



KRING VAN CATALINAZEILERS

Nieuwsbrief no 31 - Zomernieuwsbrief

INHOUDSOPGAVE

- ▶ VAN DE VOORZITTER
- ▶ IN MEMORIAM JAN DUIF
- ▶ HET HEMELVAARTEVENEMENT 2017 (I)
- ▶ HET HEMELVAARTEVENEMENT 2017 (II)
- ▶ LASTIGE VRAGEN VOOR ONDERWEG
- ▶ HET WADDENDRIEHOEKJE
- ▶ UPDATE FACEBOOK
- ▶ ANTWOORDEN OP DE LASTIGE VRAGEN
- ▶ EEN ANDERE CATALINA
- ▶ COLOFON



Van de voorzitter door Herman Hemerik

Vlak voor het uitbrengen van deze nieuwsbrief kregen wij bij het Bestuur de vreselijke mededeling dat onze secretaris en medebestuurslid Jan Duif was overleden. In dit nummer staan wij stil bij dit grote verlies. Bij de crematie van Jan op 3 juli waren de bestuursleden aanwezig die niet in het buitenland verbleven en werden condoleances overgebracht namens de Kring.

Na zo'n ingrijpende gebeurtenis is het moeilijk om een passende overgang te maken naar de nieuwsbrief zoals wij die hadden opgesteld voordat het overlijden van Jan ons bereikte. En toch zullen wij ook deze tegenslag te boven komen en sturen u derhalve deze nieuwsbrief no.31.



In onze Kring is er volop activiteit. Graag wil ik via deze weg onze activiteiten op social media nog even onder de aandacht brengen. Facebook begint langzaam te lopen. De komende evenementen staan er op. Langzaam groeit het aantal bezoekers. En dat is leuk. Het is een snelle manier om even te checken of er nieuws is en wetenswaardigheden van

andere leden te volgen die iets plaatsen. In deze nieuwsbrief 31 kunt u lezen hoe en wat als u het ook wilt volgen.

Vele evenementen in deze periode. Het Hemelvaartevenement is al geweest en daar zijn deze keer twee impressies van. De andere komende evenementen soms met een min of meer flexibele datum.

Graag breng ik alvast de datum van de ALV/ het najaarsevenement onder de aandacht. **Zondag 12 november 2017**. Vrijhouden dus. Er is weer een mooie spreker vast gelegd. Na de zomer volgt meer informatie.



In Memoriam Jan Duif

Wat een schok toen we hoorden dat Jan was overleden. Nog zo kort geleden gingen hij en Tine de strijd opnieuw aan. Hoopvol, vol vechtlust en goede moed. Helaas, tevergeefs.

Het Hemelvaartevenement van de Kring van Catalinazeilers, waar ze bij zouden zijn, moesten ze met grote tegenzin aan zich voorbij laten gaan. Het was te veel. Een eerste teken.....

Jan en Tine, Catalinazeilers van het eerste uur. Jan zat natuurlijk ook in het bestuur. Jazeker natuurlijk, want als je iets belangrijk vindt, moet je er ook een bijdrage aan leveren. Zo vanzelfsprekend is dat altijd voor hem geweest.

In het bestuur was Jan altijd van de partij. Als secretaris had hij vele jaren een belangrijke functie. Dat deed hij er oegenschijnlijk even bij. Vooral het organiseren van een evenement vond hij heerlijk. Al moest Jan tien keer langs een haven of restaurant rijden om alles rond te krijgen. Hij deed het. Net zo lang tot hij tevreden was. Net zo lang tot het aan zijn norm voldeed. En zonder zich ervoor op de borst te slaan. Gewoon omdat het vanzelfsprekend was. Dat was je taak als bestuurder, vond Jan.

Jan gaf tijdens zijn ziekte zijn werkzaamheden in het bestuur nooit op. Iedereen zou het begrepen hebben als hij op een gegeven moment had gezegd: "Het is mooi zo. Ik stop ermee." Maar nee, Jan niet. Hij had er zoveel plezier in en voelde zo'n grote verantwoordelijkheid, dat stoppen niet in zijn woordenboek voorkwam. Hij moest en zou erbij zijn. Ook al betekende dit, dat Tine of een van de dochters hem naar de vergadering moest rijden. Wat een kracht. We hebben als bestuur hiervoor altijd diep respect gehad.

