

2013 Kring lustrumjaar !

Kring van Catalina Zeilers

Nieuwsbrief no. 18

Beste leden van de Kring van Catalina Zeilers,

De voorbereidingen voor de vakanties zijn in volle gang, veel Kring leden vertrekken de komende weken naar verre bestemmingen, anderen geven er de voorkeur aan wat dichterbij huis te blijven. Hoogste tijd dus voor Nieuwsbrief no. 18 van de Kring van Catalina Zeilers om u weer bij te praten over het wel en wee van de Kring.

Het haast winterse voorjaar hebben de "natte" Kring voorjaarsactiviteiten danig parten gespeeld. Als gevolg van die weersomstandigheden - te veel wind - waren de organisatoren van zowel het Hemelvaart evenement als het Wadden Driehoekje helaas genoodzaakt hun evenement af te blazen. Achteraf juiste beslissingen, maar daarom niet minder teleurstellend voor de enthousiaste deelnemers en de organisatoren die veel tijd en energie in het welslagen van het evenement hebben geïnvesteerd. Hierover een bijdrage van Frans de Lange en Joke Olsthoorn.

Goed nieuws was in ieder geval dat de eerste "Cup of tea England" wel doorgang kon vinden. Via het uitgebreide reisverslag van de Julia van Wim en Trudie Ruis naar Engeland met als opstappers Wolfgang en Rob, gebaseerd op het weblog van de Julia, kunt u meegenieten van deze prachtige tocht.

Enkele Kringleden zijn op weg naar de Oostzee, of zijn daar inmiddels gearriveerd. Dat dan soms niet alles loopt zoals je dat tevoren hoopt, kunt u lezen in een korte impressie van Ferdinand van der Weel.

Dan is hard gewerkt aan de voorbereidingen voor het 1e Kring Lustrum evenement dat, zoals u weet op zaterdag 9 november zal worden gehouden. Daarover worden we bijgepraat door Herman Hemerik.

Al met al een bijzondere Nieuwsbrief dit keer. Wij wensen u veel leesplezier en een mooie vakantie met hopelijk zomers weer !

Op weg naar de Oostzee !

Door: Ferdinand van der Weel

De regen valt met bakken uit de lucht. Wind uit de verkeerde hoek en ook nog wel erg hard. 7-8 Bf minimaal. Daar lig je dan te verwaaien ergens in noord Nederland. De boekwinkel is al van de boeiendste boeken af en de tv ontvangst is belabberd of helemaal afwezig. Wat een klaagzang van een zogenaamde zeiler zult u zeggen.

windkracht 8

Echter, ook van deze nood valt een deugd te maken. Het bijstellen van het reisplan is het begin ervan. Dan maar liefst binnendoor naar het oosten en al die kleine stadjes met een minihaven maar eens gaan bekijken. Sommige hebben zelfs wifi, dus het contact met de buitenwereld kan blijven bestaan. Zo schrijft ik dit stukje, afgemeerd aan de Prinsentuin in Leeuwarden. Voorafgaand een bezoek aan Vlieland van meerdere dagen met verkeerde wind, Franeker en nu dan Leeuwarden. Op het programma staan vervolgens Dokkum en wie weet ook nog Zoutkamp, Groningen, Appingedam en Delfzijl. Ook daar valt niet zo veel te zeilen, maar is er toch veel te genieten. En zeg nu zelf, de Diesel moet toch ook wel eens goed op temperatuur komen. Kortom, ook in een typisch Nederlandse zomer valt er nog wel iets te genieten met een Catalina. Pas wel op voor de bomen langs de wal, en een goede kachel is ook niet verkeerd.

Van een Rondje naar een Driehoekje...

