



Kring van Catalina Zeilers

Nieuwsbrief no. 23

Beste leden van de Kring van Catalina Zeilers,

Aan de vooravond van de start van het zeilseizoen ontvangt u hierbij Nieuwsbrief no. 23 van de Kring van Catalina Zeilers, waarin u weer wordt bijgepraat over het wel een wee van de Kring.

Het is altijd weer genieten, het vroege voorjaar in de haven, hernieuwde kennismakingen, volop activiteit, herrie van de slijpmachines en dan de heerlijke geuren van antifouling. En dan ook nog plotseling dat prachtige voorjaarsweer.

Daar leek bij het te water gaan van de Catalina van de samensteller van de Kring Nieuwsbrief afgelopen week nog geen sprake van, een heel klein wereldje !



Voor de Kring van Catalina Zeilers is het seizoen 2015 van start gegaan op zaterdag 7 februari met de inmiddels traditionele Combi-workshop. Om onze leden vanuit het zuiden wat meer van dienst te zijn was dit jaar gekozen voor de locatie Den Haag. En zo kon het gebeuren dat het verhaal gaat dat enkele deelnemers aan de workshop daardoor zelfs per fiets naar de bijeenkomst zijn gekomen.

Dit jaar stonden de workshops in het teken van voorbereiding zeiltochten richting de Belgisch Franse kust en richting de Oostzee in combinatie met EHBO aan boord.

Van Trix Kanters en Guust Baartmans ontvingen wij een uitgebreide impressie van de Workshop.

Voor zondag 19 april a.s. stond voor de vijfde keer de Workshop Manoeuvreren op de Motor op het programma. De Workshop was ook dit in samenwerking met De Vaart Yachting b.v. georganiseerd. Door familie omstandigheden van een van de instructeurs was het helaas niet mogelijk om met alle twaalf aangemelde deelnemers aan de slag te gaan, heel spijtig. Bij een eerst volgende Workshop manoeuvreren hebben de niet-deelnemers vanzelfsprekend voorrang. De Workshop heeft in ieder geval kunnen profiteren van het fraaie voorjaarsweer. In de eerst volgende Nieuwsbrief volgt een impressie van de dag door een van de deelnemers.



Verder in deze Nieuwsbrief aandacht voor de twee komende "natte" evenementen, het Kring Hemelvaart evenement dat van donderdag 14 t/m zaterdag 16 mei zal worden gehouden en het onvermijdelijke Waddendriehoekje, dat - indien de weergoden ons eindelijk wat beter gezind zijn - zal worden gehouden van vrijdag 29 t/m zondag 31 mei a.s.

Tenslotte een bijdrage van de webredactie. Eind 2015 is onze fraaie vernieuwde Kring website de lucht in gegaan. Het ziet er allemaal gelikt uit. Het succes van de website wordt evenwel niet alleen bepaald door "hoe ziet het eruit", maar vooral door de mate waarin de leden gebruik maken van de site. En dat kan allemaal een stuk beter. Het bezoek aan de site en het Kring forum zijn helaas beperkt, en dat is een gemiste kans. Immers, door een intensief gebruik van het forum ontstaat een unieke en praktische database van technische informatie en een waardevolle bron van gegevens waar wij allen ons voordeel mee kunnen doen. Dus waarde leden van de Kring van Catalina Zeilers....aan de slag, het forum wacht op vragen, antwoorden en ideeën !!

Wij wensen u veel leesplezier, een prachtig vaarseizoen en hopen u graag te ontmoeten op een van de komende Kring evenementen.

De Combi-workshop 7 februari jl. - een impressie

Door: Trix Kanters en Guust Baartmans a/b Amethyst

Op 7 februari jl. waren we te gast in de Dr. Willem Dreesschool in Den Haag voor de Combi Workshop met de volgende thema's:

- voorbereiding voor zeiltochten richting de Belgisch Franse kust
- voorbereiding voor zeiltochten richting de Oostzee
- EHBO - behandeling uiteenlopende onderwerpen

Ondanks de voor velen minder centrale locatie was er een grote opkomst van bevlogen Catalinazeilers. Omdat Trix en ik alleen de workshops over voorbereiding van zeiltochten hebben bijgewoond, beperken we ons hiertoe. Wél kunnen we uit de EHBO-cursus rapporteren dat het soms vrolijk aan toe ging, getuige het daverende gelach vanuit het naburige klaslokaal, dat onze serieuze beschouwingen af en toe danig verstoorde.