Achter de bestuurder Jan zat natuurlijk de mens Jan. Wat een lieve man was hij. En niet soms, maar altijd. Goed doen, voor anderen iets doen, dat zat heel diep in hem. Hij kon altijd met iedereen door een deur. Hoefde er niets voor terug. Was wel blij met een simpel compliment. Daarbij bleef hij altijd zichzelf. Deed zich niet groter voor dan hij was.

Wat een goedheid, wat een liefde en wat een zorg gaf hij zijn omgeving. Wat een warmte straalde hij uit. Hij had daar vaak maar weinig woorden voor nodig. Hij maakte nooit onderscheid. Iedereen was voor hem gelijk.

We zullen Jan enorm gaan missen als bestuurder, maar vooral zullen we hem missen voor wie en hoe hij was.

We wensen Tine en de familie heel veel sterkte toe.

Herman Hemerik



“Vliegen happen en BBQ-en”

Hallo Catalina zeilers,

Wij, Peter en Annemieke, hebben in april een Catalina 320 gekocht uit 2008. Daarvoor hebben we 5 jaar een Dehler 34 gehad.

Wij zagen de Da Capo te koop staan in Lelystad en waren gelijk verkocht maar wat zag die boot eruit, alles was groen en verwaarloosd. Toen Peter hem op ging halen kwam Tom naar hem toe en overhandigde een envelop met gegevens over jullie club. Hij lag zelf met zijn 320 schuin tegenover ons bootje en was zeer enthousiast. Na een paar weken hebben we de envelop pas geopend maar het stond ons gelijk aan.

We zijn bijna twee maanden bezig geweest om de boot op te knappen en tijdens het Hemelvaart weekend konden we voor het eerst het water op met ons mooie bootje. Deze keer konden we nog niet meedoen met de toertocht maar we mochten wel aanschuiven aan de barbecue in Enkhuizen en gelijk met een aantal clubleden kennismaken.

Vraag ons niet meer naar alle namen maar dat zal in de loop van de tijd wel blijven hangen. Bij aankomst stonden ze al te zwaaien op de steiger en daardoor voelden we ons gelijk welkom.



's Avonds lekker gegeten en natuurlijk over bootjes gepraat. Ineke had samen met nog een paar leden een prima BBQ georganiseerd met heerlijk vlees en salades en het weer was top!!

Aan het eind van de avond was er toch nog wat vlees over maar dat kwam waarschijnlijk omdat een aantal leden tijdens het zeilen al genoeg vlees (vliegen) hadden gehapt 😊

Onze indruk is heel positief en we hopen nog veel tochtjes met jullie te maken.

Groetjes en een mooi zeil seizoen,

Peter en Annemieke Stam



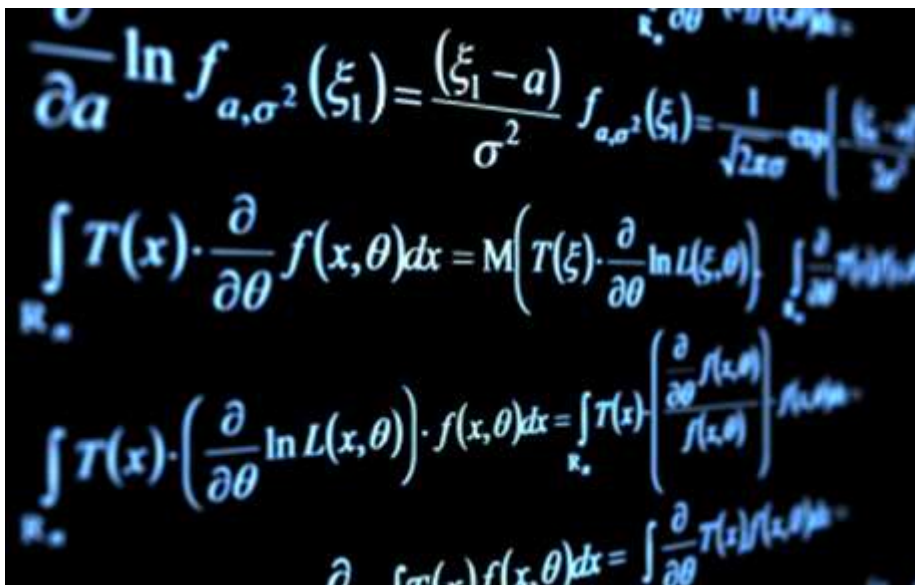
“Jos van der Haagen trofee voor Robert en Margriet Dudink”

