



KRING VAN CATALINAZEILERS

Nieuwsbrief no. 28

Beste leden van de Kring van Catalinazeilers,

Een bewogen jaar. Dat was het voor onze Kring. Het fietsongeluk van onze voorzitter Jos van der Haagen en zijn overlijden kort daarna, heeft ons allen enorm geschokt. Na deze ingrijpende gebeurtenis doorgaan was lastig. De krachtige woorden van Sonja van der Haagen op de crematie hebben ons mede gestimuleerd om in de geest van Jos door te gaan met waar we goed in zijn: evenementen organiseren en de leden bij elkaar brengen.

We kijken terug op een jaar waarin goed bezochte evenementen hebben plaatsgevonden. Van een aantal hebt u in de nieuwsbrieven al de verslagen gelezen. Alleen het waddenevenement kon ook dit jaar helaas niet doorgaan. Het verplaatsen naar de maand september leverde geen groeiend aantal deelnemers op en daarom hebben we de waddentocht gecancelled, wat achteraf gezien – door een onverwachte weersomslag op zondag- een goede beslissing bleek.

Uw bestuur kijkt op dit moment alweer vooruit naar het nieuwe Catalina-seizoen 2016/2017. We starten zoals gebruikelijk met de Algemene Leden vergadering op zondag 13 november 2016 in Lelystad. We zijn traditiegetrouw weer te gast bij Arnold en Inge Eijkelenstam van De Vaart Yachting. Zo langzamerhand een thuiswedstrijd voor ons als Catalinazeilers. De uitnodiging met het uitgebreide programma / de agenda en de jaarstukken ontvangt u binnenkort.

Op dit evenement, waarop we weer een sprankelende presentatie hebben, bespreken we het programma voor het nieuwe seizoen. Verder in deze nieuwsbrief wordt er al een tipje van de sluier opgelicht.

We hopen op een geweldige opkomst op 13 november a.s.

Herman Hemerik (tijdelijk voorzitter)



Vooraankondiging Algemene Ledenvergadering 13 november 2016.

Op zondag 13 november 2016 wordt de ALV van de Kring van Catalinazeilers gehouden. Het evenement vindt plaats bij de Vaart Yachting te Lelystad. De agenda, bijbehorende stukken en het programma ontvangt u binnenkort per mail. We willen u alvast op de hoogte brengen van de te verwachten bestuur-mutaties:

Jan Duif: aftredend en herkiesbaar.

Jos Leentvaar: aftredend en herkiesbaar.

Nieuw bestuurslid: voorgedragen door het bestuur wordt Bart Mornout.

Namens het bestuur,

Herman Hemerik (tijdelijk voorzitter)

Spreekster op de Algemene Leden Vergadering (ALV)



Voor de aanstaande ALV heeft uw Bestuur weer een zeer interessante spreekster kunnen vastleggen. Het is Anje Valk uit Harlingen. Voor wie haar niet kent: Anje Valk is een tamelijk bekende naam in de zeilwereld vanwege haar veelgelezen Vaarwijzer voor de Engelse Oostkust en haar artikelen in het blad Zeilen. Wanneer je haar Vaarwijzer leest valt het op dat zij praktische en nuchtere beschrijvingen geeft van in het bijzonder de wat lastigere aanlopen van havens. Met het juiste tij en het juiste weer is het best te doen is de boodschap, en gebruik je gezond verstand en de tabellen en weerkaarten kunnen lezen! Gedurende twee keer 45 minuten, gescheiden door een pauze, deelt zij haar ervaringen als solozeilster aan de hand van mooie beelden en duidelijke uitleg.

Het verhaal zal gaan over zeilen naar en langs de Engelse oostkust. Een veelzijdig vaargebied, met prachtige rivieren, afwisselend landschap, veel natuur, cultuur, geschiedenis, maritiem erfgoed en ... Engelsen. Voor veel mensen is dat een feest van herkenning, voor anderen staat dat prachtige vaargebied nog op het verlanglijstje. Anje gaat zowel in op de oversteek als op grote delen van het gebied zelf.

Natuurlijk kunnen we allemaal vragen stellen en gaat zij daarop in. Deze Anje Valk komt op 13 november a.s. naar De Vaart Yachting BV, Bolderweg 51, 8243RD in Lelystad.

