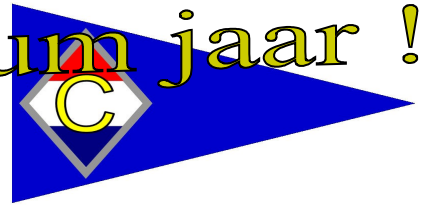


# 2013 Kring lustrum jaar !



## *Kring van Catalina Zeilers*

### *Nieuwsbrief no. 17*

Beste leden van de Kring van Catalina Zeilers,

Hoewel de weersomstandigheden gedurende de afgelopen weken anders doet vermoeden staan we hoe dan ook aan de drempel van het nieuwe vaarseizoen, dus hoog tijd voor Nieuwsbrief no. 17 van de Kring van Catalina Zeilers.

Allereerst natuurlijk iets over het eerste lustrum van de Kring.

Het is voorjaar 2008 als enkele enthousiaste Catalina zeilers elkaar treffen tijdens de openingsreceptie van De Vaart Yachting b.v. in Lelystad. Tijdens die receptie ontstond min of meer spontaan het initiatief om de mogelijkheden te onderzoeken om te komen tot de oprichting van een vereniging speciaal voor Catalina zeilers.

Na een aantal maanden van speuren en contacten leggen met mede Catalina zeilers, kwamen op zondag 16 november 2008 64 Catalina zeilers, bemanningsleden en heel jonge bemanningsleden in Lelystad bijeen voor een kennismaking bijeenkomst. Bij die gelegenheid werd o.a. besloten tot oprichting van de Kring van Catalina Zeilers.

Tijdens die bijeenkomst van de 16e november 2008 werd zelfs aan de hand van een bijzondere "flappen discussie" de uitgangspunten en suggesties voor de Kring activiteiten voor de daarop volgende jaren opgeschreven. E.e.a. ander met als uitgangspunt: bescheiden beginnen!

Vervolgens werd tijdens de oprichtingsbijeenkomst gekozen uit een aantal ontwerpen ten behoeve van een Kringwimpel. Gekozen is toen voor het ontwerp van Jos Leentvaar.

Anno 2013 vieren wij het eerste lustrum van de Kring van Catalina Zeilers en kijken wij met gepaste trots terug op de jaren waarin onze Kring zich heeft ontwikkeld tot een vereniging die voor Catalina zeilers veel te bieden heeft. Een aantal natte en droge evenementen, voor elk wat wils, maar waarbij gezelligheid altijd voorop staat!

Zoals eerder aangekondigd gaan we dat eerste lustrum in november vieren met een feestelijk Kring Lustrum evenement. Dat gaat natuurlijk hét hoogtepunt worden voor de vereniging in 2013.

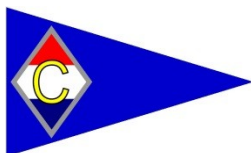
Daarover in deze Nieuwsbrief meer.

Verder in deze Nieuwsbrief een korte samenvatting van de eerder gepubliceerde Kring activiteiten en de mogelijkheid tot inschrijving. Een aantal inschrijvingen zijn reeds op voorhand ontvangen, deze zullen nog worden bevestigd.

Wij hebben inmiddels een tweetal Kring evenementen achter de rug, de Workshop techniek/koken en de Workshop manoeuvreren op de motor. Beide evenementen waren geheel volgeboekt, verslagen van de deelnemers kunt u lezen in deze Nieuwsbrief. Helaas heeft tijdens de Workshop manoeuvreren op de motor een naar ongeval plaatsgevonden. Tijdens een ongelukkige oefen-aanleg-manoeuvre is de voet van instructeur Robert Dudink tussen de wal en het schip geraakt. Hoewel uit een eerste onderzoek zou blijken dat er geen sprake is van breuken, is de voet in ieder geval behoorlijk gekwetst. Wij wensen Robert een voorspoedig herstel toe!

Voorts werken onze bestuursleden Robert Dudink en Erik Scheltes aan plannen om te komen tot modernisering van onze Kring website [www.catalinazeilers.nl](http://www.catalinazeilers.nl), ook daarover in deze Nieuwsbrief meer.

## Kring Lustrum evenement 9 november 2013



Zoals u in de vorige nieuwsbrief hebt kunnen lezen is uw bestuur al druk bezig met de organisatie van het lustrum.