Dit jaar voor de 9de keer vindt het Kring Hemelvaartweekend plaats op het IJsselmeer. De weersvooruitzichten zien er perfect uit, mooi weer, gunstige wind en redelijke temperaturen, dus spullen gepakt en boot opgetuigd. Donderdag Hemelvaartsdag vertrek vanuit de thuishaven of elders en op weg naar Stavoren, waar de Kring zich verzamelt rond 1600 voor de “steigerborrel”.

Met 9 boten en 19 deelnemers liggen we gezamenlijk aan de B-steiger in de Marina Stavoren. Heerlijke hapjes en een lekker drankje zijn aanwezig, dank je wel Jolanda en Ton!

In het zonnetje genietend van al dat lekkers, reisverhalen en wetenswaardigheden over zeilgarderobe, koken aan boord of het plaatsen van een boegschroef worden uitgewisseld. Helaas zijn twee bemanningen wegens omstandigheden niet aanwezig. Ineke verzorgt beterschapskaarten en we hopen van harte een volgende keer hen ook in ons midden te hebben.

De volgende dag zijn de weergoden ons ook gunstig gezind en na het palaver, waar de lastige vragen en een stukje touw worden uitgereikt, wordt het weekend vervolgd.



Zeer benieuwd wie dit jaar de Jos van der Haagen trofee zal winnen. Henk en Dickie hebben de trofee meegenomen en zaterdag tijdens de koffie zal bekend worden, wie dit jaar de meeste punten verzameld heeft.

Uitrekenen wie dit jaar heeft gewonnen; 't was niet eenvoudig...



Met een heel licht briesje vertrekt iedereen en na de eerste mijl kakt de wind nog



Geen wind, wat is het probleem?

verder in en wordt het dobberen. Helaas zijn we niet meer alleen aan boord want kolonies muggen dalen neer op de boot en de zeilen. We zeilen ondanks dit toch door, en zetten de motor weer aan vlak bij de verkenningston van Enkhuizen. In de Buyshaven aangekomen blijkt nagenoeg iedereen al binnen te zijn (hmmmm) en alleen Ton en Jolanda komen na ons binnen, zij hebben tot aan de haven “gezeild”.

Snel worden de boten afgespoeld en Ineke maant ons dan ook om op tijd op de BBQ te zijn, want die is inmiddels aangestoken. Ook deze avond is zeer geslaagd, de hapjes zijn perfect en Willem ontpopt zich tot grillmeester.

In Enkhuizen sluiten zich ook Peter en Annemiek, en Kees en Rosalinde aan, twee nieuwe leden die heel makkelijk door de Kring worden opgenomen hun passie is ook zeilen en hun Catalina's hebben eveneens dezelfde eigenaardigheden en trekjes. Tot in de late uurtjes worden wederom de reisverhalen en plannen voor de zomervakanties besproken. In spanning voor de uitslag van de puzzel verloopt de nacht verder rustig.

Zaterdagmorgen vroeg vertrekken Robert en Margriet op vakantie, en wat wij niet weten is dat zij de trofee reeds gekregen hebben, want zij hadden de meeste punten verzameld. Om 10 uur verzamelen we ons bij het paviljoen voor de koffie met een overheerlijke tompoes, zelfgemaakt door Ineke, en bespreekt Ton de antwoorden op de lastige vragen van de dag ervoor.





Het allemanseindje, want daarvoor diende het stukje touw dat gisteren uitgereikt is, kent meerdere creatieve vormen alhoewel het touw met de halve steek toch niet echt ideaal zou zijn geweest om je achterste na de behoefte te kunnen reinigen. Zoals hiervoor gemeld hebben Hans en Margriet de Jos van der Haagen trofee 2017 gewonnen en hebben deze al uitgereikt gekregen.