Ton Straayer ging van start met een presentatie van zijn zeiltocht richting de Belgisch Franse kust.



Vanuit het IJsselmeer door Amsterdam naar IJmuiden, waar de tocht overzee werd toegelicht. Allereerst werd uitvoerig stilgestaan bij tal van wetenswaardigheden over de diverse Nederlandse en Belgische havens die onderweg naar Frankrijk werden aangedaan. De zorgvuldige oversteeek van de Maasmond bij Hoek van Holland - altijd weer een enerverende gebeurtenis - kreeg daarbij de nodige aandacht.

Vervolgens bleek uit Tons relaas de nodige frustratie over de noodgedwongen onderbreking van de tocht, waarbij Ton - door plots opstekende harde wind uit de verkeerde

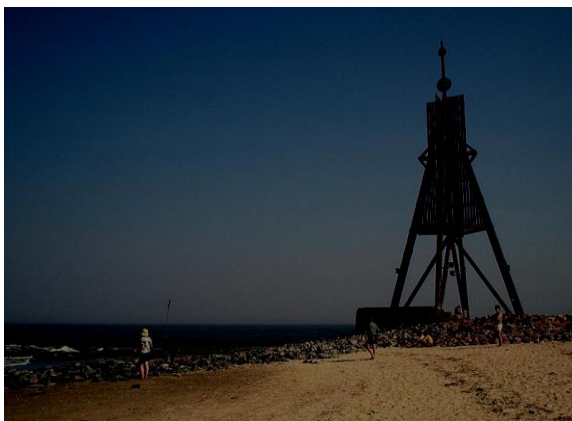
richting - via de Banjaard naar de Roompot moest uitwijken om achter de beschutting van de Oosterscheldekering betere omstandigheden af te wachten.

Dit was meteen een belangrijke les, waarmee nog eens werd gestaafd dat ondanks een zorgvuldige voorbereiding en planning een zeiltocht altijd anders verloopt dan verwacht.

Desondanks heeft Ton via diverse Belgische zeehavens de Franse kust weten te bereiken, waarbij hij vol enthousiasme verhaalde over de ontvangst in en de charme van de Normandische havens.

Gelouterd door de soms onverwachte weersomstandigheden pleitte Ton - wellicht ten overvloede - voor het tijdig aanvaarden van de terugreis, die gelukkig succesvol is afgerond.

Om de weergoden gunstig te stemmen, verklaarde Ton tenslotte dat hij de volgende keer zeker van plan is ook de Roompot aan te doen....



Na een korte pauze vervolgde Erik Scheltes met een boeiend relaas over zijn veelvuldige tochten naar en op de Oostzee. Erik had zijn presentatie in twee delen gesplitst: allereerst ging hij uitvoerig in op de reisvoorbereiding, waarbij tal van aandachtspunten voor de uitrusting van het schip (zowel techniek, gereedschappen als andere hulpmiddelen) de revue passeerden. Vervolgens werden achtereenvolgens proviand, navigatie, documenten en bemanning (cursussen Meteorologie en EHBO zijn onmisbaar!) behandeld. Terwijl Eric bij zijn eerste reizen met een brandstof voor schip én bemanning - drink- en vuurwater inclus - afgeladen

schip vertrok, bleken de landen rondom de Oostzee toch meer ontwikkeld dan aanvankelijk werd vermoed: vrijwel alles is er gewoon te koop, soms wat duurder en soms zelfs goedkoper dan thuis! Zelfs kaarten en pilots kun je beter ter plaatse aanschaffen; wel altijd zorgen dat je de juiste kaart hebt om ter plaatse aan te belanden!



Het tweede deel lichtte Erik zijn omzwervingen langs tal van prachtige eilanden, landschappen en historische havens (Hansesteden!). Eerst via de Duitse Bocht naar Cuxhaven en vervolgens via het lange maar indrukwekkende Kielerkanaal (met halverwege een tussenstop) naar de Beloofde Zee. De terugreis met meestal stevige tegenwind op de Elbe is berucht, waar de lessen over zorgvuldig en vooral ruim plannen uit het eerste deel goed van pas komen. Dat dit soms zelfs niet genoeg is bleek toen het nagenoeg onmogelijk bleek om uiteindelijk Sint Petersburg aan te doen. Dit uiteindelijke doel van een van de reizen kon niet worden bereikt door onoverkomelijke bureaucratische rompslomp van de Russische autoriteiten. Door af te meren in Helsinki kon Sint Petersburg toch per trein met een bezoek worden vereerd. Voor wie plannen in die richting heeft: Erik weet een fantastische gids aldaar! Aangemoedigd door het enthousiaste gehoor wist Erik niet van ophouden en illustreerde hij met prachtige beelden de verleidingen van dit prachtige en uitgestrekte zeilgebied.



