

Kring van Catalina Zeilers

Nieuwsbrief no. 25

Beste leden van de Kring van Catalina Zeilers,

Traditiegetrouw ontvang u op de drempel naar het nieuwe jaar de Nieuwsbrief van de Kring van Catalina Zeilers. Dit keer de 25e editie waarin u weer wordt bijgepraat over het wel en wee van de Kring.

Er is veel nieuws te melden.

Tijdens de Kring Najaarsbijeenkomst/Algemene Ledenvergadering van 15 november jl. hebben wij helaas - om gezondheids- redenen - afscheid moeten nemen van bestuurslid Henk van Ingen Schenau. Henk was een lid van het eerste uur en maakte gedurende 6 jaar deel uit van het Kring bestuur. Als bestuurslid herkenden wij Henk, overeenkomstig zijn achtergrond, als een echte ondernemer, altijd bereid om iets nieuws te proberen, er op af, het persoonlijke contact zoekend en de zaken niet afdoen met een mailtje. Niet teveel praten, maar aanpakken.

Henk heeft een heel belangrijke bijdrage geleverd aan de vereniging zoals die er nu staat en daar zijn wij hem dankbaar voor. Wij zullen Henk als bestuurder missen, maar hopen hem, samen met zijn vrouw Dicky, te treffen op de natte en droge Kring evenementen.

Tijdens dezelfde Najaarsbijeenkomst /Algemene Ledenvergadering werd Ton Straaijer gekozen als nieuw bestuurslid. Ook Ton is een Kring lid van het eerste uur. Ton heeft o.a. via zijn bijdrage aan de gecombineerde workshop van 7 februari jl. en met zijn verfrissende ideeën blijk gegeven van grote betrokkenheid bij vereniging. Wij wensen Ton veel succes.

Het is inmiddels bijna traditie geworden dat wij van Rob Westerveld een bijdrage aan de Nieuwsbrief ontvangen. Dit keer een impressie van de Najaarsbijeenkomst.

Voorts treft u aan het Kring activiteiten programma 2016, waarvan vanaf heden de inschrijving open staat voor de Excursie naar de VC Hoek van Holland en de Workshop Manoeuvreren op de Motor.

Verder wordt u door de webredactie bijgepraat over de ontwikkelingen rond de Kringwebsite www.catalinazeilers.com. Daarbij wordt in het bijzonder ingegaan op een aantal vragen die zijn gesteld en opmerkingen die zijn gemaakt tijdens de Najaarsbijeenkomst.

Verder een interessante bijdrage van Erik Scheltes en Joke Olsthoorn die besloten hebben om hun Catalina 42 ligplaats te kiezen in de jachthaven van Augustenborg - Denemarken.

En als laatste graag aandacht voor de penningmeester !!

Wij wensen u veel leesplezier.

De Kring Najaarsbijeenkomst - een impressie

Van: Rob Westerveld

Ook dit jaar ontvingen we weer de uitnodiging voor de Kring Najaarsbijeenkomst.

Na deze aankondiging wekte het ons aller verbazing dat van de, toch zeker zo (langzamerhand) traditie was afgeweken, we gingen niet het 1^e weekend van november vergaderen maar het 2^e weekend, dat vergde toch wel een aanpassing in het "leefpatroon" van de kringleden zullen we maar zeggen. Afspraken werden verzet, oppas voor kind en hond gewijzigd en daar was dan de bekende prima dag.

In de uitnodiging sprak voorzitter Jos van der Haagen al van een schitterend programma, ja dat was zelfs nog zwak uitgedrukt. Het was weer TOP.

Zoals zo langzamerhand gebruikelijk was de gastvrijheid van Arnold en Inge IJKelenstam weer grandioos, laten we vooral niet de fout gaan maken dit als "normaal" te gaan beoordelen want het is toch weer ieder jaar een heel mooi gegeven dat we met onze kring zo'n gastvrijheid mogen genieten. Natuurlijk ligt daar ook een klein commercieel voordeel maar daar merk je niets van op deze dag, gewoon onder elkaar zullen we maar zeggen.