Nieuwsbrief no. 28



Een foto van de thuishaven van de watersportvereniging Nulde.



Evenement 2: Manoeuvreren op de motor 2017

Evenals dat in voorgaande jaren het geval was zal ook in 2017 weer een cursusdag gepland Manoeuvreren op de Motor. De plaats waar de cursus wordt gegeven is de haven van De Vaart Yachting, en er wordt vanzelfsprekend met Catalina's gevaren. Aan de orde komt MOB (Man over boord: kan ook VOB zijn:), Achteruit varen op de motor, Achtjes maken achteruit op de motor, Een stop maken met de boot op de motor zonder dat deze afdrijft door het wieleffect (met name handig in smalle wateren), Aanleggen met gebruik maken van het wieleffect, Achteruit in een box (fictief door een aantal boeien in het water).

De cursus zal vermoedelijk in april worden gegeven. In de najaarsnieuwsbrief zal meer gedetailleerde informatie worden gegeven.

Belangstellenden kunnen zich in de volgende nieuwsbrief aanmelden



Vooraankondiging van Evenement 3: Hemelvaart evenement

Dit evenement wordt in een volgende nieuwsbrief toegelicht.

Vooraankondiging van Evenement 4: Engelse Oostkust

Dit evenement wordt hier alvast genoemd in verband met de presentatie van Anje Valk. Er zijn op dit moment reeds 4 Catalina's die hiervoor willen gaan. De voorlopige planning is: Hemelvaart 25-05-2017, maar bij slecht weer verplaatsen naar 2e weekend van september 2017. De organisatoren willen er een kleine week voor uittrekken: oversteek, beetje rond kijken en dan retour. Datum vertrek en retour tot heden niet bekend, omdat we de details nog verder moeten uitwerken. Bestemming: nog niet definitief bepaald, en afhankelijk van de weerberichten. Gedacht wordt aan Harwich, de Orwell op naar Pin Mill moorings.

Meer info later via Jos Leentvaar en een volgende nieuwsbrief.

Catalina Zuidelijk evenement 2016

Dit wordt dit jaar ons 2de event. Met hemelvaart zijn we in Lelystad geweest. Dat was voor ons zo'n beetje de opening van het seizoen. Nu in september komen we in de buurt van het afsluiten van het seizoen. De weersvooruitzichten zijn geweldig. Met een zuidenwind komt het mooie weer onze kant op gewaaid. Op het laatste moment worden de plannen omgegooid. We verzamelen op vrijdag in Sint Annaland. En op zaterdag gaan we naar Yerseke.

Wij vertrekken op vrijdag middag vanuit Bruinisse. Met een zuiden briesje is het lastig zeilen door het Zijpe (wind op kop). We beginnen dan ook maar op de motor. Maar in de Krabbenkreek gaan de zeilen uit. Net na 4 uur komen we in Sint Annaland aan. Daar zien we 2 andere Catalina's aan de passantensteiger. Jos staat al op de kant om een lijntje aan te nemen. En al snel zitten we op de Oostervaar, bij Jos en Stiena. Ook Wim en Trudie van de Julia zitten daar. Even later komen Guust en Trix van de Amethyst binnen en is de groep compleet.

En wat een prachtig weer hebben we. Sommigen hebben vanmiddag lekker in de Krabbenkreek gezwommen. En we kunnen tot 's avonds laat buiten zitten. Natuurlijk kiezen we de kleinste boot uit, om even wat te drinken. Maar op een Catalina is dat geen probleem. Gewoon met 8-en in de kuip. Dat vind ik echt een sterk punt van Catalina. We hebben een enorme binnenruimte. Maar nog belangrijker voor zeilers,



we hebben ook lekker de ruimte buiten. Want daar wil je als zeiler toch zijn.



Maar geen getreuzel voor Guust. Hij zet ook nog even een heel erg lekkere maaltijd op tafel voor ons. Voor het diner verhuizen we naar de Amethyst. De kreeftensoep, salade, brood en kaasjes verdwijnen dan ook langzaam. Ook de wijn vloeit rijkelijk, wat de verhalen steeds sterker maakt natuurlijk. De avond strekt zich lekker uit. De verhalen zijn goed, en de sfeer kan op zo'n prachtige nazomeravond niet beter. De zon is al ruimschoots onder als iedereen zijn eigen kooitje weer gaat opzoeken.

