



KRING VAN CATALINAZEILERS

Nieuwsbrief no. 27

Beste leden van de Kring van Catalina Zeilers,

Het bestuur van de Kring heeft een korte zomer nieuwsbrief gemaakt om weer even met elkaar in contact te zijn. Na een nat en nogal fris voorjaar is de zomer aangebroken en veel Catalinazeilers zijn er inmiddels weer op uitgetrokken met hun prachtige schepen. Wij zijn benieuwd naar ervaringen en verhalen en willen jullie aansporen om deze te delen via onze website.

Van onze activiteiten voor 2016 zijn de eerste drie uitgevoerd, en voor zover dit mogelijk was wordt hiervan verslag gedaan. Er staan nog drie evenementen gepland, waarvan het Waddendriehoekje op 3 en 4 september als eerste. Kort daarna wordt het Kringevenement in het Zuiden van 9 t/m 11 september gehouden, waardoor het voor de meeste Catalinazeilers wel zal aankomen op een keuze voor één van beide; de Wadden in het noordoosten of Zeeland in het zuidwesten.

In het najaar hebben wij natuurlijk weer onze Algemene Leden Vergadering (ALV). Noteer alvast de datum: zondag 13 november 2016 bij De Vaart Yachting in Lelystad! Daaraan voorafgaand zal Nieuwsbrief 28 worden verstuurd met inhoud over de spreekster en haar onderwerp, alsmede alle andere zaken die wij met u willen bespreken.

Aan het eind van deze nieuwsbrief wordt een beroep op de Leden gedaan om actief de website te gebruiken. Graag uw aandacht voor deze oproep.

Allemaal een fijn vaarseizoen gewenst.

Herman Hemerik



Hemelvaart evenement 2016

Na een saaie winter, die weer veel te lang duurde, is het weer eindelijk omgeslagen. De boten hebben het noodzakelijk onderhoud gehad, de zeilen staan er weer op. Het wordt tijd een tocht te maken. Voor ons is het de eerste keer deelnemen aan een zeilevenement van de Catalina Kring. We zijn op zondag uit Bruinisse vertrokken, en via de Staande Mast Route gisteren op het Markermeer aangekomen. Op donderdag 5 mei, Hemelvaartsdag, laat de zon zich volop zien. Wij varen het laatste stukje van Muiderzand naar Lelystad. Voor het eerst sinds we uit Bruinisse vertrokken zijn, kunnen de zeilen uit. Om 3 uur komen we in de Bataviyahaven in Lelystad aan. Dan is de helft van de boten al binnen. Ineke roept en zwaait, zodat we de Catalina steiger snel gevonden hebben. Met wat hulp van de steiger liggen de lijnen vlot vast, maar ja, we liggen dan ook aan lagerwal. Al snel zitten we samen met een aantal anderen op de Ailsa Craig. Bijna iedereen is binnen, en als het 4 uur is wordt het tijd om naar het restaurant op de Bataviawerf te gaan. We missen nog een paar boten, maar die volgen snel.



Bij de Bataviawerf verbouwen we de boel even, zodat iedereen bij elkaar kan zitten. Al snel is het gezellig. Ik vind het altijd leuk om te zien, hoe makkelijk het is om een

praatje te maken, met onbekende mensen, als het onderwerp zeilen is. Het is een gezellige groep mensen, dat alleen al blijkt uit het feit dat stellen niet bij elkaar zitten, maar zich onder de groep verdelen. Aan het eind van de middag valt het me wel op, dat de heren onder de parasol zijn gegroepeerd, terwijl de dames in de zon bij elkaar



zitten. Het is half 7 geweest als we ons weer naar de boten begeven.

Wij stappen nog even aan boord bij Henk en Dicky. Dat is een C375, net als onze boot. Dus de boten en slimme oplossingen die zij aan boord hebben, vergelijken we nog even. En met een drankje en een hapje is het al weer snel 8 uur. Nu wordt het toch echt tijd om het avondeten te regelen. Het is een prachtige avond. En al die Catalina's aan 1 steiger is een mooi gezicht.



De volgende morgen gaan weer langzaam alle boten open, en verplaatst het leven zich weer van de eigen boot, naar de steiger en buurboten. Om 10 uur is het palaver.

De nieuwe wisseltrofee wordt geïntroduceerd. Ter nagedachtenis aan Jos van der Haagen is een trofee gemaakt. De winnaar van de zeilopdracht mag aan het eind van het evenement voor 1 jaar deze trofee in ontvangst nemen. De vragenlijst wordt uitgereikt en iedereen krijgt een stukje zeildoek met een scheur erin. Dit moet tijdens de tocht worden gerepareerd.