Opvallende was dat het aanbod voor de 2^e hands markt wat mager was, zal ongetwijfeld te maken hebben met de kwaliteit van onze Catalina's, daar gaat waarschijnlijk nooit iets stuk wat je dan vervangen moet voor iets nieuws. De aanwezige standaard accessoires zijn waarschijnlijk zo goed dat deze niet vervangen worden door betere of duurdere.

Het officiële gedeelte ging er weer vlot en ter zake kundig doorheen, de notulen, het verslag van onze secretaris en het verslag van onze penningmeester oogsten weer alle lof. We zullen de penningmeester houden aan zijn toezegging dat we in 2015 te weinig geld hebben uitgegeven en dat we dat in 2016 gaan goedmaken !!!

Het meest treffend voor onze "vereniging" was bij een van de vragen in de rondvraag of het mogelijk was om meer foto's van alle leden te plaatsen en vooral van de dames, dan weet je de volgende keer wie het is en dat is leuk voor de contacten.



Na de pauze, die meestal niet lang genoeg kan duren, kwam de als spectaculair aangekondigde presentatie van Stefan Coppers, bemanningslid/mediaman aan boord van de Brunel tijdens de Volvo Ocean Race.

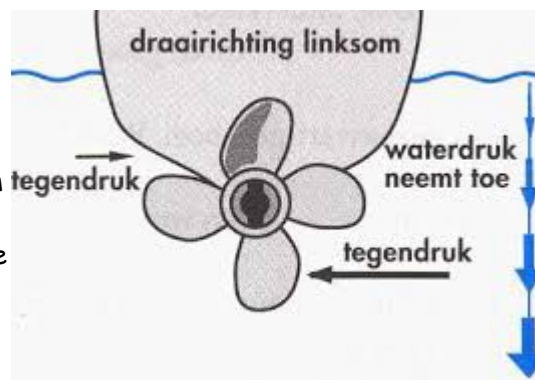
gewend bent van de workshops willen wij graag verzamelen met een gezamenlijke lunch en de dag afronden met een gezamenlijke maaltijd. De kosten zullen hiervan liggen tussen de € 40,00 en € 45,00. Zodra er meer bekend is over deze excursie zullen wij een mailing rondsturen. Opgeven kan natuurlijk nu al.

Voor geïnteresseerden in deze excursie: de voorlopige datum voor de excursie is 20 februari 2016.

Aanmelden via info@catalinazeilers.com. Er kunnen maximaal 20 personen deelnemen aan deze excursie. Deelname is afhankelijk van de volgorde van aanmelding.

Workshop Manoeuvreren op de motor - zondag 17 april

Voor de workshop manoeuvreren op de motor is nog steeds onverminderd veel belangstelling. We gaan er dus mee door. In de oorspronkelijk opzet was de workshop eigenlijk primair bestemd voor de dames, maar gaandeweg werden steeds meer aanmeldingen van de heren schippers ontvangen. De behoefte om iets bij te leren over de fijne kneepjes van dat manoeuvreren op de motor met dat lastige Catalina wieleffect bleek groter dan de organisatoren eerder veronderstelden.



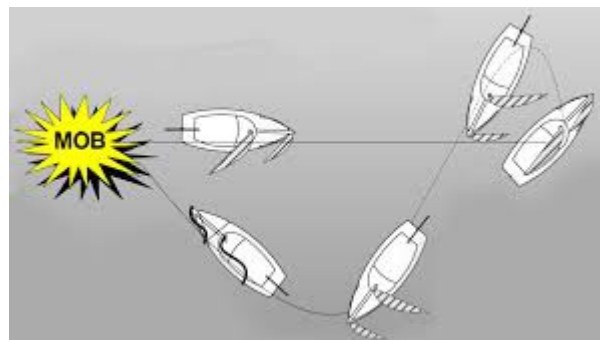
Alle reden dus om de workshop manoeuvreren op de motor in 2016 opnieuw in het activiteiten programma op te nemen, waarbij wij kunnen melden dat onze trouwe Kring partner **De Vaart Yachting b.v.** wederom bereid is gevonden deze workshop te faciliteren.