Tot we werden gewaarschuwd dat het diner spoedig zou worden opgediend.

Gezamenlijk hebben we genoten van een overheerlijke en overvloedige Indonesische rijsttafel. Iedereen deed het zichtbaar en hoorbaar goed smaken; ondertussen werd er volop uitgewisseld over oude en aanstaande zeilervaringen met onze onvolprezen Catalina's.

We kijken terug op een heel boeiende en gezellige middag; alle hulde voor de organisatoren en de inleiders!

Voor ons is deze thuiswedstrijd in Den Haag zeker voor herhaling vatbaar!

De Combi Workshop - onderdeel EHBO

Hoe dan ook, EHBO is een ernstig onderschat onderwerp. Je wordt er eigenlijk pas toe gedwongen om er over na te denken als het echt actueel is. Je bent dan op zee of op open water en niemand in de buurt om een handje toe te steken, maar er moet wel iets gebeuren.



Voldoende reden dus om het onderwerp EHBO op de agenda te zetten voor de Combi-workshop.

De ervaren Kring dames Tilly ter Burg, Hans de Wit en Sonja van der Haagen hadden een fraai, maar bovenal praktisch en leerzame presentatie samengesteld om, "voor het geval dat" wij kunnen handelen en niet hoeven wachten op hulp dat er voorlopig niet zal komen.

Meer dan realistisch programma waarover een aantal aanwezige deelnemers nog lang over hebben nagepraat.

Waddendriehoekje 2015, je kunt je nu opgeven !

Organisatie: Frans de Lange, Robert Dudink en Erik Scheltes

Bij het populaire programma *Boer zoekt Vrouw* was deze jaargang ook een boer uit Texel op zoek naar geluk, een schapenboer met de oerhollandse naam Jan. Zoals in de laatste uitzending van het programma te zien was, vond Texelse Jan zijn vrouw via dit immens populaire programma. Het is het

mooie eiland Texel waar wij dit jaar weer de tophoek hebben van het Waddendriehoekje 2015, en misschien komen wij Boer Jan wel tegen wanneer wij aangemeerd liggen in de mooie jachthaven op zaterdag na een tocht over de Waddenzee. Wij, de organisatoren van het driehoekje, zoeken dit jaar ook gelukkige (weers)omstandigheden om deze prachtige tocht te kunnen maken want als de tocht nu niet kan doorgaan dan **"Don moet 'r wel een mééuw in een vles skijte"** zouden de Texelaars zeggen.

Het Waddendriehoekje bestaat uit: verzamelen in Makkum op 29 mei, daarvandaan vertrekken wij vanuit Kornwerderzand op 30 mei richting Texel, om vanuit Texel naar Den Oever te varen op 31 mei, en daarna huiswaarts op het zoete water van het IJsselmeer. Met een beetje fantasie is hierin een driehoekje te ontdekken.



Programma

De tocht begint op vrijdag 29 mei 2015 met het verzamelen van de deelnemers in de haven van Makkum (Fr.). De volgende dag gaan we via de sluis van Kornwerderzand, 's middags naar Texel/Oude Schild. Daar overnachten wij en de volgende ochtend (zondag 31 mei) kunnen wij op tijd naar Den Oever varen, alwaar wij rond 15:00uur door de sluis kunnen zijn. Daarna kan een ieder huiswaarts keren en hopelijk terugzien op een leuke tocht op de Waddenzee IJsselmeer.

