartevenement Noord 2018 door Vanessa Buitendijk

---

Dit was de eerste keer dat wij met onze Catalina mee zijn geweest met het Hemelvaartweekend, en wat voor een weekend! We vielen met onze neus in de boter, of eigenlijk meer in de slagroomtaart ;-)

Het was een jubileum versie van het Hemelvaartweekend omdat de Kring dit jaar 10 jaar bestaat.



Het weekend begon op donderdagmiddag in de gezellige haven van Makkum.

Alles was top geregeld. We hoefden de haven maar binnen te varen en werden warm welkom geheten door de leden die al aanwezig waren.

Om op tijd in Makkum te kunnen zijn waren de dag ervoor al vanuit Muiderzand richting Enkhuizen vertrokken. Een heerlijke tocht. We waren niet de enige die 's ochtends vanuit Enkhuizen richting Makkum vertrokken Ineke en Willem lagen daar ook. Via de app werd er al uitgebreid gekletst en hield iedereen elkaar op de hoogte van de voortgang van de tocht.

De dag begon met een bui maar eindigde met prachtig weer in Makkum. Door de harde wind was het wat fris op de steiger dus de steiger borrel werd gehouden in de knusse lounge van de jachthaven.



Iedereen had volop hapjes en drankjes meegenomen. Het werd al snel een gezellige bijeenkomst waar we veel hebben gelachen en stoere verhalen uitgewisseld. We ontdekten nog hoe klein de wereld kan zijn. Ineke, Rob en ik werken allemaal bij hetzelfde bedrijf, in hetzelfde gebouw :-)

De volgende ochtend zijn we gestart met een palaver onder het genot van een kopje koffie. Het was prachtig weer maar helaas kwam de wind uit de verkeerde hoek. We spraken af elkaar rond vier uur in de middag te treffen in de Buyshaven

**Nieuwsbrief no. 34**



van Enkhuizen voor een gezellige borrel en BBQ. Voor onderweg werden de moeilijke vragen uitgedeeld. Yvonne toverde nog gauw een heerlijk gebakje in elkaar zodat we met gevulde magen aan de moeilijke opgaven konden beginnen.



Na een paar uur heerlijk zeilen moesten we helaas de motor starten omdat Enkhuizen anders nooit op tijd gehaald kon worden. Wel een goed moment om ons eens even over de moeilijke vragen te buigen. Helaas hebben we allebei nog niet het

vaarbewijs deel 2 dus de vragen over stroom en koers waren helaas te moeilijk. Gelukkig konden we er nog net 2 goede antwoorden uitpersen om ons de schande van 0 goede vragen te besparen.



In Enkhuizen aangekomen werden we opnieuw warm onthaald. Fijn als er mensen zijn met zoveel zeilervaring en speciaal met Catalina ervaring. Heel leerzaam en leuk om bij elkaar aan boord te mogen kijken.

Toos en Tine hadden zich bij de groep aangesloten en gezorgd dat er een super BBQ met heerlijk eten klaar stond. Onder het genot van goed gegrild vlees, lekker salades, brood en sausjes hebben we uitgebreid verhalen uitgewisseld. Tips gekregen over de eigenaardigheden van de Catalina en ideeën opgedaan over mooie tochten die we nog kunnen gaan maken.





De volgende ochtend kwamen we bij elkaar om te proosten op het 10-jarig jubileum van de vereniging. Er was een prachtige taart geregeld door Ineke met 10



kaarsjes die vol trots door Herman werden uitgeblazen.



Als laatste officiële moment, de uitreiking van de oorkonde voor de winnaar van de Lastige vragen voor onderweg. Willem bouwde de spanning flink op. De vragen waren echt lastig dus niemand was ervan overtuigd dat hij gewonnen had. Maar met een enorme score zijn de overtuigende winnaars Hans en Yvonne geworden. Hun naam wordt toegevoegd aan de Jos van der Haagen-trofee waarna ze hem een jaar aan boord mogen houden om iedereen de ogen mee uit te steken :-)





We gaan nu hard studeren voor de Lastige vragen voor onderweg van volgend jaar!

Vanessa Buitendijk.

## Lastige vragen en Antwoorden door Ton Straaijer en Willem van Ravenhorst

---

Beste Catalinazeilers,

Ook dit jaar houden we de Hemelvaart-traditie in ere en hebben we vragen gemaakt voor onderweg. Hierbij is ook een weer een praktische opdracht.

### Vraag 1

De Eerste Wereldoorlog is in volle gang en tijdens een zware noordwesterstorm vindt er een watersnoodramp plaats. De dijken rondom de Zuiderzee breken op sommige plaatsen door en het omliggende land wordt overspoeld met zout water. De ramp treft vooral Waterland, een gedeelte van de idyllische Zaanstreek en de Anna Paulownapolder. De oorzaak van deze ramp is tweeledig: aan de ene kant zijn de dijken niet goed onderhouden en aan de andere kant is de Zuiderzee nog niet ingepolderd. Tijd om daar iets aan te doen. De Afsluitdijk wordt gebouwd.