Naast de gebruikelijke basis oefeningen maken de eerste beginselen van de Man Over Boord (MOB) manoeuvres deel uit van het oefenprogramma.



Opzet van de Workshop:

- De Workshop staat open voor alle leden, maar de dames hebben voorrang bij inschrijving.
- Indien u nog op specifieke onderdelen van het manoeuvreren op de motor wilt oefenen, kunt u dat bij de inschrijving aangeven.
- Voor de instructie zijn drie Catalina's beschikbaar, een C 309, een C 34 en een C 320. per schip 4 personen, de workshop biedt dus plaats voor 12 deelnemers.
- Indien de weersomstandigheden dat toelaten, worden de **Man-over-boord-manoevres (MOB)** onder zeil uitgevoerd, waarbij gebruik zal worden gemaakt van het vaargebied achter de dijk tussen Lelystad Haven en de Batavia Haven. Bij (te) harde wind wordt - met een aangepast programma - uitgeweken naar het vaargebied achter de Noordersluis.



Wanneer:

de Workshop manoeuvreren op de motor wordt gehouden op zondag 17 april 2014 en begint om 10.00 uur.

Waar:

Lelystad, locatie De Vaart Yachting b.v.

Kosten deelname:

de kosten voor deelname aan de workshop bedragen € 20,- per persoon. Graag tijdig over te maken op rekening van de Kring van Catalina Zeilers te Voorburg, IBAN - NL42INGB00057

Informatie over de Workshop:

Via info@catalinazeilers.com

Aanmelding voor deelname:

Kan via de Kringwebsite of rechtstreeks via info@catalinazeilers.com onder vermelding van:

- Naam
- mobiel nummer
- Type CATALINA
- Evt. extra gewenste leerdoelen

Kring Hemelvaart evenement 2016 - do. 5 t/m za. 7 mei

Organisatie: Ineke van Ravenhorst, Jan Duif, Jos van der Haagen en Ton Straaijer.

Ook het afgelopen jaar zat het niet mee met het weer tijdens het Hemelvaart evenement. Te lage temperaturen en te harde wind in de aanloop naar het evenement, hadden het aantal aanmeldingen sterk gereduceerd. Met 5 boten keurig naast elkaar klem in de boxen in Den Oever begon het evenement met een gezellige aangeklede borrel aan boord van het schip van onze voorzitter.



Dit jaar begint het Hemelvaart Evenement op 5 mei en zal plaatsvinden op het **Markermeer**.

Het programma in het kort:

- Op donderdag 5 mei - Hemelvaartsdag - verzamelen in de **Batavia Haven** te **Lelystad**. Net als in 2014 gaan we voor de welkomstborrel naar de Bataviawerf.
- Op vrijdag 6 mei vertrekken we, met een zeilopdracht, lastige vragen en een praktisch werkstuk als bagage, richting **Marina Volendam**, waar we aan het eind van de middag worden verwacht in **restaurant De Pieterman** op de haven voor een eenvoudige doch voedzame maaltijd. Daar kunt u ook de antwoorden op de altijd weer lastige vragen en het werkstuk



inleveren.

- Op zaterdag 7 mei sluiten wij het evenement af met een koffie en lekkers en natuurlijk de prijsuitreiking.

Kosten deelname: 95 euro per schip met 2 bemanningsleden, voor elk extra bemanningslid 25 euro (kinderen tot 12 jaar 9,50 euro) Hierbij inbegrepen: welkomstborrel met hapjes, 2 keer liggeld, diner bij de Pieterman in Volendam en een afsluitende koffie.

