

Kring van Catalina Zeilers

Nieuwsbrief no. 20

Beste leden van de Kring van Catalina Zeilers,

Hierbij ontvangt u Nieuwsbrief no. 20 van de Kring van Catalina Zeilers, waarin u weer wordt bijgepraat over het wel en wee van de Kring.

Wat een genot, daar waar vorig jaar op 1 april de kachel in de kajuit op volle toeren moest draaien om de winterse kou buiten te houden, heeft de schrijver van de nieuwsbrief op 1 april van dit jaar een uiterst aangenaam zonnig hoekje in de kuip opgezocht om gewapend met de laptop te werken aan de Kring Nieuwsbrief.

Hoewel het prachtige voorjaarsweer anders doet vermoeden, moet het vaarseizoen eigenlijk nog beginnen, maar is de Kring van Catalina Zeilers al volop in beweging.

Op 8 februari jl. Hadden wij ons eerste kring evenement, de traditionele workshop techniek en koken, waarover wij van Reina Vos een leuke impressie ontvingen.

Verder natuurlijk aandacht in deze Nieuwsbrief voor onze drie komende "natte" evenementen t.w.

1. De Workshop manoeuvreren op de motor van zondag 13 april a.s. - **er is nog plaats !**
2. Het Waddendriehoekje van vrijdag 9 t/m zondag 11 mei a.s. - **nu inschrijven !**
3. Het Kring Hemelvaart evenement van donderdag 29 mei t/m zaterdag 31 mei a.s. - **nu inschrijven !**



Tijdens de Algemene Vergadering van zondag 9 november 2013 die in combinatie met het kring Lustrum evenement in Lelystad werd gehouden is o.a. besloten tot wijziging van de Kring Statuten. Het betrof een tweetal wijzigingen. Ten eerste ging het om een aanpassing van de regeling rond de herverkiezing van een aftredend bestuurslid. In de bestaande situatie zou een bestuurslid na een bestuur periode van drie jaar eenmaal herkiesbaar zijn, met als consequentie dat het voltallige bestuur binnen twee jaar vervangen diende te worden. De vergadering ging akkoord met een herverkiezing zonder beperkingen.

Statutair is verder vastgelegd dat het boekjaar van de Kring loopt van 1 januari t/m 31 december. Aangezien de Algemene Leden Vergadering van de Kring jaarlijks steeds medio november wordt gehouden, had de ALV al eerder ingestemd met een aanpassing van het boekjaar van 1 oktober t/m 30 september.

De statutair vereiste tweede ALV heeft op 26 november 2013 plaatsgevonden, terwijl de notariële akte van Statuten wijziging op maandag 10 maart jl. bij de notaris is gepasseerd.

De aangepaste akte wordt integraal op de website geplaatst.

Voorts is de bedoeling dat wij gedurende het vaarseizoen werk maken van het werven van nieuwe leden. Hoewel het ledental van de Kring al enige jaren vrij constant is gebleven, lijkt toch dat mede onder invloed van de economische situatie hier en daar leden wegvallen. Daar willen we graag iets aan doen. Meer daarover in deze Nieuwsbrief.

Tenslotte de Kring website. Onze webredacteuren Robert Dudink en Erik Scheltens zijn al enige maanden aan het brainstormen en puzzelen over een nieuw ontwerp van de Kring website. Dat blijkt een aanzienlijk complexer aangelegenheid dan oorspronkelijk werd verwacht, maar de nieuwe website gaat er komen. De bedoeling is dat de nieuwe website in november tijdens de Najaarsbijeenkomst wordt gedemonstreerd. De webredactie licht een tipje van de sluier. Uw suggesties zijn welkom !

Wij wensen u veel leesplezier.

"Combi workshop techniek en koken" een impressie door: Reina Vos

Zaterdag 8 februari onze eerst Kring bijeenkomst van 2014.

Om 12.00 uur was de opening van de jaarlijkse combiworkshop, techniek en koken. Hoewel de opkomst kleiner was dan vorig jaar, deed dat aan de gezelligheid niks af. We werden deze keer gastvrij ontvangen in de loods van Leen Schaap met koffie en heerlijke broodjes. Na het gebruikelijke ontmoetings- uurtje konden we in een aparte ruimte plaatsnemen voor een presentatie door een medewerker van de KNRM.



Daar er wat opstart problemen waren met de computer, werd dit eerste deel overgenomen door een medewerker van Leen, over het tuigen van de boot.

Wat kan een verstaging hebben, hoe strak moet alles staan, (bleek strakker dan iedereen dacht over het algemeen), wanneer moet je vervangen etc.