Wanneer is met de bouw van de dijk begonnen en in welk jaar werd het laatste gat tussen Noord-Holland en Friesland gesloten?



Antw. In juni 1920 werd het eerste deel van het werk aanbesteed: de aanleg van de 2,5 kilometer lange Amsteldiepdijk of Korte Afsluitdijk van Noord-Holland naar het eiland Wieringen.

In 1927 werd met de bouw begonnen en Op 28 mei 1932, om 13:02 uur, werd de Vlieter, het laatste gat in de Afsluitdijk, gesloten.

## Vraag 2

Kompas- koers	Dev.	Kompas- koers	Dev.
000,0°	-1°	180,0°	+2°
022,5°	-2°	202,5°	+3°
045,0°	-3°	225,0°	+4°
067,5°	-3°	247,5°	+3°
090,0°	-2°	270,0°	+2°
112,5°	0°	292,5°	+1°
135,0°	0°	315,0°	+1°
157,5°	+1°	337,5°	+0°

Maak voor de volgende vraag gebruik van bovenstaande tabel.

Uw grondkoers (GrK) is 020 graden wind is west, de drift is 8 graden. Variatie 2 graden west. Er staat geen stroom. Wat moet uw kompas koers zijn?

Antw.

$GrK - stroom - drift - variatie - deviatie = kompas koers$

$020 - 0 - 8 (-) + 2 (-) + 2 = 16 graden$

## Vraag 3

Ankers aan boord is een veel besproken onderwerp, ook in de laatste zeilen ging het hier weer over. Welke 3 ankers ziet u op onderstaande foto's? Kies uit:

A Stevin      B Bruce      C FOB      D Spekanker E Paddestoelanker

F Grapnel      G CQR      H Baldt      I US navy stockless J Danforth

K Admiraliteits





Antw.

F

B

G

#### Vraag 4

In het kader van de categorie puzzelwoorden. Wat is een furlong?

- A Rolfok
- B Rolgrootzeil
- C Engelse lengtemaat
- D Engelse term voor het halende part van een val

*Een furlong is een Angelsaksische lengtemaat, die gelijkstaat aan een achtste van een mijl, oftewel 220 yard (201,168 meter). Het eenheidssymbool is fur. De furlong is afgeleid van de 'standaard'-lengte van een op het land geploegde vore. In de Nederlanden bestond de ongeveer even lange Voorling. Dus antwoord C.*

#### Vraag 5

Veel uitdrukkingen komen uit de zeevaart/ zeilvaart, zo ook de term “verwateren”. Wat betekent de term verwateren?

- A Verlijeren.
- B Het overboord gooien van lading om uit handen van achtervolgers te blijven.
- C Het niet meer naar het roer luisteren van een boot.





- D Het geleidelijk verdwijnen van een boot of juist het land achter de horizon.

*Antw. C*

### Vraag 6

Welke bijnaam had Makkum in de Middeleeuwen?

- A Hoofdstad van het aardewerk  
B Poort naar de Wadden  
C Poort naar de Zuiderzee  
D Parel aan het Makkumerdiep

*Antw. C*

### Vraag 7

Het wapen van Makkum toont een zeemeermin. Wat heeft zij in haar rechterhand?

- A Een kalkoven  
B Een visnet  
C Een zeilschip  
D Een pot met goud

*Antw. C In haar rechterhand heeft ze een zeilschip*



## Vraag 8

Vanuit de havenuitgang van Stavoren stuurt u kompascoers 237 graden. Er staat een matige zuidenwind. De drift wordt geschat op 5 graden. De variatie bedraagt 4 graden west en de deviatie bij de voorliggende kompascoers is – 6 graden. Welke coers moet in de kaart worden getekend om tijdens de tocht de gegiste positie te kunnen bepalen?

*Antw. 232 graden*

## Van de webredactie door Robert Dudink

---

Uw web-redacteur is met pensioen. Nog jong van geest en lijf hebben Margriet en ik besloten om na dik 40 jaar in de psychiatrische hulpverlening te hebben gewerkt gebruik te maken van de (de voor ons nog redelijk goede) “VUT” regelingen. We zijn ook gelijk maar begonnen met een lange reis en zwerven nu door de Oostzee met inmiddels geen echt doel meer voor ogen. Het is waar de wind ons brengt. Op dit moment liggen we op het Eiland Rügen met wat technische problemen en wachten op een vervanging-onderdeel. Op zich geen straf want dat maakt dat we uitgebreid het eiland per fiets kunnen verkennen. Prora met zijn geschiedenis is zeer de moeite waard.

Als het goed gaat zijn we in september weer terug.

Vriendelijke groet  
Robert Dudink, web-redacteur

## What’s in a Name?

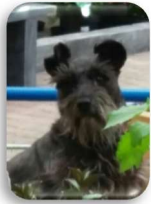
---

In deze rubriek kunnen leden van de Kring van Catalinazeilers vertellen hoe hun Catalina aan de bootsnaam is gekomen. Deze keer Happyness van Frans en Cuneke de Lange.