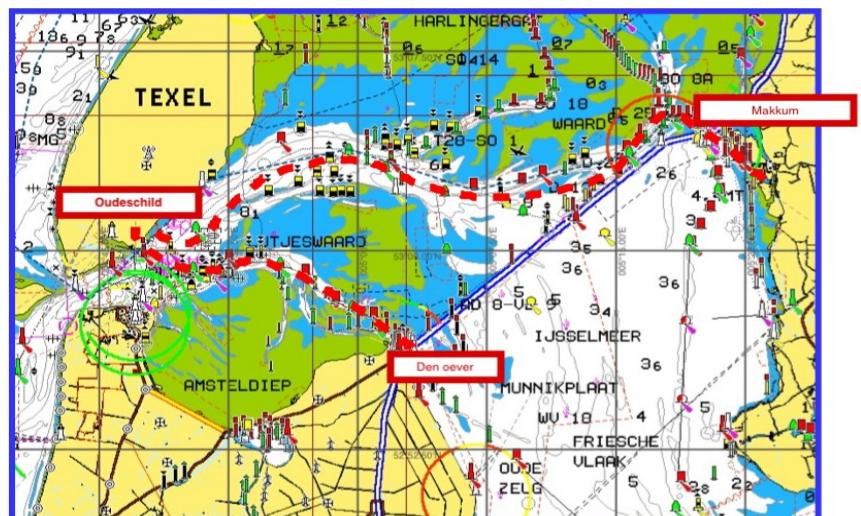
door: Frans de Lange

Op de jaarvergadering van 2012 werd met veel enthousiasme het idee naar voren gebracht om in plaats van het Rondje Noord-Holland een traject op de Waddenzee te varen.

De ervaring van de laatste drie Rondjes Noord-Holland was zodanig dat gedacht werd dat de kans op doorgaan van het evenement groter was op de Waddenzee, dan op de Noordzee. Immers, in zowel 2012 en 2011 moest het Rondje worden afgelast vanwege de weersomstandigheden, in 2010 werd wel een Rondje gevaren, maar in de laatste week moest worden besloten om niet uit IJmuiden te vertrekken, maar Den Oever. Dat 'Rondje' werd toen ingekort tot een traject Den Oever-IJmuiden, en na vertrokken te zijn met een windkracht Bf4 zijn we allemaal (heelhuids) aangekomen met een windkracht Bf7. Dat was niet vooraf zo gepland. Achteraf gezien was het natuurlijk wel een bijzondere ervaring...

Met deze voorgeschiedenis in het achterhoofd zijn de organisatoren van een Rondje Noord-Holland naar een Driehoekje Waddenzee gegaan. Als vertrekpunt was voor de haven van Makkum gekozen, en dan zou vervolgens via de sluis van Kornwerderzand naar Oudeschild op Texel worden gevaren om daar te overnachten. De volgende ochtend zou de reis worden voortgezet naar Den Oever. Met de Afsluitdijk als basis en de twee beschreven trajecten als schuine zijden heb je dan (met enige fantasie) een driehoekje, zoals je op onderstaand trajectkaartje kunt zien.

Het Driehoekje is een aantrekkelijke tocht omdat er voor zowel ervaren (zee)zeilers als voor minder ervaren zeilers of zelfs 'nieuwelingen' een leuk traject kan worden gevaren. De tocht van Kornwerderzand naar Oudeschild duurt ongeveer 3 uur, en van Oudeschild naar Den Oever zelfs nog wat korter. De organisatoren, Erik Scheltes, Robert Dudink en Frans de Lange waren dan ook erg verheugd te kunnen constateren dat er veel animo onder de leden was voor dit evenement: uiteindelijk waren er 25 Catalinazeilers die zouden meegaan!

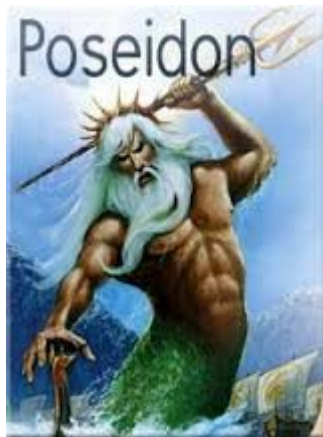


Aeolus is een naam die velen, zo niet allen, in de zeilvaart kennen. Het is de naam van een figuur uit de Griekse en Romeinse mythologie. Hij was een zoon van Poseidon die door Zeus werd aangesteld als de bewaarder van de winden: Boreas de noordenwind, Notos de zuidenwind, Euros de oostenwind en Zephyrus de westenwind.

Voor ons driehoekje hadden wij onze hoop gevestigd op Euros, of misschien ook wel op Zephyrus of Notos.

Wanneer een van deze drie zich van haar beste kant

zou laten zien kon het een prachtige tocht worden. Boreas zou onze slechtste klant zijn, want als hij door Aeolus uit zijn grot zou worden gelaten en Poseidon zou tarten door tegen de ebstroom in te



blazen, zouden wij, Catalinazeilers, hiervan de dupe kunnen worden. Om ons te verzekeren van goede omstandigheden hadden wij wellicht een pact moeten sluiten met Odysseus, die van Aeolus een zak meekreeg waarin de tegenwinden zaten, zodat hij nooit last van tegenwind zou hebben. Wij hielden erkende websites bij over de weersverwachting om de deelnemers tijdig te kunnen informeren over de weersomstandigheden, en het al dan niet doorgaan.