Zaterdag begint de dag op het gemakje. Langzaam steken de kopjes boven het dakluik uit. En komen de bewegingen richting douchegebouw en supermarkt. Wij hebben meestal de gewoonte om lekker vroeg het water op te gaan. Dan is het nog zo rustig, met wat schaapjes die blaten op een dijk en alle ruimte op het water. Maar inmiddels weten we het. Bij Catalina events heeft niemand haast. Nu is er vandaag een zeilwedstrijd, de 8 uur van de Oosterschelde. Een van de startpunten is om 10 uur hier bij de haven. Het is dus toch niet handig om ons daartussen te wringen. Een goede reden om nog even kalm aan te doen. Voor de koffie komen we weer op Oostervaar uit. Daar wordt de route van vandaag nog eens besproken. De wind komt weer uit het zuiden. Met een beetje geluk kunnen we door het Engels vaarwater (voor de noordelingen, dat is gewoon op de Oosterschelde), met 1 overstap, bij de Beatrixhaven van Yerseke uitkomen. Om half 12 gooien we los.





En al snel zien we achter ons de andere 3 Catalina's opduiken. Iedereen heeft een net andere tactiek. Het is niet druk met binnenvaart op de Keeten, waardoor we gevoeglijk een lang rak kunnen maken naar de overkant van het vaarwater. Het water draait dan weer wat gunstiger voor de wind. Dan richting de Zeelandbrug, nog even hoog aan de wind zo ver mogelijk doorvaren. Tot nu toe hebben we de stroom mee. Als we overstag gaan hebben we nog even de stroom tegen voor het tij kentert. De wind trekt soms flink aan. Voor ons wordt het toch nog even echt zeilen. We komen een kwartier na laagwater in de Schaar van Yerseke. Even opletten, maar tussen de boeien is het altijd diep genoeg. Als we de Beatrixhaven indraaien worden we herkend door de havenmeester en met het havenbootje begeleidt hij ons naar de andere Catalina's. Het is ondertussen al lekker druk in de haven. De Julia en Oostervaar liggen dubbel op de kopse kant van een steiger. Bart draait vakkundig even de boot om, en zo kunnen wij keurig nog net achter de Julia aan de steiger liggen. Als Guust en Trix uitgezwommen zijn kunnen zij bij ons aansluiten. En zo liggen we weer als een kleine Catalina enclave in Yerseke.



Nu wordt het toch eens tijd om eens een kijkje op de andere boten te nemen. Dat is toch tenslotte ook een belangrijk onderdeel van zo'n evenement. Wat een ruimte heeft iedereen aan boord. En iedere boot is anders, maar toch ook weer echt Catalina. Natuurlijk vergelijk je alle boten met je eigen boot. Maar gelukkig, iedereen is ook weer heel blij met de eigen boot.

Om 7 uur gaan we eten bij de Viskeet. Hier nemen de mosselen gretig aftrek. Ook voor de niet viseters, is hier goed te eten. We zijn inmiddels al zo eigen met elkaar, dat we elkaars menu delen. En ja, het restaurant is weer bijna leeg, tegen de tijd dat wij vertrekken. Het is dan nog steeds lekker warm buiten. Inmiddels is het hoogwater, en kunnen we over de havendam de Oosterschelde op kijken. 's Nachts koelt het bijna niet af. Nee, die zomer in Nederland is zo gek nog niet.



Gedurende de nacht heeft het wat geregend, en tegen 6 uur steekt in een bui de wind op. Maar als op zondag morgen weer iedereen uit de "schepen" naar boven komt, is het droog en bijna windstil; de zon breekt weer door. Weer een mooie dag zo in het zuiden.

Tijdens de koffie moeten nog even plannen gemaakt worden voor een volgend event. Tja, wat te doen? Met Hemelvaart naar Engeland, in het najaar een rondje Zeeland, of gewoon allebei. Plannen genoeg. En het is goed om te zien dat iedereen het zo naar de zin heeft, dat we gelijk plannen om elkaar weer te zien.

