

KRING VAN CATALINAZEILERS

Nieuwsbrief no 30 - Voorjaarsbrief

INHOUDSOPGAVE

- ▶ VAN DE VOORZITTER
- ▶ DUO WORKSHOP in NULDE “koken”
- ▶ DUO WORKSHOP in NULDE “internet aan boord”
- ▶ MANOEUVREREN OP DE MOTOR
- ▶ HET WADDENDRIEHOEKJE
- ▶ HET HEMELVAARTWEEKEINDE
- ▶ INBOUWEN VAN EEN BOEGSCHROEF
- ▶ FACEBOOK
- ▶ EEN ANDERE CATALINA
- ▶ COLOFON



Voorjaar.

Het voorjaar vind ik de mooiste periode van het jaar. Na het poetsen van het schip en het vaarklaar maken voor weer een nieuw zeilseizoen zijn de eerste vaardagen in april of mei vaak een feestje. In Friesland, waar we liggen, is de natuur dan overweldigend.



De stilte van een lege steiger midden in de natuur is weldadig. Het jonge riet dat langzaam door het gele riet van vorig jaar omhoog schiet. Het jonge frisse groen ontspruit aan de bomen. De weidevogels zijn druk met nestelen en afbakenen van hun territorium. Het maakt elk jaar weer opnieuw een diepe indruk op me.

Ik kom niet aan het lezen van een boek toe en heb dan genoeg aan het om me heen kijken en opsnuiven van de zuivere lucht en luisteren naar de geluiden. De eenden zijn weg, hebben zich verstoppt om te broeden. De futen hebben het druk met elkaar het hof maken en paren. De meerkoeten en waterhoentjes zijn in de weer met stengels en waterplanten om hun nest te bouwen op plekken vol in het zicht. Van mij zou het 't hele vaarseizoen voorjaar mogen zijn.



Deze periode duurt maar kort. Dan komen de jonge eenden, futen en andere watervogels tevoorschijn. Ook dan is er weer zoveel te zien, zoals het voeren van de jongen en het beschermen van het nest. En dan begint voor ons het "echte varen" pas. De tochten op het IJsselmeer en het Wad en later de zomervakanties naar noordelijke wateren.

In deze nieuwsbrief weer alle aandacht voor de Kring van Catalina Zeilers met de evenementen, de voorbije en de komende. Schrijft u zich vooral weer in voor het moois dat komen gaat. Velen van u weten inmiddels uit eigen ervaring dat onze samenkomsten meer zijn dan een stukje varen met elkaar, het zijn warme ontmoetingen van bekenden en vrienden. Vaak is het een weerzien, altijd goed voor een mooie dag of een fijn weekend. Wees erbij!



Duo Workshop in Nulde: “koken” door Trix Kanters

“Jammer dat het op is”.

Op 4 februari jl. was het weer een leerzame en gezellige Catalina dag.



Verzamelen in het Clubhuis van de jachthaven Strand Nulde

De opkomst was groot. Bij binnenkomst stond er koffie en broodjes klaar. De heren hadden zich ingeschreven voor de techniek, de dames stonden gezamenlijk achter het fornuis.

Ineke had de supermarkt "geplunderd" en gezorgd voor een flinke hoeveelheid benodigdheden voor het maken van de Tapas. Tevens had zij de recepten voorbereid.



Goede heerlijke eenvoudige gerechten die ook gemakkelijk aan boord bereid kunnen worden. Om en om werden er door de dames verschillende gerechten gemaakt. Een ontzettend gezellige boel met veel "gekwebbel" Wat hebben we vorig jaar gedaan, waar zijn we geweest en wat gaan we in 2017 doen. Halverwege de middag werd gepauzeerd met koffie/thee en gebak en werden we tijdelijk herenigd met de mannen. Daarna nog even doorploeteren en de gerechten waren klaar. De grote tafel werd gedekt. Wat was het een heerlijk geheel.



Tijd voor een borrel. De 5 was bijna in de klok. Regels zijn er per slot van rekening om van afgeweken te worden.





Er werd ontzettend gesmuld. Er was nauwelijks iets over. Het clubhuis werd "gekuist en iedereen ging met een voldaan gevoel en een heus kookboek met de overheerlijke recepten naar huis.

Ineke nogmaals dank voor je geweldige inzet.

Duo Workshop in Nulde: "internet aan boord" door Henk van der Wel

Impressies van de Workshop Internet aan Boord & more.