Ook konden er vragen gesteld worden, daar werd goed gebruik van gemaakt.

Daarna werd de lezing van de KNRM opnieuw gestart en deze keer wel met prachtige foto's, waar de vrijwilliger zijn verhaal bij deed.

Indrukwekkend dat er 1300 vrijwilligers steeds weer hun leven willen wagen om ons, watersporters, weer netjes op het droge te helpen of met raad en daad bij te staan.

Ons werd op het hart gedrukt, toch vooral niet zonder zwemvest het water op te gaan, dit kan veel leed voorkomen. Onder de indruk van zijn beelden en verhaal, ter plekke maar besloten, dit ook voortaan altijd te doen en niet alleen met slechtere weersomstandigheden.

Daarna werden de dames van de heren gescheiden.



De heren kregen een presentatie van Leen Schaap en zijn medewerker over alle voorkomende problemen aan een boot, zowel mechanisch als technisch en de romp.

Ik heb begrepen dat dit een interessant en leerzaam uurtje was.

Intussen gingen de dames naar Bistro Jan Goos, waar een enthousiaste Tim ons al stond op te

wachten.

Ineke was weer super voorbereid, met diverse makkelijke maaltijden aan boord, beginnende met een preisoep, daarna een captains diner, met kapucijners of gebakken aardappelen, een heerlijke nasi en als toetjes een verse fruitsalade met munt.

We werden verdeeld per gerecht en kregen een netjes uitgewerkt recept mee naar de keuken.

Ze had zoals gewoonlijk weer alle boodschappen gehaald en er ontbrak niks! Lof voor Ineke.

Daarna gingen we met z'n allen aan de slag in de keuken. Tim stond ons met raad en daad bij.

Hoewel het af en toe wat dringen was bij het fornuis, en er wat blaren van de pannen geblust zijn, pleisters klaar lagen voor de snij ongelukjes, heeft het koken in alle gezelligheid en veel bijkletsen toch geresulteerd in een heerlijke maaltijd.

De mannen kwamen precies op tijd binnen en nadat alles netjes was opgesteld in warmhoud pannen kon het eten beginnen.

Wijntje/biertje erbij, veel kletsen en de goed gelukte maaltijd, gaven een hele warme sfeer.

Zoals ik het kon bekijken had iedereen het heel erg naar zijn zin.

Na een bedankje van Henk en nog een lekker kopje koffie toe, ging iedereen heel tevreden en waarschijnlijk ook weer wat wijzer naar huis.

Vanaf deze plek, nogmaals onze hartelijk dank aan Ineke en Henk voor de top verzorging van deze geslaagde dag.



Groeten Reina Vos

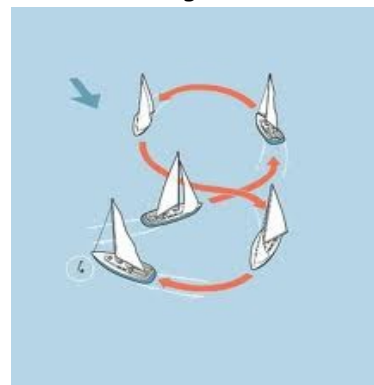
Workshop manoeuvreren op de motor - zondag 13 april

Voor zondag 13 april a.s. staat de Workshop Manoeuvreren op de Motor op het programma. Naast de traditionele manoeuvres op de motor zoals aanleggen, achteruitvaren en omgaan met het "wieleffect", kan door belangstellenden worden geoefend in Manoeuvres rond Man over Boord (MOB).

Voor alle bijzonderheden betreffende deze Workshop verwijzen wij u naar de eerdere E-mail berichten.

>> **Voor de Workshop Manoeuvreren op de Motor zijn nog enkele plaatsen beschikbaar!** <<

Graag wel zo spoedig mogelijk inschrijven via info@catalinazeilers.nl.
Voor verdere bijzonderheden zie de oorspronkelijke uitnodiging (bijlage)



Bij aanmelding graag vermelden:

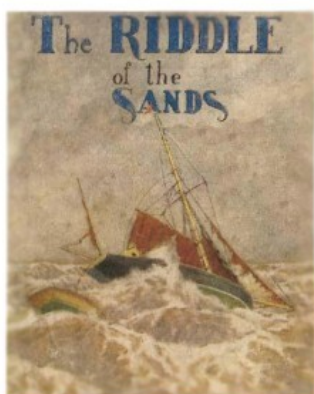
- Naam:
- Adres:
- Postcode en woonplaats:
- Type Catalina:
- Eventueel gewenste leerdoelen;

Informatie bij: Ferdinand van der Weel, 0320 416757 of 06 12994457.