Het getij op zaterdag vanuit Kornwerderzand:

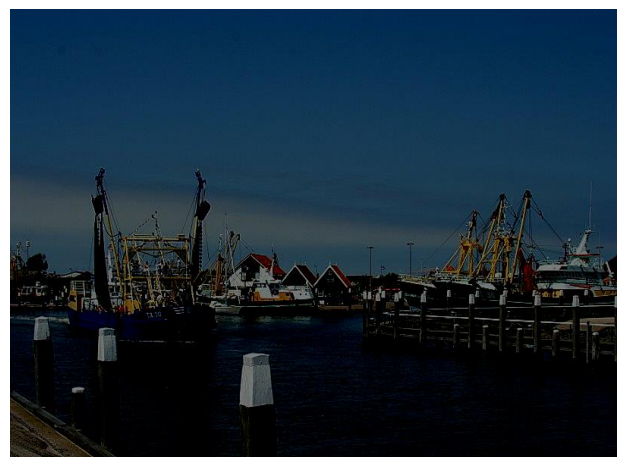
Tijdstip	HW cm	LW cm
01:50		-96
07:24	62	
14:16		-84
20:00	83	

De verwachting is dat wanneer wij op Texel aankomen er nog tijd is om iets op het eiland te doen. Een leuke excursie is om naar de Texelse bierbrouwerij te gaan, waar Texelse speciaalbieren worden gemaakt en waar na afloop van de excursie in het proeflokaal de smaak getest kan worden. Vanaf de jachthaven heel goed met de fiets te doen, en wanneer er voldoende animo voor is kunnen wij dit uitstapje faciliteren. Om alvast in de mood te komen hieronder aan afbeelding.



Op zondag vertrekken wij weer uit Oude Schild. Het getij voor de zondag ziet er als volgt uit:

Tijdstip	HW cm	LW cm
01:15		-87
07:25	50	
13:35		-77
19:45	63	



Na aanmelding en betaling van de deelnamekosten (€10,--) worden details toegezonden.

Deze tocht is zeer geschikt voor zoet- en zoutwaterzeilers!

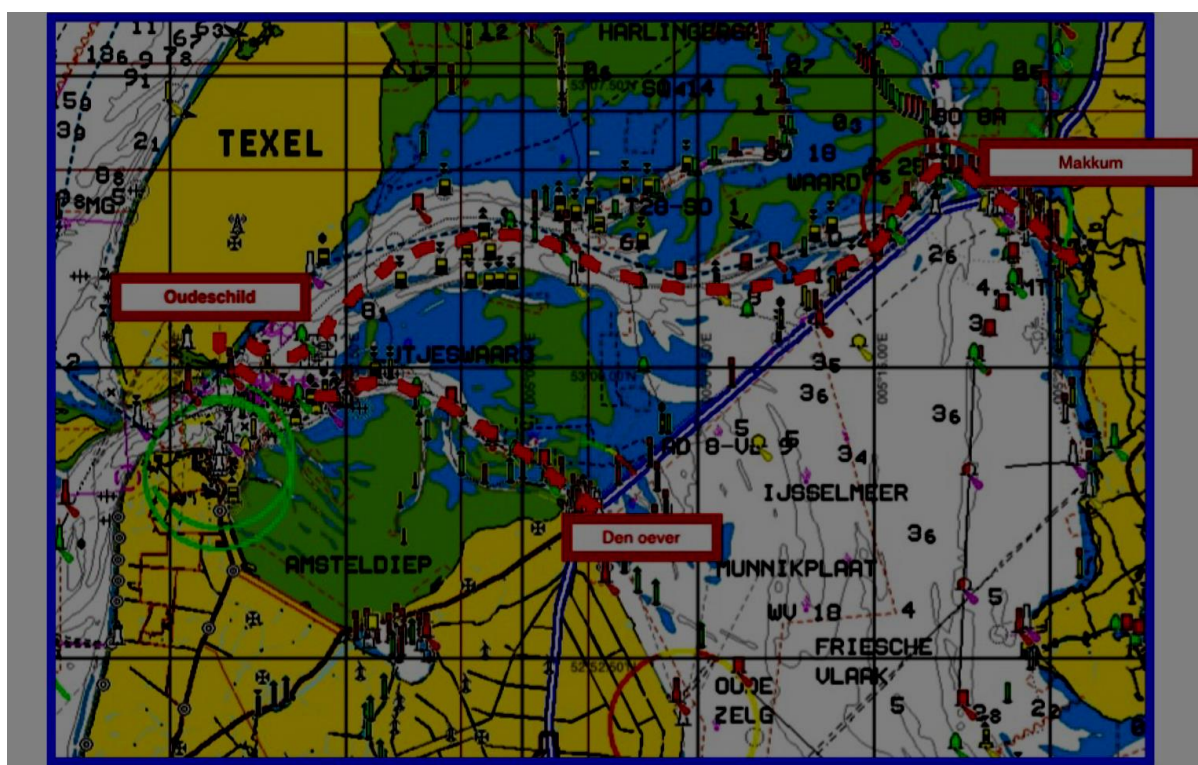
Ervaring op zout water is niet vereist.