Bij het handje schudden aan de bar van De Kajuit kreeg ik de opmerking: "Hé, een nieuw lid, leuk dat je er bent. We vragen altijd aan nieuwe leden of ze een stukje voor de nieuwsbrief willen schrijven."

Oeps, ik ben toch al vanaf het begin lid van de Kring van Catalina zeilers. Grapje van de vraagsteller? Je hebt in de regel bij verenigingen twee soorten leden. Zij die altijd heel sociaal en interactief met elkaar zijn. Zich geweldig voor de vereniging inzetten, allerlei evenementen organiseren en ook bijwonen. En zij, die dat allemaal wel prachtig vinden. Die de actieve leden weliswaar ontzettend waarderen, doch slechts af en toe hun gezicht laten zien. Bijvoorbeeld op jaarvergaderingen of workshops die ze interessant vinden. Ik vrees dat ik tot die laatste groep behoor. Zakelijk heb ik het natuurlijk altijd erg druk, zakelijk gaat ook vaak voor het meisje. Het meisje heeft het omgekeerd ook druk en zo kwam het dat ik deze workshop solo bezocht. Ik ontkwam er vanzelfsprekend niet aan om graag het gevraagde stukje te gaan schrijven en beterschap te beloven. Ik zal daarom ook eerst iets over mezelf schrijven voor de lezers die mij nog niet kennen.

Petra en ik zeilen inmiddels 30 jaar, waarvan ruim 20 jaar als super tevreden Catalina zeilers. Na onze eerste Catalina, een 36 MK II, volgde een 380. Inmiddels zijn we met onze 375 aan ons 9^e seizoen toe.



Qua zeilgebied zijn we voornamelijk zuidelijk georiënteerd. Prachtige zeiltochten in de Zeeuwse stromen, naar België, Zuid en Oost Engeland, Wright, de Kanaaleinden, Normandië en Bretagne. Moeilijk vaargebied, sterke stromingen, aanlopen van onstuimige zeegaten, zware weersomstandigheden en combinaties van dit alles, zijn ons niet vreemd. Voor ons allemaal redenen om voor stoere, kwalitatief hoogwaardige en goed zeilende Catalina's te gaan. Catalina's die bovendien voorzien zijn van overmatige pk's. Buitengewoon prettig is ook hun ruimte en comfort. En last but not least: we hebben al die jaren prima ervaringen met Deko en De Vaart Yachting.

We zijn van plan om in de toekomst langere zeetochten te ondernemen richting zuiden, noorden en oosten van Europa.

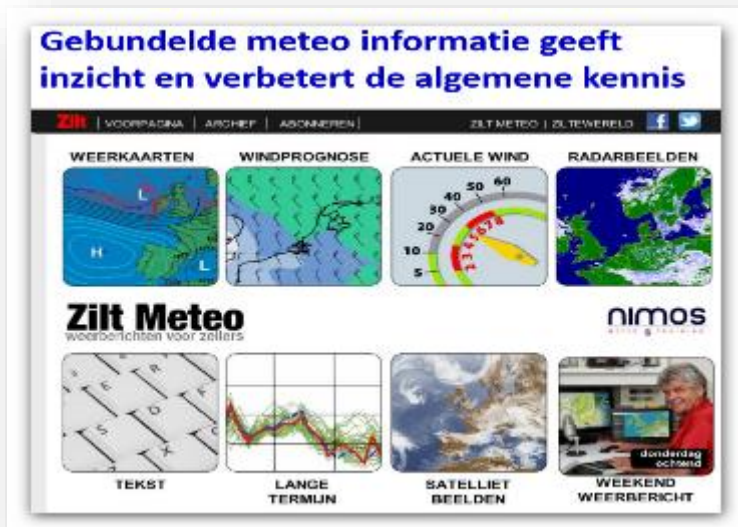
Onze 375 is voorzien van een Raymarine netwerk: log & diepte meter uit de 60 serie, plotter C70, radar en stuurautomaat. Zo langzaamaan bezinnen we ons op de vraag of het geen tijd wordt om het netwerk of onderdelen te gaan vervangen. Of dat we gebruik gaan maken van de navigatiemogelijkheden en middelen via het internet. De workshop van *Gerard Daniels* kwam dan ook als een schot in de roos.

Gerard gaf een voortreffelijk inkijk in de mogelijkheden die er zijn om "internet aan boord" te realiseren en wat de waarde hiervan is voor de tochtvoorbereiding en routing. Hij deed dit heel praktisch door ons mee te nemen in de stapsgewijze groei van het internet gebruik aan boord van zijn eigen zeiljacht.