IHWV: De in het water gevallen training...

Als er één karakter is die weet wat het is om in het water terecht te komen dan is dat kapitein Roodbaard, die in de avonturen van Asterix en Obelix steevast het slachtoffer werd van dit tweetal en met zijn bemanning tot zinken werd gebracht. Dit had echter geen fatale gevolgen, want in een volgend verhaal kwamen de lezers deze piraten weer tegen wanneer de beide helden op zee voeren en - voor de piraten onfortuinlijk- de Galliërs hun schip weer tot zinken brachten. Roodbaard is dus een echte ervaringsdeskundige als het gaat om overleven op zee wanneer je schip is gezonken. Bij de bestudering van de plaatjes in de albums wordt duidelijk dat Roodbaard en zijn bemanning geen zelf-opblazende zwemvesten hadden, maar zich aan de mast en ander drijvend materiaal moesten vastklampen. Omdat onze Catalina's geen houten masten hebben dachten ondergetekenden dat een training IHWV een



welkome aanvulling was op het vergroten van de veiligheid aan boord. Toen wij op de ALV bij de aanwezigen de animo peilden om mee te doen aan een training in het water vallen (afgekort met IHWV) waren er op dat moment voldoende belangstellenden om met een gerust hart de organisatie verder vorm te gaan geven. Het uiteindelijk aantal aanmeldingen was echter niet voldoende om het evenement door te laten gaan, dus hebben we het moeten afblazen. De oorzaak zal er in gelegen hebben dat wij Catalinazeilers geen piraten zijn en ook geen Galliërs tegen komen op onze tochten... De organisatoren zijn natuurlijk niet bij de pakken neer gaan zitten. Wij richten onze pijlen nu op een ander evenement waar verder in deze nieuwsbrief nadere mededelingen over worden gedaan. En ter geruststelling van sommigen: het is een droog evenement!

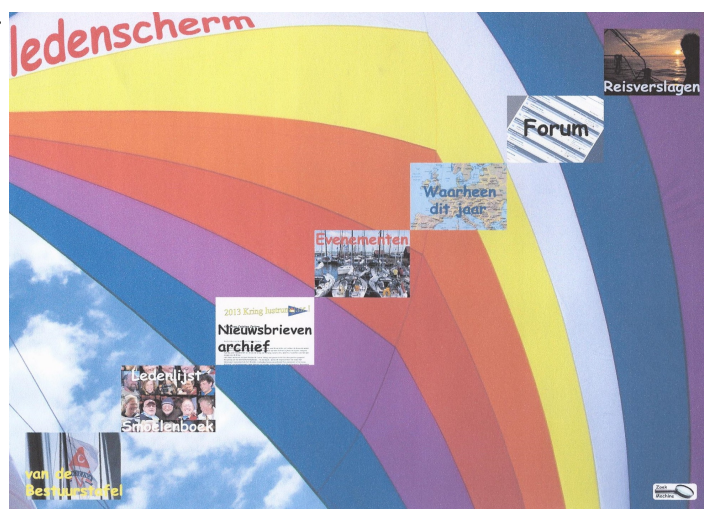
Hartelijke groeten,

Ineke van Ravenhorst en Frans de Lange

Van de Webredactie

De jaarvergadering is achter de rug en na een korte update over de Website liggen er weer veel actie punten waar de web redactie mee aan de slag kan.

- Na veel reacties over het lettertype, dat moeilijk leesbaar is op tablet of smart phone gaan we dat aanpassen in een beter leesbaar lettertype.
- De ervaren moeilijke toegang tot delen van de site nemen we ter harte en gaan kijken hoe we hem toegankelijker kunnen maken.



- We gaan zoeken naar een makkelijker toegankelijk forum, zodat we dat weer wat meer leven in kunnen blazen.
- Het Smoelenboek gaan we mee aan de slag, veel vragen over het bij plaatsen van foto's van partner en of schip, meer informatie over de leden, dus mogelijk een goed beschermde pagina met meer informatie over de leden, zoals ligplaats, telefoonnummer en of e-mail.