Bijzonderheden over hoe laat wij uit Makkum en Oude Schild weer vertrekken en op welk tijdstip wij de overtocht zullen maken worden toegestuurd na aanmelding.

Aanmelden voor deelname:

Een aanmeldingsformulier is op de website aanwezig via de link

www.catalinazeilers.com/evenementen.



Het Kring Hemelvaart evenement - donderdag 16 t/m zaterdag 18 mei

Organisatie: Ineke van Ravenhorst, Jan Duif en Jos van der Haagen

Onze klassieker !!

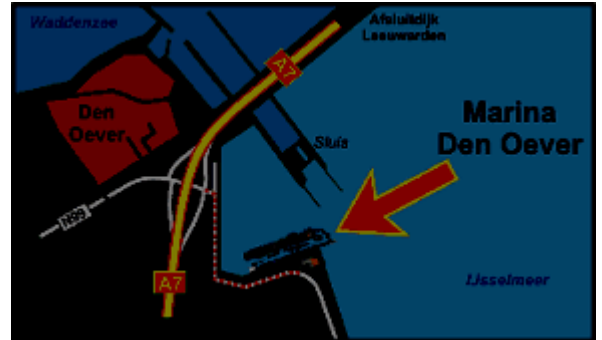
Dit jaar staat voor de zevende (!) keer het Kring Hemelvaart evenement op het programma. Traditie getrouw speelt het evenement zich afwisselend op het IJsselmeer en het Markermeer af. De bedoeling

is dat daarbij ook de verzamelhaven varieert.

Dit jaar speelt het Kring Hemelvaart evenement zich af op het IJsselmeer met als verzamelhaven de Marina Den Oever. Het programma ziet er als volgt uit.

Donderdag 16 mei, Hemelvaartdag - Marina Den Oever

- Aanvaren van de Marina Den Oever tussen 14.30 en 16.00 uur. U wordt verzocht in ieder geval vóór 16.00 uur aanwezig te zijn.
- Jan Duif, onze havencoördinator (0647673469), ligt zoals gebruikelijk met de Oberon nabij de voor ons gereserveerde ligplaatsen met de Kringvlag in top.
- De havenmeester heeft toegezegd dat de deelnemende schepen zo veel als mogelijk aan een steiger kunnen liggen.
- En natuurlijk wordt u verzocht uw Kring wimpel op de gebruikelijke plaats onder de zaling te voeren. Mocht uw Kring wimpel de tand des tijds niet ongeschonden hebben doorstaan, er zijn tijdens het evenement verse exemplaren verkrijgbaar.
- Het liggeld is via het inschrijfgeld voldaan.
- 16.00 uur, gezamenlijke "steiger borrel" met broodjes Hema worst.



Vrijdag 17 mei, zeiltocht Marina Den Oever - Buyshaven te Enkhuizen

- 10.00 uur palaver, waarbij de zeilopdracht Marina Den Oever - Buyshaven Enkhuizen zal worden uitgereikt. De zeilopdracht is afhankelijk van de heersende wind.
- Zoals gebruikelijk wordt uw zeilgenot weer op de proef gesteld via de door de organisatoren zorgvuldig samengestelde "**Lastige vragen voor onderweg**",

waaronder weer twee stekelige navigatie vragen. S.v.p. I smartphones en tablets even uitlaten.

een
zijn
jaar
Uw



Mocht u, als deelnemer aan het Hemelvaart evenement, een suggestie hebben voor lastige vraag voor onderweg, is deze bijzonder welkom. Het moet wel een vraag die direct betrekking heeft op of rond het zeilgebied waar het evenement zich dit afspeelt.
vraag graag naar josvanderhaagen@catalinazeilers.com.

• 10.30 uur Start van de zeiltocht met als bestemming de Buyshaven te Enkhuizen.

Buyshaven te Enkhuizen

- In de Buyshaven (KNZ&RV) zijn weer plaatsen voor ons gereserveerd, de Oberon heeft hier weer met de Catalina Vlag in top positie gekozen.
- Liggeld is ook hier weer betaald.
- 17.00 uur borreltijd
- Voor de borrel en de uitgebreide barbecue kunnen wij beschikken over het bekende paviljoen.
- Graag zelf drankjes meenemen.