Wat een mogelijkheden liet Gerard zien over wat internet je biedt via de iPhone, iPad en laptop, waardoor je met gebundelde meteo informatie meer inzicht krijgt en de algemene kennis verbetert:

- Prachtige beelden van weerkaarten, windprognoses, radarbeelden, lange termijn weersverwachtingen en satellietbeelden via Zilt meteo;
- Heel interessante online weerkaarten die voor actueel inzicht van de weersvoorspelling zorgen en waardoor actuele windwaardes (Windguru) beter kunnen worden beoordeeld;
- Gribfiles van Zygrib die simulaties bieden van de lokale weersgesteldheid;
- Buienradar beelden.





Consequentie is volgens Gerard de steeds groter wordende afhankelijkheid van het internet voor de tochtvoorbereiding. Hij wees ook op de problemen die je daarbij tegen komt. Bij Free Wifi valt de ontvangst vaak tegen. Wifi-ontvangst op de haven, met name in het buitenland, is ronduit slecht. Oplossingen daarvoor zijn:

- Externe antennes voor recreatief gebruik die via usb eenvoudig op windows systemen aansluitbaar zijn, maar dan weer niet op die van Apple Mac;
- Maar waarbij je ook rekening moet houden dat de ontvangst niet alleen bepaald wordt door de antenne, maar ook door het zendvermogen;
- Het installeren van een aparte wifiradio met een aparte stroomvoorziening tot max 24 V (een zogenaamde “bullet”);
- Een professionele oplossing via Wifi/4G antenne met een gestabiliseerde 12V spanning;

- En natuurlijk moet je een antenne hebben die voor permanente buiten montage geschikt is.



Tegelijkertijd stelde Gerard ter discussie of Wifi door de opkomst van 3G/4G eigenlijk nog wel nodig is. Zonder wifisignaal, kun je ook de smartphone gebruiken als internet modem (Mifi). Het eenvoudigste is dit via een



usb kabel te doen. Het kan ook via bluetooth tethering of als mobiele hotspot.

Het leuke hierbij is, dat Eurobundels het gebruik van Mifi in Europa met weinig extra kosten mogelijk maakt.

Een alternatief voor een smartphone is een 3G/4G dongle met een sim-only kaart. Die kun je bij de eerste de beste buitenlandse havenplaats kopen voor een gering bedrag.

Door de pc te configureren als AP (hotspot) kan de rest van de bemanning ook meeliften. Hier zijn weer allerlei apps voor beschikbaar. Je kunt als alternatief voor een extra kastje, een recreatieve of professionele Mifi-(Multi) router, kiezen.



Wat is volgens Gerard nu de impact van dit alles op de routeplanning:

- Smartphones en iPads maken informatie voor de zeiler veel toegankelijker;
- Naast de pc maken ook steeds meer plotters gebruik van actuele internetinformatie;
- Actuele informatie wordt in lagen op de kaarten gepresenteerd. Deze lagen bestaan o.a. uit de actuele wind, stroom en diepte, boei posities en scheepvaartberichten.

Gerard liet zien hoe je met de tool WinGps Voyager van Stentec tochten kunt voorbereiden en hoe je via pc remote tools de navigatie pc draadloos in de kuip kunt overnemen. Als je vervolgens alle boordinstrumenten aan elkaar koppelt, kan de Catalina zelfs vanaf een andere locatie worden bestuurd. Wat dit laatste betreft, het



kwam tijdens de workshop niet aan de orde, heeft bijvoorbeeld ook Ray Marine camera's waardoor de thuisbasis zelfs bij nacht de omgeving kan bekijken waarin het schip vaart. Dat roept tot de verbeelding. De laatste jaren zeil ik ook regelmatig solo. Of ik het nou zo leuk vind dat Petra thuis of op het werk altijd kan meekijken en de 375 kan overnemen.....

Maar, zo eindigde Gerard zijn presentatie, digitale navigatie is erg kwetsbaar, zorg ervoor dat de navigatie altijd "plat" kan worden overgenomen. Daar kan ik thuis mee aankomen en dat maakt me weer een stuk geruster.