Het Waddendriehoekje - vrijdag 9 t/m zondag 11 mei

"Het raadsel van de wadden"

"The riddle of the sands". Dit boek is geschreven in 1903, door Erskine Childers. Het wordt beschouwd als klassiek spionage verhaal wat zich afspeelt op het Friese wad, van Borkum tot de Elbe. De het verhaal en de sfeer die het uitademt is precies datgene wat we tijdens ons "Waddendriehoekje" niet gaan beleven.



Wat gaan we wel doen:

Het Wadden Driehoekje bestaat uit: verzamelen in Makkum, daarvandaan vanuit Kornwerderzand vertrekken richting Texel, en vanuit Texel naar Den Oever, en dan weer huiswaarts.

Met een beetje fantasie is hierin een driehoekje te ontdekken. De tocht begint op **vrijdag 9 mei 2014** met het verzamelen van de deelnemers in de haven van Makkum (Fr.). De volgende dag gaan we via de sluis van Kornwerderzand 's middags naar Texel/Oude Schild. Daar overnachten wij en de volgende ochtend, **zondag 11 mei**, kunnen wij al weer vroeg naar Den Oever varen, alwaar wij gemakkelijk voor de middag door de sluis

kunnen zijn. Daarna kan een ieder huiswaarts keren en terugzien op een leuke tocht op de Waddenzee.

Dus terug naar het boek, dat je eigenlijk gelezen moet hebben als je voor het eerst het wad op gaat, al is het maar om de spanning en het avontuur vanuit het boek mee te nemen naar ons driehoekje.

Het verhaal is voor ons vooral interessant omdat het goed zicht geeft op het leven in die tijd, en dan met name in dit gebied aan boord van kleine jachten. Erskine Childers heeft een wat langdradige vertelstijl maar de avonturen die hij beschrijft vinden plaats tussen de zandbanken en eilanden die we nu nog steeds bezeilen, wat het erg spannend maakt. Ook het type schip, de Dulcibella, zou in deze tijd nog steeds goed uit de voeten kunnen op het huidige wad. Gelukkig is er ooit een Amerikaan geweest, die het boek gelezen moet hebben, om vervolgens pracht schepen te bouwen met veel meer comfort en luxe als in die tijd, maar nog net zo geschikt voor de Waddenzee. Als er iets duidelijk wordt uit het boek, dan is dat wel dat er op de Waddenzee eigenlijk niets is veranderd aan de sfeer, de puurheid en de natuur.

Het raadsel van de wadden handelt eigenlijk over drie raadsels; het geheim wat een van de hoofdfiguren met zich meedraagt, het bezeilen van de , vooral in die tijd slecht in kaart gebrachte vaargeulen, en natuurlijk de plot van het verhaal zelf, wat even simpel als geloofwaardig en spannend is. Met de schrijver liep het minder goed af; met The Riddle of the Sands gaf de man al een kijkje in een visionaire maar ook rechtlijnige visie. Dit leidde hem uiteindelijk voor het vuurpeloton door wapensmokkel voor de IRA.

We hopen dat de Texelaars ons beter gezind zijn als we daar aankomen met al onze zeeman(vrouw) verhalen over onze tocht. (kijk voor de zekerheid uw ruim nog even na voor contrabande???)

We hopen op veel aanmeldingen en mooi weer.

Vr gr Erik, Frans en Robert

Voor bijzonderheden over het Waddendriehoekje, zie ook Nieuwsbrief no. 19



Aanmelden deelname Waddendriehoekje: Via info@catalinazeilers.nl onder vermelding van:

- Naam Schipper
- Scheepsnaam
- Aantal mee varenden

De aanmelding sluit op 1 mei a.s.. Degenen die zich aangemeld hebben ontvangen nadere informatie over de havens, de route enz.

Kosten deelname: € 10,-- per persoon, voor de gezamenlijke drankjes aan boord wordt gezorgd, liggelden, etentjes en drank is voor eigen rekening.

Bij aanmelding graag uw bijdrage over maken op rekening NL42INGB0005771540 t.n.v. KRING VAN CATALINA ZEILERS te VOORBURG,



Informatie bij: Frans de Lange, 06 53718882

Het Kring Hemelvaart Evenement donderdag 29 t/m zaterdag 31 mei

Onze Klassieker !!

Tijdens de eerste Kring bijeenkomst van dit jaar, de gecombineerde Workshop educatie en lekker eten, werd al weer druk geïnformeerd naar het Kring Hemelvaart evenement.