Op een lustrum is het natuurlijk leuk als zo veel mogelijk leden bij elkaar komen. Reserveer daarom de datum alvast in uw agenda:

**Zaterdag 9 november 2013.**

We zullen die dag vanaf ongeveer 11.30 uur bij elkaar komen. Het feest zal tot ongeveer 21.00 uur duren. De plek hoeven we niet meer geheim te houden:

Ons 1e Lustrum vieren we op de **BATAVIWERF TE LELYSTAD!**

Het bestuur is druk bezig om aldaar een leuk en afwisselend programma in elkaar te zetten, een eerste lustrum waardig.

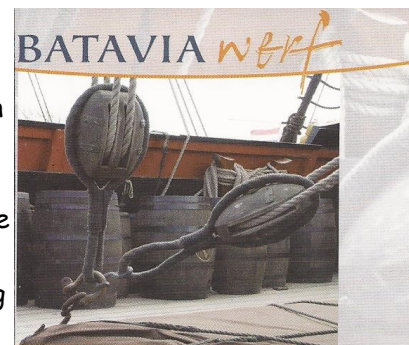
Zo'n eerste lustrum is voor de Kring van Catalina Zeilers van groot belang. Eind 2007 namen een aantal eigenaren van een Catalina het initiatief om te onderzoeken of er behoefte was aan een merkenclub van Catalina's. Een gok waarvan je van tevoren niet weet wat de uitkomst zal zijn. Voorzichtig werd geworven door enveloppen op Catalina's te verspreiden met een oproep lid te worden. Dat resulteerde in juli 2008 in 20 belangstellende

Catalinazeilers. Een hoopvol begin. Op de eerste officiële bijeenkomst in november 2008 waren dat er al 35. Nu, na vijf jaar heeft de Kring 74 leden! Daarmee is wel aangetoond dat we bestaansrecht hebben.

Komt allen om deze bijzondere dag samen te vieren.

Het bestuur.

P.S. U hoeft zich nu nog niet aan te melden. Dat kan later via een speciale uitnodiging. Wel alvast de datum blokkeren in de agenda's!



## De Gecombineerde workshop techniek/koken - 9 februari 2013

Door: Hans de Wit-Fleers

Het succes van de gecombineerde workshop techniek/koken van 2012 heeft een vervolg gekregen op 9 februari 2013.

Dit keer was het technisch onderwerp 'dieseltechniek' en koken bleef natuurlijk 'koken aan boord', dat met creativiteit mogelijk eenvoudiger is in te vullen dan de ingewikkelde zaken die met dieseltechniek gepaard gaan.

Ondanks de aangroeiende sneeuwlaag buiten, was er een warme ontvangst in restaurant Jan Goos in de DEKO Marine in Lelystad.

Henk van Ingen Schenau verwelkomde eenieder en gaf een korte uitleg over de indeling van de dag: techniek in de loods van SchaaShipCare en koken in restaurant Jan Goos. Onder Catalinazeilers lijkt een traditionele rolverdeling te gelden, want de deelnemers van de workshop koken waren allen vrouwen en bij techniek alleen mannen.

Nadat de mannen vertrokken waren nam Ineke van Ravenhorst de regie voor het kookgedeelte in handen. Een kennismakingsronde en informatie over ieders boot, vaarervaring en koken aan boord gaf al veel aanleiding tot discussie en uitwisseling van tips. Met name het warm houden van gerechten vroeg de nodige aandacht. Tilly had een soort pan meegenomen die gerechten lange tijd warm kon houden, een soort 'thermospan'. Na een snelle zoektocht op haar iPad door een van de twee Petra's bleek dat betreffende pan 20 jaar geleden op de markt is gekomen en door iemand is bemachtigd in een Kringloopwinkel.



Ineke had de organisatie van de workshop 'koken' al vooraf in werking gezet door eenieder die zich daarvoor had aangemeld het nodige gereedschap zoals messen, snijplanken, wokpannen e.d. te laten meenemen. De recepten waren ook door haar al op papier gezet en de ingrediënten waren in ruime hoeveelheden aanwezig. Groepjes werden samengesteld en die stortten zich op het maken van een 10-tal diverse gerechten. Hoewel Ineke een strakke regie had, liet ze alle ruimte voor de interpretatie van het vervaardigen van de gerechten, wel of geen paprika erin, je mocht het zelf weten. Het koken verliep soepel, ook door de ondersteuning van Tim(Timothy), de nieuwe pachter van restaurant Jan Goos.



Halverwege was een pauze ingelast in de loods van SchaaP. Met een glaasje glühwein en een hartige versnapering kon kennisgemaakt worden met de imponerende uitstalling van de technische zaken waar de mannen over geïnformeerd werden.