Ik denk dat ik in de nabije toekomst naast het bestaande Raymarine netwerk separaat de mogelijkheden van het internet ga benutten. In zwaar weer wil ik vastgesjord achter het roer alle navigatiemiddelen voor mij op display kunnen bedienen. Daarnaast ga ik zeker voor de voorbereiding en zo mogelijk onder zeil gebruik maken van de digitale mogelijkheden via het internet via een afzonderlijk circuit. En natuurlijk regelmatig posities en bestek handmatig blijven bijwerken.

Het was in meerdere opzichten een zeer geslaagde bijeenkomst. Het was uitermate gezellig. We wisselden onderling allerhartelijkst ervaringen uit. De tapas smaakten overheerlijk. De dames verdienen daarvoor een hele grote pluim. Het was fijn weer eens te ervaren hoe goed het verenigingsleven kan zijn. Ik hoop nog veel meer leden in de toekomst op de bijeenkomsten en evenementen van de Catalina zeilers te mogen ontmoeten. Heel veel dank aan allen die de bijeenkomst hebben georganiseerd, hieraan hebben bijgedragen en eraan hebben deelgenomen.



PS: Op de website is de PowerPointpresentatie te vinden die Gerard Daniëls heeft laten zien tijdens zijn lezing.



De Workshop Manoeuvreren op de Motor – zondag 23 april 2017 door Robert Dudink

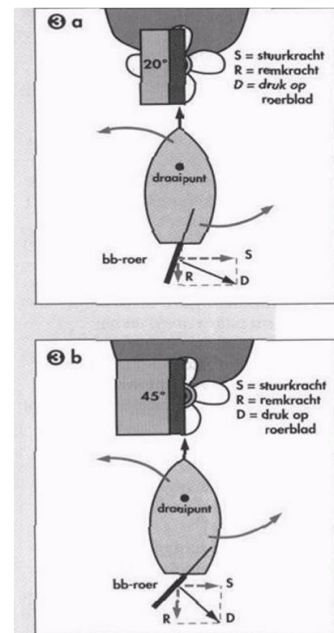
Organisatie: Robert Dudink en Jos Leentvaar



Wij hebben, evenals vorig jaar, Arnold IJkelstam van onze trouwe Kring partner De Vaart Yachting B.V. bereid gevonden om ons weer te ontvangen, en enkele ervaren mede Kring leden bereid gevonden om de Workshop te verzorgen

Het zeilseizoen 2017 lijkt nog ver weg, maar de voorbereidingen voor de eerste “natte” Kring activiteiten zijn in volle gang! Voor de workshop manoeuvreren op de motor was gedurende de afgelopen vijf jaar veel belangstelling. In de oorspronkelijk opzet was de workshop vooral bestemd voor de dames.

Gelet het aantal mannelijke aanmeldingen blijkt echter dat ook onder de mannelijke schippers behoefte bestaat om de kennis en kunde van het manoeuvreren op de motor met dat lastige wieleffect van onze Catalina's te versterken.



De opzet voor de Workshop 2017 ziet er in het kort als volgt uit:

- De Workshop manoeuvreren op de Motor staat dit jaar open voor zowel de vrouwelijke als mannelijke schippers, doch de dames hebben voorrang.
- Het programma voorziet in het oefenen van de elementaire basis manoeuvres zoals de box in en uitvaren, achteruitvaren, draaien en keren.
- Indien de weersomstandigheden dat toelaten, worden de **MOB** (of **VOB**) manoeuvres onder zeil uitgevoerd, waarbij gebruik zal worden gemaakt van het vaargebied achter de dijk tussen Lelystad Haven en de Batavia Haven. Bij



(te) harde wind wordt – met een aangepast programma – uitgeweken naar het vaargebied achter de Noordersluis.

- Bij indeling is voorzien dat aangemelde partners niet gezamenlijk op een schip oefenen.
- Het dragen van een zwemvest is verplicht.
- Het is de bedoeling dat u zelf voor het broodje tijdens de middagpauze zorgt, koffie en thee zijn aanwezig.
- Voor het geval u in het bezit bent van het cursusboek voor het Vaarbewijs 1, is het nuttig, als voorbereiding op de workshop, het hoofdstuk – Omgaan met het schip – nog eens door te lezen.

Wanneer:

De Workshop manoeuvreren op de motor wordt gehouden op **zondag 23 april 2017** en begint om **10.00 uur**.

Waar: Lelystad, locatie De Vaart Yachting B.V.



Wij, de organisatoren, zijn nog op zoek naar een lid die bereid is om zijn/haar Catalina ter beschikking te stellen voor dit evenement. Vindt u het leuk om mee te doen en wilt u uw schip voor die dag ter beschikking stellen, dan horen we het graag.