- Sociaal media, kortom hoe gaan we facebook, whats app etc opnemen binnen de site en gaan we deze media ook inzetten om te gebruiken. We beraden ons erop. Wel stellen we het op prijs als er Facebook kenners zijn die willen helpen om een beheer rol op zich te nemen, dus

als u belangstelling heeft meldt u bij ons.

- De web redactie zal op de site meer instructie beelden zetten om om te gaan met de verschillende onderdelen zoals het smoelenboek het forum etc. Via de site houden we u op de hoogte.

Heeft u ideeën tips trucs, we horen ze graag. En natuurlijk zijn we op zoek naar informatie die u wilt delen met de leden. Ons kan het niet genoeg zijn. Maak gebruik om via bijv. "waar naar toe" of "aangeboden gevraagd" uw reis plannen kenbaar te maken. Of spullen aan te bieden.

Geef uw mening via het gastenboek. Kortom een uitnodiging om samen met ons de site meer te laten leven.

Heeft u vragen stel ze gerust aan de web redactie.

Ook namens de web redactie, fijne feestdagen en goed vaarseizoen in 2016

Erik en Robert

Contributie 2015-2016.



Geacht lid,

Het nieuwe (boek) jaar van onze Kring van Catalina Zeilers is weer begonnen. Zoals u in deze nieuwsbrief kunt lezen zijn de voorbereiding voor dit jaar al in volle gang. Om alle activiteiten en bijeenkomsten te kunnen bekostigen is uw bijdrage weer van groot belang.

Ik verzoek u daarom € 35,00 over te maken op:

rekeningnummer NL42INGB0005771540 t.n.v. KRING VAN CATALINA ZEILERS te VOORBURG, o.v.v. contributie 2015-2016.

Wilt u dit a.u.b. binnen een maand na het ontvangen van de nieuwsbrief doen ?

Na ontvangst van uw bijdrage kunt u als lid gebruik blijven maken van de faciliteiten die onze kring biedt en behoudt u toegang tot het besloten deel van de site van de Kring van Catalina Zeilers.

Namens het bestuur hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Herman Hemerik

Adres Ledenadministratie / Penningmeester:

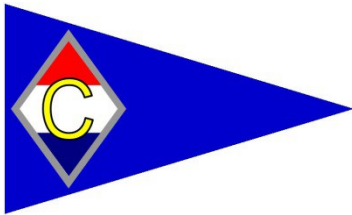
Herman Hemerik Prins van Lignestraat 18, 2274 KR Voorburg , Tel. 070-3876458;

hermanhemerik@catalinazeilers.com



Bestellen Kringwimpel 2015-2016

Het is natuurlijk wel de bedoeling dat u het seizoen aanvangt met een frisse nieuwe Kring wimpel aan de zaling.



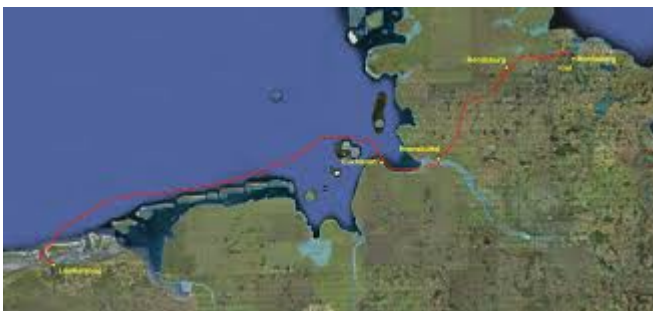
De penningmeester heeft een flinke voorraad wimpels, dus met uw bestelling is rekening gehouden. De nieuwe wimpels zijn iets kleiner van formaat. Dit om het snelle slijten te voorkomen. Ook de doeksoort is iets sterker van structuur volgens de leverancier.