Maar dan wordt het toch echt tijd om te vertrekken. Inmiddels is de haven al leeggelopen, iedereen heeft plek genoeg om te draaien. Zo gaan we in colonne weer de haven uit. Deze keer gaat iedereen een eigen kant op. En op het ruime water van de Oosterschelde is iedereen al snel weer uit het zicht.





Jos Leentvaar, bedankt voor het organiseren van dit weekend. Wat een leuk weekend. Prachtig weer, gezellige mensen, bijzondere boten en leuke bestemmingen. Wat willen we nog meer. Wij hebben nog even 2 weekjes vrij om bij te komen van het weekend. De weersverwachtingen zijn goed. En wat genieten we dan van de boot.

Groetjes,
Bart Mornout & Karin Heijboer
Catalina 375 – Dirk Pitt

Braintainment: De vragen van het Hemelvaartevenement 2016

Een traditioneel onderdeel van het Hemelvaartevenement zijn de vragen die tijdens de vaart moeten worden beantwoord. Degenen die hebben meegevaren kennen de vragen al, maar wanneer je ze ook zou willen maken, is dit je kans. De antwoorden worden in de volgende nieuwsbrief gegeven.

- 1) De Houtribdijk en de Oostvaardersdijk waren oorspronkelijk bedoeld als dijken voor een andere polder.
 - Vraag 1. Voor welke polder waren deze dijken oorspronkelijk bedoeld?
 - Vraag 2. Waarom is van dit plan afgeweken?





- 2) Omdat de zijde die links of rechts is afhankelijk van de kant die je op kijkt, naar voren of naar achteren, spreken we aan boord van stuurboord en bakboord.

Waar komt de term stuurboord vandaan?

- 3) We hopen het dit hemelvaartweekend niet nodig te hebben, Mayday, Mayday, Mayday.

Waar komt deze noodoproep vandaan?

- 4) Waarom is het boegbeeld vaak een beeltenis van een naakte vrouw, want vrouwen aan boord brengen toch ongeluk?

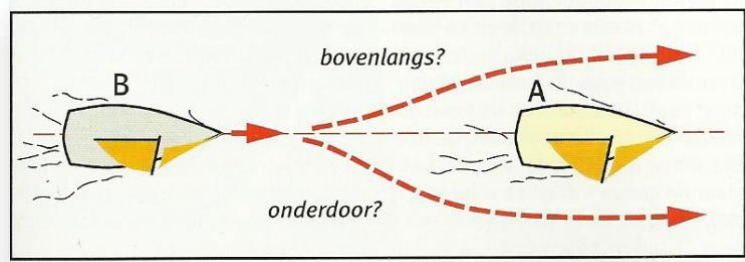


- 5) Na vertrek uit Volendam passeert u om 10.00 uur de boei MN1/GZ2 (ca. 52 30' N / 005 06'E). U zet koers naar boei KG 33 (ca 52 39'N / 005 15'E) De westenwind veroorzaakt een drift van 15 graden. Uw vaart door het water is 3,5 mijl per uur.



1. Welke koers moet u sturen naar boei KG33?
2. Hoe laat zult u bij KG 33 arriveren?

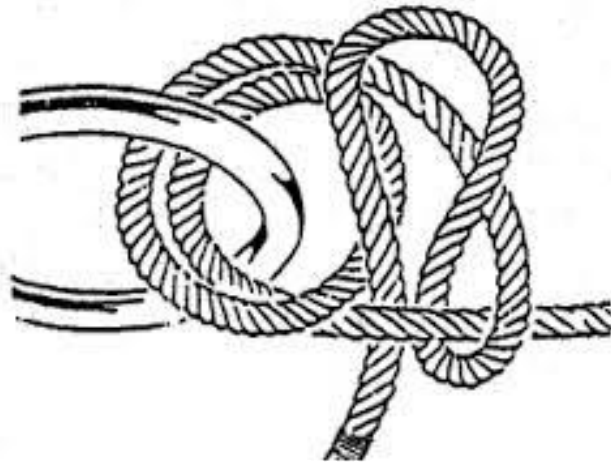
- 6) Het is een mooie zeildag deze hemelvaart met een windje 3 tot 4 en zonnig weer. Iedereen geniet van deze mooie zeildag. De boot loopt prima en na een beetje trimmen kunt u nog iets hoger varen met uw Catalina. De koers is hoog aan de wind. U bent geen wedstrijdzeiler, maar u kijkt toch naar de andere boten om u heen. Recht voor u vaart een andere Catalina maar een maatje groter. U blijft aardig bij en na nog wat trimmen loopt u zelfs een beetje in. Langzaam aan komt u dichterbij. Maar hoe nu verder? Hoe komt u die boot voorbij? Een beetje hoger sturen en bovenlangs of toch onderlangs? Ziehier de vraag. Beide boten hoog aan de wind B heeft wat meer snelheid en wil A passeren. Wat is de beste aanpak van B?