Informatie over de Workshop:

robertdudink@catalinazeilers.com (06 82213618) of

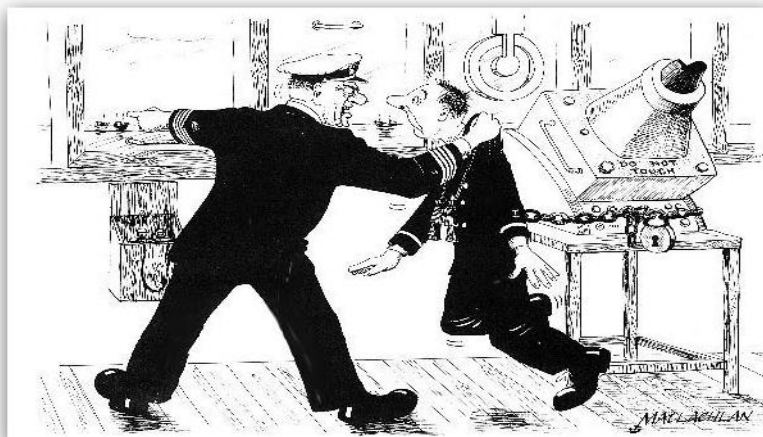
josleentvaar@catalinazeilers.com

Meedoen kost € 10,00 dit graag overmaken op: rekeningnummer

NL42INGB0005771540 t.n.v. KRING VAN CATALINA ZEILERS te Roosendaal, o.v.v.

Motor manoeuvreren.

Opgeven: [volg deze link](#)



“Sufferd! Ik stuur je naar een cursus manoeuvreren bij Robert, Arnold en Jos”



Organisatie: Erik Scheltes, Robert Dudink en Frans de lange

Een oud Nederlands gezegde is “Door schade en schande wordt men wijs”. Sommigen zouden daarbij denken aan het organiseren van Het Waddendriehoekje: zijn de organisatoren niet goed wijs door het weer te gaan organiseren?? Daar is over nagedacht, maar op de keeper beschouwd is er nooit schade gemaakt, want door het slechte weer hebben de organisatoren het telkens tijdig afgeblazen, en een schande is al helemaal niet wanneer Pluvius en Aeolus samenspannen: dat kan je niet winnen!

Dit gezegd hebbende en rekening houdende met diverse scenario’s zijn wij dit jaar “voor twee ankers gaan liggen”, om het in onze eigen sloopstaal te zeggen. Er zijn twee vertrekdata, waarbij de tweede datum pas actueel wordt wanneer de eerste onverhoopt niet zou kunnen doorgaan! De eerste vertrekdatum is 12 mei, en



wanneer deze datum vervalt zal een tweede poging worden gewaagd in september!

De eerste verzameldatum is 12 mei in Makkum. Op 13 mei gaan we dan naar Oude Schild op Texel, en op 14 mei varen wij weer terug naar Den Oever.

Nadere gegevens over waar we precies verzamelen, en hoe laat, worden meegedeeld nadat u zich heeft opgegeven. De volgende dag (13 mei) gaan wij door de sluis bij Kornwerderzand, die op de foto is aangegeven met een pijl.

Het gunstige tij voor vertrek naar Texel uit Makkum/Kornwerderzand is 0 tot 2 uur na HW Kornwerderzand. Op zaterdag 13 mei is het HW Kornwerderzand om 11:56 uur, dus de reis kan op een fatsoenlijk tijdstip beginnen!

Za 13 mei			
06:15			-105
11:56	96		
18:35			-101



De verwachting is, dat wanneer wij circa 13:00 uur geschut zijn, wij ruim voor het avondeten op Texel kunnen zijn. De tocht die op onderstaand kaartje (niet voor navigatiedoeleinden 😊) schematisch is weergegeven laat de route zien die we zullen varen vanaf Makkum naar Oudeschild. De inzet is de haven van Oudeschild: dit is een moderne Marina met water op de drijvende steigers en elektriciteit. Het liggeld voor deze haven en in Makkum is niet inbegrepen in de kosten van deelname.



Vanuit Kornwerderzand volgen we de betonde route tot Oudeschild. Vertrek vanaf Hoog Water Kornwerderzand tot 3 uur daarna. Dan heeft u de hele route de ebstroom mee naar Oudeschild. Vaartijd ongeveer 3 uur.