Wij varen zelf veel op het Grevelingenmeer, waar het in de zomer en zeker in de vakantie erg druk kan worden. We vinden het prettig om 's morgens vroeg te vertrekken, dan is er nog voldoende ruimte en rust op het water. Maar het valt Bart op, dat bij deze club de drang om te gaan zeilen niet heel groot is. Als er gegeten of gedronken wordt, is iedereen ruim op tijd. Maar om 11 uur 'sochtends zijn er nog weinig losgooibewegingen te ontdekken. IJse wordt op de Serendipity nog even het want in gehesen om een vlaggenlijntje aan te brengen. Kan ze ineens een leuke foto maken, zo vanboven.

Bart wil nu toch wel erg graag vertrekken, we liggen aan lagerwal, wat het altijd wat moeilijker maakt. Maar Henk en Dicky die voor ons liggen gooien los en met wat hulp van de kant volgen wij snel. We gaan voor de wind naar Volendam. Bart besluit af te kruisen om de wind goed in de zeilen te houden. Zo komen we na een leuke tocht van 15 mijl en nog geen 4 uur aan in de haven van Volendam. De boxen zijn al geregeld en uitgegeven, we varen dan ook gelijk naar de juiste plek. Natuurlijk wordt er op de kant wel even een lijntje aangenomen door Henk. 10 minuten later druppelen ook de andere boten een voor een binnen. We liggen allemaal op 1 steiger naast elkaar. De boxen zijn wel wat groot, het gooien van de lijnen over de achter palen kan door iedereen weer geoefend worden. Wilma heeft vorige maand meegedaan aan de manoeuvreer cursus. En de cursus heeft zijn vruchten afgeworpen. Ze vaart de boot



perfect in de box en ligt precies op het juiste moment stil. Volgend jaar kan zij de manoeuvreer cursus geven, we zijn erg onder de indruk.

Om kwart over 6 is het verzamelen om naar restaurant de Pieterman te gaan. Het is Herman en Jorie niet gelukt om met de boot naar Volendam te komen. Ze konden meerijden met Ferdinand en Petra van der Weel en zijn daardoor toch van de partij, ook Joke en Erik Scheltens komen voor de gezelligheid en zo zitten we met 25 mensen te genieten van een goede maaltijd en goed gezelschap. Er wordt veel gegeten, gepraat en we hebben buikpijn van het lachen. Er wordt nog even een hulpactie op touw gezet: "Help Dirk Pitt de zee op". Tja we weten het wel, onze boot kan makkelijk een zeereis aan, maar of wij ook zeewaardig zijn? We krijgen genoeg hulp aangeboden om ons vaargebied eens te vergroten. Tegen de tijd dat we weg gaan, is het restaurant leeg, het eten op, de biertap leeg en het meeste personeel al naar huis. Het was een prachtige zomerse dag. Aan het begin van de week was er sprak van nachtvorst, toen wij 's nachts door Amsterdam voeren. Thermo-ondergoed, mutsen en handschoenen waren toen nog nodig. Nu is het nog steeds lekker warm als we naar de boot lopen om 11 uur 's avonds.





Om 10 uur komen we weer allemaal voor een laatste keer bij elkaar. Verschillende dames hebben voor koffie of thee gezorgd, en er is zelfs appeltaart van Wilma, en vers aan boord gemaakte tompouces door Ineke (met slagkracht van Ilse).

Vandaag vindt natuurlijk de belangrijkste gebeurtenis van het evenement plaats, de prijsuitreiking. Henk en Dicky zijn de eerste winnaars van de Jos van der Haagen wisseltrofee. Zij moeten zeker volgend jaar terugkomen om de eer te verdedigen. Zelf waren we tweede en dat terwijl we geen enkele vraag wisten,

we kunnen goed gokken. En Dicky heeft echt verstand van de zeilreparatie. Dus ze hebben terecht gewonnen. Maar we vinden wel dat de Catalina 375 goed uit de test is gekomen 😊. De zeilreparatie van Robert en Margriet verdient een eervolle vermelding vanwege het Catalina Club logo op de reparatie.



Dan wordt het tijd om afscheid te nemen. Langzaam gaat iedereen weer een eigen kant op. De eerste varen weg, er worden nog bezoeken bij elkaar aan boord gebracht, en sommigen blijven nog een nachtje. Het was een geslaagd evenement, door het prachtige weer, maar zeker ook door de gezelligheid van iedereen. Het is wederom een prachtige zeildag, wij trekken na de lunch ook weer verder.





Ineke, Jan en Ton, van harte bedankt voor het organiseren van dit geweldige evenement.

Groetjes en veel zeilplezier van Bart en Karin

Naschrift van de redactie: De vragen en antwoorden die tijdens het Hemelvaart-evenement zijn uitgedeeld aan de deelnemers worden in een volgende nieuwsbrief opgenomen.

Waddendriehoekje 2016:

We gaan het opnieuw proberen, immers de aanhouder wint! Het inmiddels legendarische Wadden Driehoekje, waar al heel veel over is geschreven, maar door de onmogelijke weersomstandigheden telkenmale moest worden afgeblazen, het staat opnieuw op het programma!