Over het Programma bent u al geïnformeerd in Nieuwsbrief no. 19, maar hierbij het uitgebreide programma.

Donderdag 29 mei, Hemelvaartdag - Lelystad Batavia Haven.

- Aanvaren van de Batavia Haven tussen 14.30 en 16.00 uur. U wordt verzocht in ieder geval vóór 16.00 uur aanwezig te zijn.
- Jan Duif, onze havencoördinator (0647673469), ligt zoals gebruikelijk met de Oberon nabij de voor ons gereserveerde ligplaatsen met de Kringvlag in top.
- De havenmeester heeft toegezegd dat alle deelnemende schepen aan een steiger kunnen liggen.
- En natuurlijk wordt u verzocht uw Kring wimpel op de gebruikelijke plaats onder de zaling te voeren. Mocht uw Kring de tand des tijds niet ongeschonden hebben doorstaan, Penningmeester Herman Hemerik heeft onlangs een nieuwe voorraad wimpels ontvangen van een uitstekende kwaliteit !
- Het liggeld is via het inschrijfgeld voldaan.
- 16.00 uur verzamelen op de kade.
- Vervolgens gaan wij gezamenlijk naar de naastgelegen Bataviawerf voor de welkomst borrel.



waar we het programma voor de komende dagen met elkaar gaan bespreken. Waarbij er natuurlijk voldoende tijd is voor een (hernieuwde) kennismaking.

- Welkomstdrankje en bitter garnituur zit in het arrangement. Voor verdere consumpties ligt een bon op naam van uw schip klaar.

Vrijdag 30 mei, zeiltocht Batavia Haven - Buyshaven te Enkhuizen

- 10.30 uur palaver, waarbij de zeilopdracht Batavia Haven - Buyshaven Enkhuizen zal worden uitgereikt. De zeilopdracht is afhankelijk van de heersende wind.
- Zoals gebruikelijk wordt uw zeilgenot weer op de proef gesteld via de door de organisatoren zorgvuldig samengestelde "**Lastige vragen voor onderweg**", waaronder weer twee stekelige navigatie vragen. S.v.p. I smartphones en tablets even uitlaten.
- Als uw zeilgenot nog niet voldoende op de proef is gesteld, krijgt u ook nog een opdracht voor een nuttig schieman werkje mee.
- 11.00 uur Start van de zeiltocht met als bestemming de Buyshaven te Enkhuizen.



Buyshaven te Enkhuizen

- In de Buyshaven zijn weer plaatsen voor ons gereserveerd, de Oberon heeft hier weer met de Catalina Vlag in top positie gekozen.
- Liggeld is ook hier weer betaald.
- 17.00 uur borreltijd
- Voor de borrel en de uitgebreide barbecue kunnen wij beschikken over het bekende paviljoen. Slagerij Groot verzorgt, evenals tijdens ons vorige bezoek aan de Buyshaven, alles rondom de barbecue.
- Graag zelf drankjes meenemen.

Zaterdag 31 mei

- Op zaterdag morgen 31 mei genieten wij onder genot van koffie met iets lekkers na van ons Hemelvaart evenement en gaan we in conclaaf over die gevreesde "**lastige vragen voor onderweg**".

Kosten deelname aan het Hemelvaart evenement 2014:

- € 85,- per schip inclusief twee bemanningsleden, voor elk extra bemanningslid bedragen de kosten € 25,-.

Lastige vragen
Lastige vragen

Inschrijven via:

info@catalinazeilers.nl onder vermelding van:

- Naam schipper en bemanning
- Naam extra bemanning
- Naam schip
- Type Catalina
- Thuishaven
- Telefoon mobiel

Uiterlijke inschrijving datum:

- 15 mei a.s.

Informatie bij: Jan Duif: 075 6283869 of 06 47673469

Werven nieuwe leden

Onze vereniging heeft zich gedurende de afgelopen 6 jaar ontwikkeld tot een mooie vereniging met een aantrekkelijk activiteiten programma waaraan door vele leden met enthousiasme wordt deelgenomen. De vereniging telt ca 75 leden, een aantal dat gedurende de laatste twee jaar tamelijk constant is gebleven, maar het lijkt erop dat de huidige economische situatie ook niet geheel aan de Kring voorbij gaat. Enkele leden zijn om uiteenlopende redenen weggevallen terwijl nieuwe leden zich slechts mondjes maat melden.

Het zou dus fijn zijn als wij de vereniging kunnen versterken met een aantal nieuwe leden/Catalina Zeilers.