De tegenwind die wij als organisatoren verwachtten op basis van rapporten die ons bereikten noopten ons er toe om op woensdagavond (voorafgaand aan het driehoekje) een SMS te versturen aan alle deelnemers en hen af te berichten. Weer niet gelukt.



Overigens, Odysseus had uiteindelijk ook niet veel geluk met de zak met meewind: de reisgenoten van Odysseus waren zo nieuwsgierig, dat ze in de zak keken. De tegenwinden ontsnapten, waardoor Odysseus zijn bestemming nog niet kon bereiken.

Uit dit verslag kunt u opmaken dat tegenwind van alle tijden is. De organisatoren laten zich niet uit het veld slaan. Volgend jaar opnieuw een Driehoekje, is de bedoeling.

Het Kring Hemelvaart evenement 2013

door: Joke Olsthoorn

Het programma zag er uitstekend uit. Grote belangstelling vanuit de leden wat resulteerde in veel aanmeldingen tot deelname, dertien boten in totaal, niets leek een mooi lang weekend in de weg te staan.

Maar... voor de eerste maal sinds dit evenement wordt georganiseerd, gooide het weer roet in het eten. De weersvoorspellingen waren somber, harde wind met windvlagen tot 7 Bft werd er voorspeld. Daarbij regen en kou. Dit leidde tot druk overleg in de dagen voorafgaand aan het evenement tussen de organisatoren. Uiteindelijk werd besloten om het evenement in de oorspronkelijke vorm af te blazen.

Voor allen een grote teleurstelling, maar zeer begrijpelijk gezien de voorspelde weersverwachting. Om toch een deel van het programma doorgang te laten vinden, werd eenieder uitgenodigd voor het diner dat op vrijdag



gepland stond in het restaurant "De Driemaster" in Medemblik. Hieraan werd door zo goed als iedereen gehoor gegeven.

Een aantal kwam per boot naar Medemblik en wel op donderdag, -zeven boten in totaal- gezien de weersvoorspellingen voor vrijdag. Ook wij voeren met onze "Imagine" naar Medemblik met een voornamelijk voordewindse koers die op donderdag met een matige zuidwesten wind nog goed te doen



viel. Onze eerste zeiltocht dit seizoen, alle kennis moest weer even opgehaald worden. Na de sluis in Enkhuizen toch nog een stukje "aan de wind" varen met inmiddels harde wind. Na aankomst werd er druk geborrelt op de Naomi, waarbij onder andere het deels in het water gevallen programma werd betreurd.

Op vrijdag was er gelegenheid om Medemblik nader te verkennen voor diegenen die met de boot in de haven lagen. Om vijf uur werd iedereen verwacht op de Ailsa Craig, voor de steigerborrel. Hier werd het zo vol dat er ook uitgeweken moest worden naar de Oberon van Jan Duif. Al met al een drukte van belang. Plannen voor de zomer werden uitgewisseld, nader kennism gemaakt met de nieuwe deelnemers, nieuwtjes uitgewisseld.

Om half zeven werden we verwacht in het restaurant "De Driemaster" waar een buffet voor ons stond klaargezet. Met 29 deelnemers was de zaal goed gevuld, en werd het al snel aan elke tafel gezellig. Als voorzitter van de Kring hield Jos van der Haagen voorafgaand aan het buffet nog een toespraak. Uitleg over het gewijzigde programma wat erg jammer was, maar, wat als voordeel had dat het programma voor volgend jaar al klaar lag. Ook deed hij een aanbeveling voor de binnenkort te organiseren natte evenementen, waaronder het Driehoekje Waddenzee dat voor de eerste keer op het programma staat. Vervolgens viel iedereen aan op het buffet. Er kon gekozen worden uit een uitgebreide sortering koude en warme gerechten; iedereen kon naar hartelust zijn gang gaan.

Rest nog te vermelden dat er veel dank uitgaat naar de organisatoren van dit evenement: Ineke van Ravenhorst, Jos van der Haagen en Jan Duif die, ondanks het aangepaste programma, veel werk hebben moeten verzetten.