Na de koffie vertrekken een aantal leden weer huiswaarts en blijven er ook een aantal in de warmte van de Buyshaven. Zelf vertrekken we, na werkzaamheden in de mast van een paar schepen, de volgende dag richting Den Helder. Wat een fantastisch, gezellig en mooi weekend hebben we met z'n allen gehad en wat hebben we kunnen genieten van het gezelschap van Kringleden. Ook de organisatie willen wij hartelijk danken voor het slagen van het Hemelvaartweekend, Ineke, Jan en Ton: Bravo Zulu.

Nu op naar een mooie, warme en niet te winderige zomer en tot ziens op het water.



Eén van de tradities van het Hemelvaartweekeinde is het beantwoorden van ‘Lastige Vragen’. Ton Straaijer bedenkt ze, en ook dit jaar waren ze weer pittig! Voor diegenen die er niet bij waren, maar toch nog wel de hersens willen laten kraken, zijn ze opgenomen. De antwoorden staan elders.

Vraag 1

De onlangs overleden Henk Bezemer vertrok, niet met een Catalina, met een Waarschip 570 naar de Azoren. Een van de reizen was opmerkelijk om nog een andere reden dan alleen lengte van de boot. Welke?

- A. Hij vertrok zonder eten of drinken
- B. Hij vertrok zonder motor of elektriciteit aan boord
- C. Henk vertrok zonder kaarten, gps of andere moderne navigatiemiddelen
- D. Henk vertrok richting de oostkust van Engeland, maar voer eerst om Schotland heen

Vraag 2

De hieronder afgebeelde verlichting is van:

- A. groot motorschip (bakboordzijaanzicht)
- B. groot motorschip (stuurboordzijaanzicht)
- C. groot zeilschip (stuurboordzijaanzicht)



Vraag 3

Wie tegenwoordig Het Kanaal kruist weet wat de juiste manier is om het verkeersscheidingsstelsel over te steken en daarbij de doorgaande scheepvaart niet mogen hinderen.

- A. Haaks op de vaarrichting, rekening houdend met de stroming
- B. Haaks op de vaarrichting, zonder rekening te houden met de stroming
- C. A en B zijn beide goed



D. A en B zijn beide fout

Vraag 4

E. Het lichtkarakter van de Brandaris op Terschelling is Fl 5s. Hoe zal dat eruitzien?



Vraag 5

- A. Hoe heet de kapitein van deze afbeelding?
- B. Hoe heet zijn schip?
- C. In welke boeken kom je deze zeerob tegen?
- D. Wie is de schrijver van deze avonturen?

Vraag 6

Wat betekent de naam Stavoren?

Vraag 7

Wat is de bijnaam voor de inwoners van Stavoren?



Vraag 8 Welke haven in de buurt van Stavoren zien we op de foto hierboven?

Nieuwsbrief no. 31



Vraag 9

IJsselmeer: U peilt om 10.00 uur met een handpeilkompas (geen deviatie) de boei E-A1 (ca. 52° 36'N / 005° 02'E) in de richting van 060° en tegelijkertijd de kerktoren van Oosterleek (ca 52° 38'N / 005° 12'E) in de richting van 005°. Uw kompaskoers is 030°. Wat is uw positie om 10.00 uur in tienden van minuten nauwkeurig?

Vraag 10

We sturen vanaf Trintelhaven een koers op het kompas van 350°. De deviatie is 0°. De variatie is 2° W.

1. Welke boei komen we tegen?
2. Op welke afstand van Trintelhaven?
3. Wat is de positie van de boei?



Vraag 11

Wat zien we op deze foto voor een waterbouwkundig bouwwerk?



Organisatie: Erik Scheltes, Robert Dudink en Frans de Lange

“Geen Regen, Wind of tegenslag, nee deze keer was het Moederdag”

Eindelijk waren de weergoden ons goedgezind, maar was er een ander fenomeen dat ons plannetje om het Waddendriehoekje in mei te gaan varen, dwarsboomde: Moederdag.



Mogelijk ten gevolge van deze heuglijke dag waren de aanmeldingen deze keer beperkt tot de Catalina's van twee bestuursleden en een van onze trouwe waddendriehoekje deelnemers, Jelle en Ine Blouw. Er was aanvankelijk nog een gegadigde, maar die moest onverhoopt ook verstek laten gaan.

In overleg hebben we toen besloten om het deze keer af te lasten, en nu de pijlen te richten op september.