De terugreis ligt wat tijd aangaat iets gecompliceerder. Voor de terugreis uit Oudeschild naar Den Oever zijn twee mogelijkheden. Voor onze Catalina's is een overtocht via het Gat van de Stier het meest gangbare, maar er zijn ook zeilers, en motorbootvaarders, die een terugtocht via de Bollen niet schuwen. Voor beide opties hebben wij te maken met onderstaande getijdetabel.

Getijden Oude Schild op 14 mei

Zo 14 mei			
04:55			-94
11:26	69		
17:20			-88
23:15	49		



Voor het Gat van de Stier zijn de LW-tijden van belang, voor de Bollen de HW-tijden.

Vetrektijden:

Texel Oudeschild	Den Oever	De Bollen	2 uur voor HW Texel
Texel Oudeschild	Den Oever	Gat van de Stier	0,5 uur voor LW Texel

Vanuit Oude Schild - over De Bollen

Voor meer ervaren wadvaarders en schepen tot ca. 160 cm diepgang: vertrek om 2 uur voor **hoogwater**. U profiteert dan van de ebstroom en via de Bollen snijdt u een flinke afstand af. Vaartijd 1,5 tot 2,0 uur. Gelet op de getijdentabel zou dat om halftien 's ochtends kunnen zijn of kwart over negen 's avonds.

Vanuit Oude Schild - over Het Gat van de Stier

De beste tijd om via het gat van de Stier te varen is rond 17.00 uur. Uiteraard kan ook besloten worden om van Oudeschild tegen de stroom in te varen en dan weer met de vloedstroom mee naar Den Oever te gaan. Afhankelijk van het tij dat tegenloopt, duurt de overtocht in zo'n geval 30-45 minuten langer dan normaal.

Wij hebben deze informatie opgenomen in de aankondiging voor zeilers die na het weekeinde weer in hun thuishaven moeten liggen.

Meevaren? De kosten bedragen €10, = p.p. U kunt zich nu opgeven volg [Deze link](#)

Meer informatie:

robertdudink@catalinazeilers.com

erikscheltes@catalinazeilers.com



Het Hemelvaart weekeinde door Ton Straaijer

De organisatie van het Hemelvaart weekeinde is in handen van Ineke van Ravenhorst, Jan Duif en Ton Straaijer.

In 2016 speelde het Hemelvaartevenement zich af op het Markermeer.

Dit jaar zal volgens traditie het Hemelvaartevenement plaatsvinden op het IJsselmeer. De verzamelhaven is Marina Stavoren op donderdag 25 mei.



Op 26 mei varen we vanaf Stavoren naar de Buyshaven in Enkhuizen. Hier zal 's avonds de BBQ plaatsvinden.



Op 27 mei vindt de uitreiking plaats van de Jos van der Haagen scheepstoeter voor de winnaar van de welbekende vragen voor onderweg (winnaar van vorig jaar de familie van Ingen Schenau van de Ailsa Graig). Onder het genot van een heerlijke bak koffie wordt het evenement afgesloten. We hopen dat zoveel mogelijk schepen meedoen.

De winnaars van vorig jaar...

De kosten zijn: € 95,- per boot, en € 35,- per extra opstapper. Dit bedrag graag overmaken op rekeningnummer NL42INGB0005771540 t.n.v. KRING VAN CATALINA ZEILERS te Roosendaal, o.v.v. Hemelvaartweekeinde.

Aanmelden voor het Hemelvaartweekeinde kan via [deze link](#)



“Zuidelijk Catalina Evenement is natuurlijk leuk voor alle Catalinazeilers (leden) zowel uit het Noorden als het Zuiden.”

Voor 2017 zijn twee evenementen in het zuiden gepland. Het eerste is in juni, en deze wordt in deze nieuwsbrief besproken. Hier kan op worden ingeschreven. Het tweede is in september en komt in een volgende nieuwsbrief aan de orde. Dan blijft het evenement in Nederland

Evenement 1: Oversteek naar Engelse Oostkust: Chatham herdacht 8-18 juni 2017

Op de ALV heeft Anje Valk ons al in de stemming gebracht voor het mooie dat de Engelse Oostkust zeilers te bieden heeft. Tijdens de afsluitingsavond van het laatste zuidelijk evenement is gesproken over een oversteek naar de Engelse Oostkust, en die gedachte wordt geconcretiseerd in de volgende opzet.