"Cup of Tea England" with Julia >> <http://sy-julia.blogspot.nl/>

door: Rob Westerveld

Klein verslag van enkele Catalina Dyhards op weg naar Engeland met Julia in de late "herfst" van mei 2013. Temperatuur 5 gr.

Na veel gepraat en een gedegen voorbereiding volgde het palaver in Rotterdam bij Trudie en Wim thuis.

Even werd er geopperd om de reis uit te stellen maar eigenlijk kwam dat in het woordenboek niet voor,

er werd afgesproken om in ieder geval met 2 Catalina's naar Engeland te varen.

Helaas moest de andere Catalina op het laatste moment afhaken vanwege technische problemen, of misschien toch nog de kou ?

Het was een prachtige maar pittige tocht en zeker voor herhaling vatbaar maar..... dan in de zomer, het was BEREKOUD en NAT.

Na een prima aanloop via Roompotsluis naar Vlissingen voor boodschappen en wat extra beweging.

Volgende dag om 05.00 uur (!!!) naar Oostende maar... windkr. 6 en hoge golven, we werden dusdanig op de proef gesteld dat we Zeebrugge zijn binnengeklotst en daar rustig hebben gewacht tot laat in de middag om de reis te vervolgen naar Oostende, toch nog gelukt, hulde aan Wim onze "stormschipper".

Hieronder een stukje uit het digitale "logboek" van Trudie, wij kunnen het niet beter vertellen, en we zijn verliefd geworden op Julia !!!!

Trudie en Wim, nogmaals heel erg bedankt voor jullie gastvrijheid, jullie raad en daad en vooral jullie gezelschap.

Maandag 27 mei 2013

Vandaag genoten van het heerlijke weer in Oostende, aan het strand wel een frisse wind.

Na gezamenlijk koffiedrinken met "apfelstrudel" met ijs en slagroom, ging ieder zijns weegs. Op verkenning in Oostende, het was aardig druk hier in Oostende. Op de boulevard is een groot rad neergezet, verder is er niet zoveel veranderd. Robert is nog steeds havenmeester. Wel zijn de boeien weggehaald omdat de haven waarschijnlijk volgende week wordt uitgebaggerd.

Bij laag water kunnen niet alle boten meer de haven in.

Rob is vandaag de kok en is het eten aan het klaarmaken, spaghetti, en Wolfgang dekt de tafel en zorgt voor de wijn.

Guust en Trix gaan definitief niet mee, dus we gaan met z'n vieren naar de overkant.

Weerbericht ziet er aardig uit. Al weken komt de wind uit het noorden maar deze draait in de loop van de nacht naar het zuiden voor ongeveer 20 uur. Een perfecte mogelijkheid om naar de overkant te zeilen.

Alleen is het wat minder leuk dat we vannacht om 04:00 uur op om weg moeten, dus vanmiddag maar tukkie gedaan en straks op tijd naar bed.

Dinsdag 28 mei t/m zaterdag 1 juni 2013

Het is dinsdag en 04:00 uur, en nog donker. Slaperig nuttigen we ontbijt met een extra boterham want het wordt wel een poosje zeilen naar Harwich. Om 05:30 uur verlaten wij de haven van Oostende en helaas is er ook aardig wat bewolking. Wind is ZO 3-4, voor de veiligheid 1 rif gestoken de temperatuur is niet erg hoog ik denk zo rond de 11 graden. Alle kleding is daarom maar weer aangetrokken, incl. mutsen en handschoenen.

Inderdaad verlaat de zon ons voor een bewolkte hemel maar het gaat allemaal voorspoedig en geen zeezieken. Af en toe verdwijnt er iemand voor een dutje. Tegen het eind van de middag gaat het af en toe ook nog regenen en helaas bij het naderen van Harwich wordt dit alleen maar erger. We hebben er aardig genoeg. We wilden eerst aan een mooring gaan liggen maar Trudie had in de Reeds gelezen dat er in Harwich een klein jachthaventje is, genaamd Half Penny Pier en we meren af naast een ander



Afbeelding 1: Stoere mannen op weg naar Harwich

zeiljacht om 20.00 uur.

Hier mag je maximaal 72 uur liggen, 2 prima douches met heerlijk warm water en de kachel brandde voor een warme handdoek, heerlijk. Klein gehuchtje dat je in een half uurtje rondloopt. De volgende ochtend kwam Nick de havenmeester afrekenen. Gebruikelijk tarief 15 Pond maar omdat we als 2e lagen hoefden we maar 10 Pond te betalen.