Om de altijd aanwezige risico's ten aanzien van de weersomstandigheden zo veel mogelijk te beperken zijn de organisatoren te rade gegaan bij Sybren Falckenoogh, het bekende orakel van Texel. U heeft daar in het programma voor de Najaarsbijeenkomst uitvoerig over kunnen lezen. Na consultatie van Sybren is dus besloten om het Waddendriehoekje te varen op 2 tot 4 september. Er wordt vertrokken vanuit Makkum.

Bijdrage in de kosten: 20 euro per schip, over te maken op

Nieuwsbrief no. 27



Rekeningnummer NL42INGB0005771540 t.n.v. KRING VAN CATALINA ZEILERS te VOORBURG, o.v.v. waddendriehoek 2016

De kosten voor ligplaats in de verschillende havens dient u zelf te voldoen. Aanmelden kan via onderstaande link.

[Aanmeldformulier wadden driehoek 2 tot 4 september.](#)

Meer informatie?

robertdudink@catalinazeilers.com

erikscheltes@catalinazeilers.com

fransdelange@catalinazeilers.com

Zuidelijk evenement 2016: 9 t/m 11 september

Het Zuidelijk evenement 2016 heeft vele uitwijkmogelijkheden en is zeilen in een mooi gebied in Nederland, waar veel Catalinazeilers uit het noordelijk deel van Nederland nog niet geweest zijn. Voor hen, maar ook voor de meer ervaren Zeelandgangers, is dit weekend attractief.

Wanneer u de schoonheid van dit gebied wilt beleven is deelname aan het zuidelijk evenement een mooie gelegenheid. Belangstellenden kunnen zich aanmelden via deze link

[Aanmeldformulier zuidelijk evenement.](#)

Inlichtingen?

Jan Duif jduif44@gmail.com of Jos Leentvaar jos.leentvaar@planet.nl

En dan nog dit...

In de vorige nieuwsbrief riepen wij leden van de Kring op om ons te helpen met een aantal zaken die de website kunnen verlevendigen. Dat u een deel van de tekst opnieuw krijgt voorgeschoteld is een gevolg van een oud principe dat bekend staat onder de naam:



Ceterum censeo Carthaginem esse delendam. Deze zin refereert aan een Latijnse uitspraak die toegeschreven wordt aan de Romeinse senator Cato Maior (234-149 voor Chr.). De spreuk betekent letterlijk: Overigens ben ik van mening dat Carthago vernietigd moet worden. Carthago was in de tijd van Cato de tegenspeler van Rome tijdens de Punische oorlogen.

Cato had de gewoonte elke redevoering, *waar deze ook maar over ging*, met deze spreuk te beëindigen. Carthago is ten slotte in 146 voor Christus door Rome verwoest. In 29 voor Christus werd de stad door keizer Augustus hersticht (Colonia Julia Carthago). De strekking van deze uitspraak is dat dingen die belangrijk zijn voortdurend herhaald moeten worden. Wie, bijvoorbeeld in een vereniging, iets wil bereiken zal te pas en te onpas zijn boodschap moeten herhalen. Waarvan akte!



Facebook. In de vorige nieuwsbrief plaatsten wij een oproep voor hulp bij de Facebookpagina. Die oproep geldt nog steeds. Hebt u ervaring en enige kennis van deze materie en lijkt het u leuk om de Facebookpagina van de Kring te onderhouden laat het ons dan weten. Stuur een berichtje aan robertdudink@catalinazeilers.com



Voor de komende tijd liggen er nog een aantal “projecten” op tafel zoals een goede instructie voor het Forum, met de hoop dat het dan wat meer gaat leven onder de leden. Mochten er leden zijn die ideeën hebben of tips dan horen we dat graag, neem dan even contact op met de web redacteur(bijv. via de site.)



De webredactie hoort en ontvangt graag suggesties, ideeën, tips, aanbevelingen en kritiek die de website kunnen verbeteren, waardoor er meer gebruik van zal worden gemaakt, want de site is leeg, veel te leeg; heeft u informatie, informatie die u wilt delen met de andere leden? Voorbeelden zijn

- Waar bent u geweest dit vaarseizoen?
- Heeft u ervaringen die ook voor andere leden interessant zijn (overwinteringstips, plaatsen waar je beter niet naar toe kan gaan, etc)
- Heeft u nog allerlei bootspullen liggen die u wilt verkopen of weggeven?
- Misschien vindt u iets dat u allang zoekt!

Catalina marktplaats



- vergeet ook niet het smoelenboek te vullen, pas een derde is ingevuld!!
- Leuke (reis)verhalen of interessante artikelen, stuur ze naar de webredactie
- Techniek; veel gevraagd, tot nu toe weinig aangeboden, stuur uw verhalen en probleemstellingen op naar de webredactie: robertdudink@catalinazeilers.com of info@catalinazeilers.com en ze worden op de site geplaatst.
- Geef uw mening via het gastenboek.



Informatie?

robertdudink@catalinazeilers.com

erikscheltes@catalinazeilers.com