Op dit moment legt de drukker de laatste hand aan een "leden werving enveloppe". De enveloppe bevat een tekstkaart waarin de lezer in het kort wordt geïnformeerd over het bestaan van de Kring van Catalina Zeilers en wat men van de vereniging mag verwachten.

De bedoeling is de enveloppe, die is voorzien van een passende tekst, ofwel te overhandigen aan een collega Catalina zeiler dan wel aan boord achter te laten.

Indien u een steentje wilt bijdragen aan de versterking van onze vereniging dan is een setje enveloppen met tekstkaarten verkrijgbaar tijdens de komende Kring evenementen.

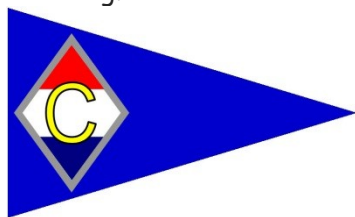
Leden werven leden

U ontvangt daarbij ook een lijst met leden en oud leden - met uitsluitend namen en scheepsnamen - zodat u niet aanklopt bij een lid of oud lid.

Fijn als u meedoet !!

Bestellen Kringwimpel

Het is natuurlijk wel de bedoeling dat u het seizoen aanvangt met een frisse nieuwe Kring wimpel aan de zaling.



De penningmeester heeft een flinke voorraad wimpels, dus met uw bestelling is rekening gehouden. De nieuwe wimpels zijn iets kleiner van formaat. Dit om het snelle slijten te voorkomen. Ook de doeksoort zou iets sterker van structuur zijn volgens de leverancier.

De Kringwimpel kost per stuk € 10,00, die u kunt bestellen door dat

bedrag over te maken op:

rekeningnummer NL42INGB0005771540 t.n.v. KRING VAN CATALINA ZEILERS te VOORBURG, o.v.v. Uw naam en adresgegevens

(Internationale bank code BIC: INGBNL2A)

De kosten zijn incl. portokosten.

hermanhemerik@tele2.nl

De Kring website

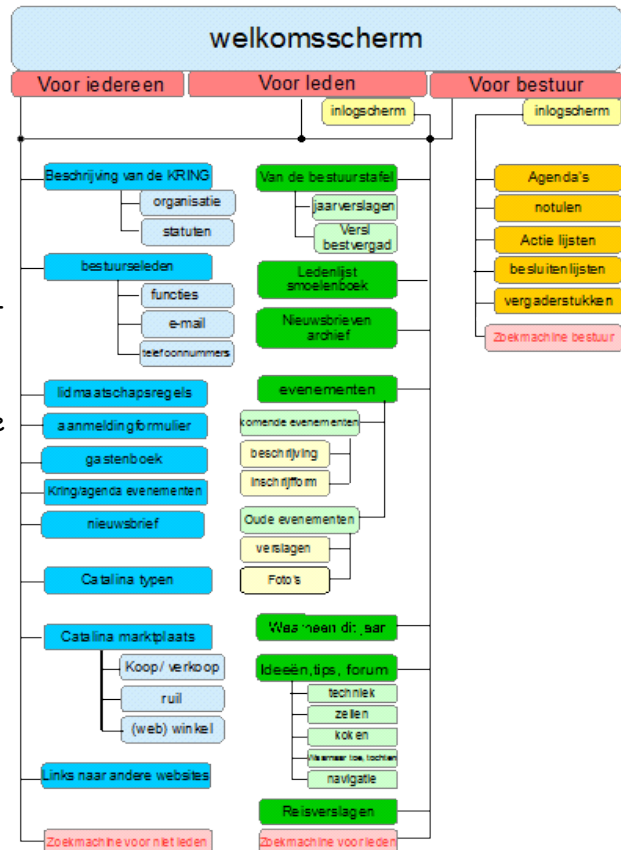
Van de  redactie:

De tijd vliegt, het vaarseizoen staat voor de deur het lustrum achter de rug en de gesprekken en voorbereiding voor een vernieuwde site zijn afgerond.

We beginnen nu met de bouwfase en hopen dan dat het lukt om op de najaarsvergadering een geheel nieuwe site te lanceren. Om u een eerste indruk te geven staat hieronder een schematische weergave van hoe we denken dat de site opgebouwd kan worden.

Niets is al definitief en de bedoeling is dat de site een meer dynamisch karakter krijgt met een grotere mogelijkheid van participatie van de leden. We onderzoeken nog de mogelijkheden om als lid zelf artikelen en of foto's te uploaden.

Verder zijn ideeën en suggesties natuurlijk van harte welkom!!



Een tipje van de sluier?

Erik Scheltes, Robert Dudink