Zaterdag 18 mei

- Op zaterdag morgen 18 mei genieten wij onder genot van koffie met iets lekkers na van ons Hemelvaart evenement en gaan we in conclaaf over die gevreesde "**lastige vragen voor onderweg**".

Kosten deelname aan het Hemelvaart evenement 2015:

- € 90,-- per schip inclusief twee bemanningsleden, voor elk extra bemanningslid bedragen de kosten € 40,--.

Inschrijven kan via de link:

www.catalinazeilers.com/evenementen

Uiterlijke inschrijving datum:

- 30 april a.s.

Informatie bij: Jan Duif: 075 6283869 of 06 47673469

Van de Web Redactie

Inmiddels is de nieuwe site bijna een half jaar in de lucht, het was winter en vaak koud en guur dus nu



niet de ideale tijd om weg te dromen over zeilen, voor ons een goede tijd omdat we langzaam aan de site konden testen en kijken of we geen fouten hebben gemaakt. Inmiddels is het ontwerp goed stabiel en zijn er wat kleine aanpassingen op de site gedaan om het u gemakkelijker te maken om naar nieuwe artikelen te gaan.

Op de ledenpagina zijn er twee knoppen bijgekomen een "nieuw op de site" een knop om snel te zien wat er nieuw is op de site. Een tweede is die naar het "fotoalbum". Deze is de afgelopen dagen gevuld met foto's van de oude site en foto's die in bezit waren bij de web redactie.

We doen nog maar eens een oproep om foto's die u maakt op evenementen of op uw reizen naar ons op te sturen zodat we de albums kunnen (aan)vullen.

Op de site een album met alle foto's die in 2010 zijn ingestuurd voor de uitgeschreven fotowedstrijd.

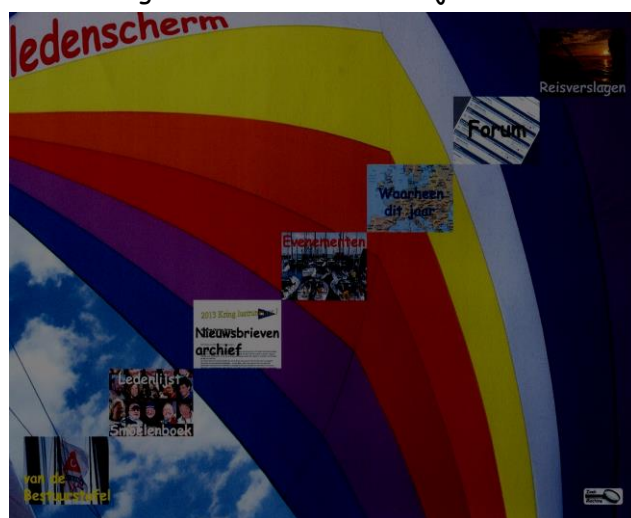
De winnaars (12 in totaal) zijn op een kalender uitgekomen. Weet u nog welke foto's in 2010 de wedstrijd gewonnen hebben laat het even weten. Misschien heeft u zelfs de kalender nog, ook dan ontvangen we graag een kopie. Ook nog maar eens een oproep om een profiel foto te plaatsen, al die door de computer gegenereerde plaatjes zoals



deze zeggen zo weinig. Hulp nodig, stuur een foto naar de web redactie en zij veranderen het voor u.

We hopen dat het forum weer wat gaat leven en dat u informatie/handigheidjes aan boord, of klussen van afgelopen winter weer op het forum zet.

Heeft u vragen stel ze gerust aan de web redactie.



Nieuwe Kring wimpel

Het is natuurlijk wel de bedoeling dat u het vaarseizoen 2015 aanvangt met een frisse nieuwe Kring wimpel aan de zaling.



De penningmeester heeft een flinke voorraad wimpels , dus met uw bestelling is rekening gehouden.

Voor de goede orde, de nieuwe wimpels zijn iets kleiner van formaat en is gemaakt van een wat steviger stof.

De Kringwimpel kost per stuk € 10,00, die u kunt bestellen door dat

bedrag over te maken op:

rekeningnummer NL42INGB0005771540 t.n.v. KRING VAN CATALINA ZEILERS te VOORBURG, o.v.v. Uw naam en adresgegevens (Internationale bank code BIC: INGBNL2A)

De kosten zijn incl. portokosten.

hermanhemerik@catalinazeilers.com