Woensdag op tijd naar Ipswich, leuke tocht langs typische Engelse omgeving. Om 11:00 uur in de Marina van Ipswich, dit is een behoorlijke grote haven in het centrum van de stad. Leuke omgeving, leuke huizen, winkels en genoeg eet-en drinkgelegenheden.

Gegeten in een Wetherspoon gelegenheid, dit zijn restaurantjes waar je voor een schappelijke prijs goed kunt eten. 's Avonds met z'n 4en gegeten en de volgende morgen hier een Engels ontbijt genuttigd. Op de menukaart staat overal het aantal calorieën bij, heel erg fout, en een large breakfast is 1347 calorieën, niet meer eten dus vandaag.

We gaan vandaag naar Wolverstone marina om vandaar te voet naar de Butt en Oyster in Pinn Mill te gaan. Het is een bewolkte dag maar wel droog. Hier wat gegeten en weer terug naar Wolverstone waar we 's avonds ons laten verwennen in het havenrestaurant.

Vrijdag

is het inmiddels geworden dus tijd om terug te keren naar Nederland.

Om 04:00 loopt de wekker weer af, ik mag uitslapen tot Harwich.

Het gaat allemaal voorspoedig, er zitten weer 2 raffen in het zeil, geheel bewolkt, wel droog.

Weer volledig aangekleed dus gaan we de reis weer aan. Eerste gedeelte 4 bft en nog steeds nww.

In de loop van de dag wakkert de wind aan tot 5-6 bft, varen ruime wind en de golven zijn aardig hoog met tot gevolg dat zich er af en toe een in de kuip stort, leuk joh, zeilen. Na de shipping lane komen

we nog 3 Belgische windparken tegen die, zo te zien, nog niet afgebouwd. Wolfgang heeft wat last van zeeziekte en verdwijnt in zijn hut, komt weer boven als we bij de Roompot zijn.

's Middags komt er af en toe een zonnetje en dat is lekker warm. Dichter bij de kust komt er mist opzetten vanuit zee, gelukkig kunnen we nog genoeg zien om het laatste stuk goed te kunnen zeilen, de wind blijft tegen 6 bft aan zitten en het wordt behoorlijk koud.

Eindelijk om 20:00 uur is de Roompotsluis in zicht na een aardig pittige overtocht.

Op 21:00 uur leggen we aan bij de Roompot Marina, hier is Rob opgestapt en voor hem is het dus voorbij.



Zaterdag

Vandaag een rustige dag, op ons gemak ontbijten en de boot vast wat opruimen. We drinken nog even met 4en koffie en daarna gaat Rob richting huis.

Wolfgang gaat nog mee naar Dintelsas.

We hebben een prachtige tocht, 4 bft en halve/ruime wind, dus het gaat prima. Net te laat voor de Zeelandbrug, maar dat kan allemaal.

Bij de Krammersluis kunnen we direct de sluis in, ik maak nog wat te eten van overgebleven eten en eten dat buiten de sluis op ons gemak op. Daarna het laatste stukje en om een uur of 4 zijn we op onze ligplaats. Hier nemen we ook afscheid van Wolfgang, hij heeft een week vol nieuwe



ervaringen achter de rug en alles goed doorstaan. Wolfgang is technisch goed onderlegd en heeft een aantal dingen gerepareerd, dat was heel welkom. Dank je wel Wolfgang. Ons Duits is gedurende de afgelopen week behoorlijk bijgespijkerd !

Wij ruimen de boot op en gaan weer met een volle auto naar huis.

De week is dus alleen met onze boot geweest en 2 Catalina eigenaren die deze ervaring niet hebben willen missen.

1e Lustrum Kring van Catalina Zeilers

Door: Herman Hemerik

Zaterdag 9 November 2013 is het zo ver, we vieren dan ons **1^e lustrum**. Dit is de dag die u zeker vrij moet houden in uw agenda.

Op die dag hopen we zo veel mogelijk leden te treffen in Lelystad op de Bataviawerf, want dat is de locatie waar we ons lustrumfeest vieren.



Er is inmiddels een vol programma samengesteld. Daar gaan we natuurlijk niet alles over verklappen. Echter we gaan meer doen dan alleen bijpraten met elkaar.