Het meest aangename voorstel is gebaseerd op dagtochten van ca 10 uur naar Chatham aan de Medway. Het voorstel is om de tocht begin juli te maken, omdat het dan het 350 jaar geleden is dat er door de Hollanders, onder admiraal Michiel de Ruyter, de bekende ketting is doorgevaren om een aanval te plegen op het Engelse garnizoen dat zich daarachter veilig waande. En dit wordt door de Engelsen herdacht en de Hollanders gevierd.



Er zijn verschillende websites waaruit informatie kan worden gehaald m.b.t. programma aan de Medway en afmeerplekken voor onze Catalina's

<http://www.deruyter.org/nieuws/chatham-herdacht-in-2017-ook-in-uk>

<http://www.kustzeilers.nl/cms/tocht-naar-chatham>



[Http://www.deruyter.org/homepage](http://www.deruyter.org/homepage)

Het voorstel is gebaseerd op een overstek vanuit Oostende naar Ramsgate:

- ▶ verzamelen te Oostende
- ▶ of, in overleg, gezamenlijk vertrekken uit NL richting B

Maar het is ook mogelijk om bijvoorbeeld te vertrekken vanuit Stellendam, Roompot of Vlissingen.

Afstanden c.a.:

▶ Stellendam	- Oostende	53 ZM
▶ Neeltje Jans	- Oostende	40 ZM
▶ Vlissingen	- Oostende	20 ZM
▶ Oostende	- Ramsgate	57 ZM
▶ Ramsgate	- Sheerness	55 ZM
▶ Sheerness	- Chatham Docks	14 ZM

Planning:

▶ Stellendam/ Roompot/ Vlissingen	- Oostende	5 juni
▶ Oostende	- Ramsgate	6 juni
▶ Ramsgate	- Sheerness	7 juni
▶ Sheerness	- Chatham	8 juni

Waarmee rekening houden?

Festiviteiten te Chatham ca 6 dgn.

Retourtocht naar NL in omgekeerde volgorde.

Of aansluitend vakantie aan de Oostkust b.v. bezoek aan London.

P.S.



- ▶ *Het is verstandig om er rekening mee te houden dat i.v.m. grote drukte er geen ligplaats beschikbaar is met elektriciteit, dus volle accu's of een generator of zonnepaneeltje is wel handig.*
- ▶ *We zijn natuurlijk altijd afhankelijk van een gunstig weerbericht zoals windkracht en -richting, zeegang, zicht (mist).*

Meedoen aan dit evenement? De kosten worden gedeeld aan de hand van de gezamenlijke bestedingen. Een richtbedrag is € 25,- per persoon.

Meld je aan met [deze link](#)

Als Opstapper meedoen? Meld je aan via het formulier. Jos Leentvaar, kan dit uitzetten bij de deelnemende boten.

Meer informatie: josleentvaar@catalinazeilers.com



Inbouwen van een boegschroef door Jan de Jong

Bij veel Catalinazeilers staat het inbouwen van een boegschroef op een verlanglijstje, zo ook bij de C320 van Jan en Betty de Jong, en zij vertellen hier hoe dat is gegaan.

In februari 2016 hebben Betty en ik in onze Catalina 320 een boegschroef laten inbouwen.

Het leek ons een prettig gevoel om op momenten dat je wakker wordt en je met je boot op lagerwal ligt toch eenvoudig te kunnen wegvaren. Ook bij het in- en uitvaren van boxen leek het ons een prettig hulpmiddel.

Een oproep via de vereniging om ervaring van anderen had geen resultaat daarom zijn we zelf gaan zoeken.

Eerst zijn Betty en ik gaan sneupen bij ligplaatsen op de wal en constateerden grote verschillen. Sommige boegschroeven waren zichtbaar keurig gemonteerd, anderen rommelig en bobbelig!

Via internet hebben we ons verdiept in mogelijkheden en hebben samen een lijstje van wensen opgesteld.

- Een boegschroef van Catalina-waardige kwaliteit (Lloyds gekeurd materiaal)
- De boegschroef moet worden geplaatst op onze winterplek op de wal
- Zo weinig mogelijk brekerij in de boot
- En systeem met een laag geluidsniveau
- Bediening van de boegschroef vanaf elke plek op de boot
- Een redelijke prijs

We hebben drie leveranciers benaderd met ons wensenlijstje en hebben geconstateerd dat de verschillen groot waren. Kon niet ter plaatse, de watertank moet eruit, etc.etc.

Om een lang verhaal kort te houden, van de leverancier die het best aan onze wensen kon voldoen hebben we referenties gevraagd bij vorige klanten van het bedrijf en die waren zeer tevreden!