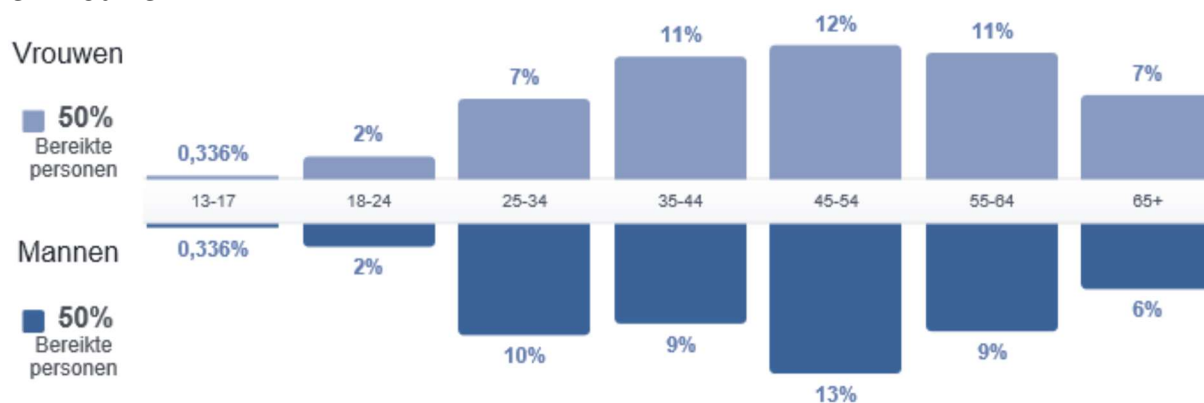
Dit was oorspronkelijk onze tweede datum voor het geval het slecht weer zou zijn in mei, maar nu weten we één ding zeker: in september gaat het niet over omdat het Moederdag is!

Wij komen er tijdig op terug en rekenen dan op een overweldigende deelname.



facebook

Sinds een paar maanden staat de nieuwe facebook pagina online. Als u zoekt op [Catalina zeilers](#) kunt u de pagina makkelijk vinden. Inmiddels hebben 296 mensen een bezoek gebracht aan deze pagina. En we hebben een mooie verdeling tussen mannen en vrouwen:



We zijn het populairst in Alkmaar, met Amsterdam op de 2^{de} plaats. Maar zelfs in Zuid-Afrika en Bonaire weet men ons te vinden.

Mist u nog iets, neem dan gerust contact met me op.

[Karin Heijboer](#)



De antwoorden op de Lastige Vragen door Ton Straaijer

1C; 2B;3B;

4:1 sec aan 4 sec uit.....;

5: A. Kapitein Walrus, B. De Albatros, C. Olie B. Bommel en Tom Poes, C. Maarten Toonder;

6: Komt waarschijnlijk af van de naam van een palenscherm ter bescherming van het land tegen het water. De oorspronkelijke naam voor zo'n scherm is 'Stabra' een oude naam voor paal of stok;

7: Ribbekrabbers;

8: Laaksum

9. 52o 35',5 N en 005o 11',7^E;

10: 1. De EZ6, 2. 6,7 NM, 3. 52o44',7N en 005o 22',4E Kk 350o D = 0o V=-2o Wk = Kk + D + V 350 + 0 + (-2) = 348o;

11. Een overtoom



Een andere Catalina door Ineke van Ravenhorst

Deze “rubriek” heeft al een aantal verrassende Catalina items opgeleverd. De e keer was ons bestuurslid Ineke attent en toen zij op de vertrek pier in Harlingen dit zag staan:



Was Ineke zo tûk (als de friezen dat noemen) om direct aan deze rubriek te denken.

Hulde!

Kom je ook een opschrift tegen waar de naam Catalina in voorkomt, houdt de redactie zich zeer aan bevolen.



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan redactie@catalinazeilers.com

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van

- ▶ Herman Hemerik
- ▶ Karin Heyboer
- ▶ Ineke van Ravenhorst
- ▶ Peter en Annemieke Stam
- ▶ Marianne en Gerthar Ensing
- ▶ Ton Straaijer
- ▶ Frans de Lange

Eindredactie en Lay-out

Frans de Lange en Erik Scheltes