Rond vijven voegden de mannen zich bij de vrouwen en de lege schalen aan het eind van de dag waren het compliment voor de resultaten van de kookworkshop.

Alle hulde en dank aan de organisatoren van deze zeer geslaagde dag, met name aan Ineke voor al het werk en voorbereiding.

Voor herhaling vatbaar.  
Hans de Wit-Fleer

### De gecombineerde workshop - Onderdeel Dieseltechniek

Door: Tom de Wit

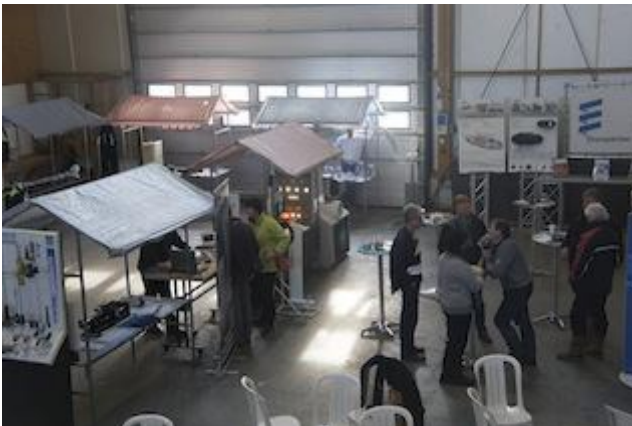
En toen waren we met z'n allen bij elkaar in de loods van Deko om naar Marco te luisteren. Dat was een feest. Marco bleek een goeie verteller, hij weet heel veel van dieselmotoren en hij had er ook nog lichtbeelden bij om een en ander duidelijk te maken.

Marco Haverkamp is monteur bij Schaap Ship Care en duidelijk een belangrijke technische man bij het bedrijf.



De groep bestond uit zo'n 25 Catalinazeilers. Behoorlijk wat bekenden, maar ook nieuwkomers die de sfeer van de club eens even kwamen opsnuiven. Bij elkaar een groep van mannen (de vrouwen waren aan het koken), met bij elkaar opgeteld heel wat kennis van de dieselmotor. Toch was de presentatie echt aan ze besteed. Met grote aandacht werd er naar Marco geluisterd.

Het ging over de werking van de motor, over het smeersysteem, het brandstofsysteem, over het uitlaatsysteem, over elektra, de aandrijving en het onderhoud. Voortvarend werden de geheimen van de motor door Marco een voor een ontleed.



Ook Leen Schaap luisterde mee. Hij controleerde natuurlijk of zijn technische voorman geen onzin zou vertellen, maar Leen zag er heel tevreden uit.

De loods was ingericht als een kleine beurs vanwege een OpenDag van SchaapShipCare, waardoor diverse technische onderdelen nog eens rustig bekeken en bevoeld konden worden.

Een prima bijeenkomst.  
Tom de Wit

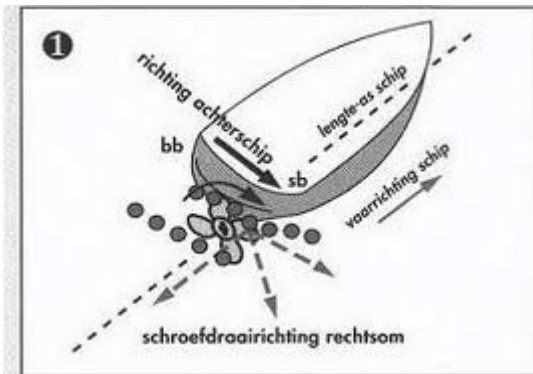
### Workshop manoeuvreren op de motor - zondag 14 april 2013

Door: Wilma en Ben Hamers

Schitterend weer was voorspeld. Het regende op de heenweg naar "De Vaart Yachting" in Lelystad, Het was nog maar 12 graden warm.



Gastvrouw Inge en gastheer Arnold IJKelenstam hadden gelukkig de koffie en de cake klaar staan. De sfeer was meteen lekker gemoedelijk. De meesten kenden elkaar en de vreemde eenden in de bijt voelden zich meteen opgenomen.



Na een korte inleiding van trainer Robert Dudink stapte hij met de andere twee trainers, Marloes van der Beek en Arnold IJKelenstam, en 14 cursisten op de drie Catalina's. De vrouwen verdeeld over twee boten en de mannen op de derde. Voor verschillende cursisten was het weer even wennen op het water na een winterslaap van een half jaar.