Tijdens ons werkzame leven waren Cuneke en ik een tijd in Vietnam gestationeerd. Ons hondje, een mini-schnauzer, maakte deze periode ook mee en was daar een soort bezienswaardigheid: in Ho Chi Minh City, het vroegere Saigon waar wij toen



woonden, hebben wij nooit een andere schnauzer gezien (de cynici onder ons zullen nu denken 'da's nogal wieses, die waren allemaal opgegeten'...).



De naam van ons schnauzertje was Vrolijk.  
Niet dat ze altijd tegen iedereen vrolijk was, maar voor ons altijd.  
Waarom vertel ik dit?

Op het kantoor waar ik (Frans) werkte waren mijn collega's in grote meerderheid Vietnamezen. Vrolijk kwam daar ook wel eens met Cuneke mee, en dan hadden mijn collega's moeite met het uitspreken van haar naam. De 'r' is voor veel Aziaten een moeilijk tongoefening om uit te spreken. Wij hebben toen een keer gezegd dat vrolijk happiness betekende, wat voor iedereen een uit te spreken naam was. Eén van mijn collega's ging zelfs zover dat hij een keer voor haar een stukje vlees meenam, voor haar verjaardag, met een kaartje eraan met 'For Happyness'. Dat vonden wij zo leuk, wij werden daar echt happy van, dat wij toen wij in 2008 onze Catalina kochten, hebben wij deze naam aan onze boot hebben gegeven.



Ook een leuk verhaal? Mail het aan [redactie@catalinazeilers.com](mailto:redactie@catalinazeilers.com)



## ‘Gouden Loeki’ voor Schaefer marine in New Bradford USA

door Theo Rohof-Catalina 320 Kirei

---

Elk jaar staan er wat wensen op mijn lijstje om mijn Catalina 320 te onderhouden of te verbeteren. Vorig jaar was het een boegschroef dit jaar was de rolfok aan de beurt omdat het elk jaar zwaarder ging om de fok binnen te draaien. Na wat bestudering van de Schaefer beschrijving die bij de boot geleverd was leek me dit een eitje. Vier schroeven in de trommel los en de borgpen uit de spanner en de trommel is vrij om schoon te maken.

Toen de trommel los was draaide hij heel erg zwaar en stroef. Ik dacht schoon maken met water en groene zeep en hij draait weer. Niets is minder waar: ik heb van alles geprobeerd met allerlei schoonmaakmiddelen maar niets hielp. Wat ik veelal doe als ik een probleem heb is internet raadplegen en daar zoeken naar een oplossing.

Zo kwam ik terecht op de Catalina 320 owners site en wat schets mijn verbazing een aantal leden hadden daar hetzelfde probleem al in 2012.

Deze leden hebben dit aangekaart bij Schaefer en deze heeft een verbeterde versie gemaakt met spoelgat in de trommel en betere lagers. De firma Schaefer kwam deze leden tegemoet met een aanbieding, de verbeterde trommel voor 150 dollar. Wat doe je met deze informatie als een schip hebt uit 2000 dus al achttien jaar oud. Je probeert gewoon en ik stuurde op 9 april een email met mijn probleem. Dezelfde dag kreeg ik een email terug van Steve Majkut sale director van Schaefer marine met het excuus voor het probleem. Hij kwam met de volgende oplossing: de verbeterde versie uit 2003 voor 180 dollar. Een geweldig aanbod vond ik dat want bij wat rond googelen kwam ik op een nieuwprijs van 500 tot 600 dollar. Na wat heen en weer e-mailen met Steve Majkut. Uw gelooft het of niet wat een service deze firma biedt. Ik betaalde op dinsdag met de creditkaart en donderdag kwam de man van UPS aan de deur met de trommel uit New Bradford USA.

Inmiddels heb ik de mast weer geplaatst en de drum gemonteerd en met weinig tot geen kracht te bedienen. In het verleden heb ik wel eens wat besteld bij deze firma en dezelfde ervaring. Ze maken voor mijn gevoel prima en gelagerd dekbeslag en een extreme goede service. Natuurlijk moet men rekening houden met transportkosten en invoerrechten of btw. Mocht U problemen hebben met wat voor onderdeel dan ook van u Catalina neem contact op met de fabrikant u wordt geweldig geholpen ook door de werf wordt u ondersteund. Op de website










heb ik nog een filmpje geplaatst van het verschil van de twee trommels. Deze tip wil ik graag met jullie delen.

## Colofon

---

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan [redactie@catalinazeilers.com](mailto:redactie@catalinazeilers.com)

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van

-  Herman Hemerik
-  Robert Dudink
-  Vanessa Buitendijk
-  Frans de Lange
-  Ton Straaijer
-  Willem van Ravenhorst
-  Theo Rohof

Eindredactie en Lay-out Frans de Lange