Op onze ligplaats op de wal in Akkrum is binnen twee dagen een buis van 185 mm aangebracht in de ruimte tussen de watertank en het ladenblok. Het ladenblok had ik daarvoor tot de helft verkleind. Aan de watertank is niets aan veranderd. Op de buis is een geruisarme





Vetus boegschroef (60 KGF) met een ontvanger voor de besturing op afstand geplaatst, die prachtig onder het bed past. Voor de stroomvoorziening hebben we een op advies van de bouwer van de boegschroef een Vetus SMF 105 Ah accu geplaatst die gecombineerd wordt gebruikt voor het starten van de motor en voor de boegschroef. Tussen de boegschroef en de accu is een

afsluitschakelaar aangebracht in het kastje voorin linksonder. Voor het op afstand aan en uitschakelen van de boegschroef maken we gebruik van een draadloze afstandsbediening. De afstandsbediening heb ik meestal in een door mij ontworpen houdertje naast het stuurwiel.



De Koning boegschroeven uit Kampen heeft voor €4600,- een zeer net, compleet systeem geleverd.

Afgelopen zomer hebben we ervaring opgedaan met de boegschroef. Het systeem werk stil en krachtig. Het geeft rust bij het aanmeren en wegvaren uit een box. Vaker gebruiken is onzes inziens niet nodig, we zijn geen motorbootvaarders.

Meer weten? Bel gerust of kom kijken; altijd welkom!

De Kring is op FACEBOOK door Karin Heyboer



De nieuwe facebook pagina van de kring is online gegaan.

Als u zoekt op [Catalina zeilers](#) kunt u de pagina makkelijk vinden. U kunt de pagina



zodat u van updates op de hoogte wordt gebracht. En natuurlijk kunt u berichten achterlaten. Denk hierbij wel aan de privacy van uzelf en anderen. De gegevens die u hier opzet is tenslotte voor de hele wereld te zien.

Er staat al wat informatie op de pagina, ga gerust op verkenning:



- 👍 Bij [Foto's](#) staan albums met foto's van verschillende evenementen die door de kring zijn georganiseerd.
- 👍 Bij [Info](#) vindt u algemene informatie over de kring en de link naar de website.
- 👍 Onder [Evenementen](#) vindt u informatie over de evenementen die door de kring georganiseerd worden. De aanmeldformulieren voor de evenementen vindt u op de website niet op facebook. De evenementen zijn tenslotte alleen toegankelijk voor leden.
- 👍 Onder de tab [Notities](#) vindt u nog wat extra informatie, zoals de bestuursamenstelling en links naar de laatste nieuwsbrieven.

Neem een kijkje op de pagina. Laat eens een bericht achter. Hopelijk komen we elkaar niet alleen tegen op het water, maar ook op facebook.

Mist u nog iets, neem dan gerust contact met me op via karinheyboer@catalinazeilers.com

Een andere Catalina door Cuneke de Lange

Toen Frans en ik dit voorjaar op de R.V. and Boatshow in Houston waren zagen wij eigenlijk alleen maar powerboats en RV's (in Nederland campers genaamd). Nu was



het niet zo dat wij speciaal hiervoor naar Texas waren gegaan, maar wanneer je in de buurt bent van een boottentoonstelling, word je toch nieuwsgierig.

Het was niet wat wij ervan verwachtten: Er was één type van een zeilende boot, en dat was een Catalina expo 14.2!

Van deze Catalina hadden wij nog nooit gehoord, laat staan gezien. Die willen wij jullie niet onthouden, maar er zullen er in Nederland niet veel varen, denken wij.



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan redactie@catalinazeilers.com

Zelf iets meegemaakt met een/uw Catalina? Mail aan bovenstaand email adres

Deze uitgave is tot stand gekomen onder redactie van Eric Scheltes en Frans de Lange, met bijdragen van

- ▶ De Jong, Jan en Betty
- ▶ De Lange, Cuneke
- ▶ De Lange, Frans
- ▶ Dudink, Robert
- ▶ Duif, Jan
- ▶ Hemerik, Herman
- ▶ Heyboer, Karin
- ▶ Kanters, Trix
- ▶ Leentvaar, Jos
- ▶ Straaijer, Ton
- ▶ Van der Wel, Henk
- ▶ Van Ravenhorst, Ineke
- ▶ en foto's van Kringleden

Eindredactie en Lay-out

Frans de Lange