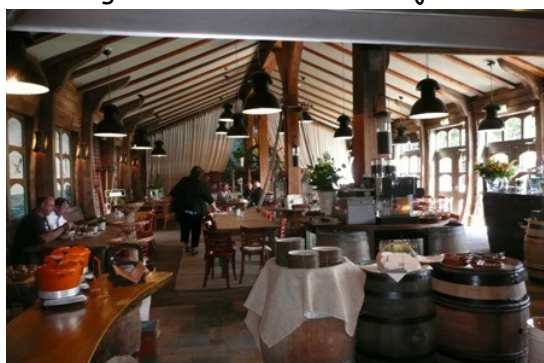
Bij een feest hoort eten en drinken en dat gaan we op die dag regelmatig doen. Zowel lunch als diner horen bij het uitgebreide programma. Maar natuurlijk is er meer. Als vast onderdeel op onze najaars bijeenkomst houden we de jaarvergadering.



Zowel de plannen voor het nieuwe seizoen, als een terugblik op de afgelopen vijf jaar zullen onderwerp van gesprek zijn.

Is dat het dan? Nee, natuurlijk niet. Op die dag zijn er in het programma verschillende (keuze)-activiteiten gepland.

Wat.....? Ja dat houden we nog even geheim. In ieder geval zijn het activiteiten die passen in de entourage van de Bataviawerf. Tijdens de activiteiten, die allemaal op de werf plaatsvinden, is er



natuurlijk volop gelegenheid om gezellig te praten en herinneringen op te halen aan de evenementen uit de eerste vijf jaren.

Kortom een heel gevarieerde dag waarvan we denken dat ieder er veel plezier aan zal beleven.

Enthousiast geworden vraagt u zich inmiddels af, "waar kan ik me inschrijven?"

Tsja, dat moet nog even wachten. Ruim voor het lustrum krijgt u een nieuwsbrief, geheel over dit evenement. Dat

is ook het moment dat u zich kunt inschrijven. Nog even geduld dus!

De Lustrumwerkgroep:

Ferdinand van der Weel, Jos van der Haagen,
Herman Hemerik .



Van de web redactie.

Door: Robert Dudink, web redacteur

Hallo leden, het is stil op het web!

Uw Redacteur geniet al van zijn vakantie evenzo onze technische man(Benno) die met de camper naar het hoge noorden is vertrokken. Vanaf begin juli als we beide terug zijn overleggen we over de huidige website en de ombouw procedure naar een nieuwe omgeving. Inmiddels raak ik meer en meer bedreven in de kunst van Joomla.



Met Erik Scheltens heb ik inmiddels een eerste opzet gemaakt voor de nieuwe site, die is met nog wat slijpwerk klaar voor de volgende bestuursvergadering.

En wie weet als alles voorspoedig loopt is er met ingang van het nieuwe jaar een nieuwe site in de lucht.

Als het meezit is er mogelijk een demo te zien op ons lustrum.

Graag vraag ik uw aandacht voor uw zeilprofiel, kijk nog eens of alle info klopt en of het volledig is, dat maakt het voor ons makkelijk om het over te zetten.

Ik wens u een fijne vakantie met mooi zeilweer

>>> Evenement in het Zuiden - 6,7 en 8 september <<<<<

Wordt evenals de afgelopen jaren georganiseerd door Wim en Trudie Ruis.

Het programma voor het Evenement in het Zuiden volgt nog, maar beste Kringleden in het Zuiden, en ook natuurlijk uit het Noorden, noteer de data vast in uw agenda !

Wanneer: 6, 7 en 8 september 2013

Organisatie, informatie en suggesties bij : Wim en Trudie Ruis, via info@catalinazeilers.nl

Wim en Trudie bezeilen met de Julia op dit moment de Franse kust. Trudie houdt regelmatig een blog bij zodat u de belevenissen van de Julia met bemanning kunt volgen via: <http://sy-julia.blogspot.nl>

Tot slot

Wens ik u een prachtige zomer (zeil) vakantie toe met veel zon, wind uit de goede richting en hoop u natuurlijk ergens onderweg te ontmoeten of/en natuurlijk op een van onze evenementen !

Namens het Bestuur

Jos van der Haagen, voorzitter

N.B. Deze nieuwsbrief bevat één blanco pagina. Het lukt de schrijver van de Nieuwsbrief niet deze pagina te verwijderen. Iemand een suggestie ? Er wordt gebruik gemaakt van OpenOffice.org Writer. Graag via info@catalinazeilers.nl, bij voorbaat dank !