- 7) We gaan met 3 identieke Catalina's het water op. Catalina A heeft een schone onderkant met coppercoat, B met zelfslijpende, nieuwe antifouling en C is al 5 jaar niet uit het water geweest en heeft daardoor wat aangroei. Welke van de drie boten vaart onder gelijke omstandigheden het hoogst en waarom?



- 8) Welke haven zien we op de foto op de vorige pagina?
- 9) Welke knoop is dit?



Ledenwerving.

De laatste twee jaar treden er nauwelijks nieuwe leden toe tot de Kring van Catalinazeilers. Op zich geen groot probleem, ware het niet dat er wel leden vertrekken. Verkoop van het schip en stoppen met varen zijn de meest voorkomende redenen. Ook het te ver weg wonen / liggen met het schip om evenementen bij te wonen zijn een genoemde reden. Hierdoor krimpt het ledenaantal. Op dit moment zitten we net onder de 60 leden. Het bestuur kan zich niet voorstellen dat er voor onze nog jonge vereniging geen nieuwe leden te vinden zijn. Het aantal rondvarende Catalina's moet een veelvoud zijn van de krap zestig die er lid zijn.

We roepen alle leden op om actief nieuwe leden te werven. En dan vooral in het voorjaar als we allen weer met onze schepen aan de slag gaan. Er zijn mooie flyers beschikbaar. We zullen zorgen dat die op alle evenementen beschikbaar zijn, zodat die door jullie onderweg of in jullie thuishavens verspreid kunnen worden.

Op de ALV / het najaarsevenement zullen we aan dit onderwerp aandacht besteden.

Met de Vaart Yachting hebben we afgesproken dat er een naar bij hen bekende nieuwe eigenaren een uitnodiging gaat om als aspirant-lid het najaarsevenement bij te wonen. Wellicht kunnen we hen overhalen lid te worden van onze geweldige club.





Herman Hemerik.

Een andere Catalina

Even iets anders. Wanneer wij, leden van de Kring van Catalinazeilers, aan de combinatie van water en Catalina denken, hoort daar een boot bij.



Dat dit niet de enige combinatie is werd afgelopen zomer duidelijk in Medemblik.



Daar werden op zaterdag 13 augustus rondvluchten met een historisch watervliegtuig Catalina gehouden!

Binnen no-time waren de rondvluchten uitverkocht. En dan te bedenken dat deze Catalina dit jaar 75 is geworden. Over Catalina kwaliteit gesproken...

Ook iets speciaals gezien met "Catalina?" Stuur een berichtje met een foto aan info@catalinazeilers.com voor plaatsing in (een van) de volgende nieuwsbrie(f)(ven).

De Catalina wimpel

Nu de tijd weer is aangebroken om onze schepen winterklaar te maken is het een goed gebruik om oude, rafelige wimpels te vervangen door een nieuw exemplaar. Wanneer in het voorjaar de zeilen weer worden gehesen is het niets mooier dan dat er ook weer een fleurige Catalina clubwimpel wappert.

Een nieuwe wimpel: om het geld hoeft u het vervangen niet te laten want voor maar € 10,00 incl. verzending, ziet uw schip er weer verzorgd uit met een mooie Catalina wimpel!



U kunt de wimpel bestellen bij Herman Hemerik, onze penningmeester, door € 10,00 over te maken op rekeningnummer NL42INGB0005771540 t.n.v. KRING VAN CATALINA ZEILERS te VOORBURG, o.v.v. uw naam en adres gegevens (Internationale bank code BIC: INGBNL2A). Herman zal ook op de ALV een aantal wimpels meebrengen!