De Kringwimpel kost per stuk € 10,00, incl. verzending. U kunt de wimpel bestellen door dat bedrag over te maken op:

rekeningnummer NL42INGB0005771540 t.n.v. KRING VAN CATALINA ZEILERS te VOORBURG,
o.v.v. Uw naam en adresgegevens
(Internationale bank code BIC: INGBNL2A)
hermanhemerik@catalinazeilers.com

Je boot achterlaten in Denemarken

Na zes keer heen en weer gevaren te zijn door de Duitse bocht om een zeilvakantie in de Oostzee



door te brengen, gingen wij steeds meer opzien tegen, met name de terugtocht. Meestal zuidwesten winden wat de terugtocht niet erg aangenaam maakt, met vaak nog een tussenstop op Helgoland. In de zomer van 2014 zijn wij weer in de Oostzee, en komen wij een aantal keer Nederlanders tegen die hun boot in Duitsland of Denemarken achterlaten voor de winter en daar erg tevreden over zijn. Daardoor gaan wij er ook meer over

praten en de voors- en tegens afwegen. We zoeken op internet naar havens die dit soort faciliteiten aanbieden en vragen via internet een aantal offertes op. Uiteindelijk valt onze keuze op de jachthaven in Augustenborg, <http://www.augustenborg-yachthavn.dk>. Niet de goedkoopste, maar wel een eigenaar die steeds direct op onze mails reageert, en ook in positieve zin door de Vereniging Van Toerzeilers wordt genoemd.

Wij varen er naar toe eind augustus en laten onze boot begin september daar op de wal zetten. Je hebt ook de keuze om je boot in een onverwarmde hal of in een verwarmde hal te stallen. Uiteraard gelden daar andere prijzen voor.

Naast onze eerste onzekerheid om je boot toch maar zo'n eind van huis te laten liggen en er vele maanden niet meer naar om te kijken zijn wij alleen maar enthousiast geworden.



Er liggen 30% Nederlanders in deze jachthaven. Men is bekend met buitenlanders en er valt prima te communiceren met de havenmeester. De hele haven en omgeving ziet er perfect onderhouden uit. De mensen die er werken zijn professionals en gaan ook zodanig met je boot om. Daarnaast mag je een week gratis liggen voordat je boot uit het water gaat en een week gratis nadat je boot in het water is gelegd, zodat je alles op de boot goed zeilklaar kunt maken.

Wij hebben geen zomerligplaats meer genomen. Na de gratis week varen we weg en als we terugkomen gaan we na een week uit het water. Daardoor maken wij minder kosten dan in Nederland met een vaste ligplaats.



Je moet natuurlijk niet vergeten iets mee te nemen van boord als je naar huis gaat en ook niet thuis als je naar de boot gaat. Onze lijstjes van "wat te doen" en "wat mee te nemen" zijn aanzienlijk gegroeid, uit angst om iets te vergeten.

Samenvattend zijn voor ons de voordelen: de haven is klantgericht, betrouwbaar, betaalbaar, geen stress meer van de Duitse bocht. Wij hebben ons vaargebied in 2015 aanzienlijk uit kunnen breiden door de start in

Denemarken. Wij voeren naar Noorwegen: Oslo en een stukje zuidkust. Het nadeel is dat je eigenlijk geen naseizoen meer hebt om te varen als je begin september je boot uit het water laat halen.

Daarnaast moet je onderhoud, reparaties, poetsen e.d. comprimeren in één tijdsperiode, want je rijdt niet gemakkelijk even op en neer naar Denemarken. Vanuit Monster is de afstand 715 km.

Joke Olsthoorn/Erik Scheltes

Tot slot

Wenst het bestuur van de Kring van Catalina Zeilers u heel fijne jaarwisseling, en voor volgend jaar een heel fraai zeilseizoen en hopen u vanzelfsprekend te ontmoeten op de komende Kring evenementen.