Met een goed windje was het geconcentreerd werken. Het volgende stond op het programma: achteruit varen, achteruit achtjes draaien, aan hoger- en lagerwal aanmeren en afvaren, door de sluis gaan, in de box afmeren. De trainers gaven daarbij veel nuttige tips. Zo'n kleine twee uur waren we volop om

beurten aan de gang en er werd tussendoor onderhoudend gekeuveld.

In de lunchpauze lieten de van huis meegenomen boterhammen zich prima smaken. Het weer was inmiddels aan het opknappen en na een uurtje stapten we weer welgemoed aan boord. De mannenboot, nu met de jonge dame Ilse erbij, ging meteen met Ilse aan het stuur door de sluis naar de Batavia haven. Daar werd achteruit varend aan hoger wal aanmeren gerepeteerd. Iedere cursist kwam aan bod. En toen ging het even mis. De voet van Robert kwam tussen wal en schip. Dat was niet alleen pijnlijk; de voorvoet zwol vervaarlijk op. Met de blote voet in een puts ijskoud water zijn de mannen en Ilse teruggevaren. Na aankomst is hij meteen via de huisartsen post naar het ziekenhuis gegaan om foto's te laten maken. Bij het opstellen van deze nabeschouwing was de uitslag ervan nog niet bekend. Die zal ongetwijfeld aan de nieuwsbrief worden toegevoegd. De mannenboot krijgt volgend jaar een herkansing.



Natuurlijk was de stemming bij terugkomst bedrukt. Dan merk je ook dat de Kring van Catalina Zeilers een warme onderlinge band hebben.

Bij een drankje en een hapje werden de gastvrouw Inge en de trainer Marloes in de bloemetjes gezet en Arnold kreeg als gastheer en trainer een fles drank aangeboden. Robert Dudink houdt die tegoed.

Als nieuwkomers hebben we mogen ervaren dat de Kring van Catalina zeilers vaardigheid combineert met behulpzaamheid en vriendschap. Het was inmiddels 22 graden Celsius en de zon scheen.

Wilma en Ben Hamers

## De Kring Activiteiten 2013 - inschrijven !!!!

→ Het Kring Hemelvaart evenement 9 t/m 12 mei



Het evenement wordt dit jaar voor de 5e keer georganiseerd, je zou dus haast kunnen zeggen, dé jaarlijkse natte Kring klassieker. Het Hemelvaart evenement speelt zich dit jaar af op het IJsselmeer.

Als **starthaven** is dit jaar gekozen voor de DEKO Marine te Lelystad die in 2013 ook iets heeft te vieren. De DEKO Marine bestaat namelijk dit jaar 15 jaar, en het is altijd leuk om elkaar te treffen als er gezamenlijk iets te vieren valt. Alle reden dus om met de DEKO Marine de handen in een te slaan en op die Hemelvaart middag donderdag 9 mei er gezamenlijk wat gezelligs van te maken.

Vrijdag 10 mei varen we, voorzien van het bekende portie "lastige vragen voor onderweg", naar Medemblik, bestemming de Westerhaven. Vervolgens borrel en buffet in restaurant de Driemaster.

Zaterdag 11 mei varen we naar Enkhuizen en liggen, in afwijking van eerdere berichten, aan een voor ons gereserveerd gedeelte van de kade tegenover het havenkantoor in de oude Gemeentelijke havenkom. Daar genieten we gezamenlijk na onder genot van een hapje en een drankje aan boord.

Zondag 12 mei huiswaarts.

**Wanneer:** Verzamelen op Hemelvaartdag 9 mei in de DEKO Marina, zondag 12 mei richting thuishaven.

**Informatie bij:** Ineke van Ravenhorst, 06 28739342

**Kosten deelname:** € 100,-- per schip met twee bemanningsleden, voor elk extra bemanningslid € 35,--. In de kosten zijn begrepen, de liggelden in Lelystad en Medemblik, de welkomstborrel in Lelystad en de borrel en buffel in Medemblik. Verder wordt gezorgd voor een hapje en een drankje aan boord in Enkhuizen. Kringleden die niet in de gelegenheid zijn om aan het evenement per schip deel te nemen zijn van harte uitgenodigd om deel te nemen aan het buffet in de Driemaster in Medemblik. De kosten voor uitsluitend de deelname aan het buffet bedragen € 25,-- per persoon.



**Aandachtspunt:** De ervaring leert dat meerdere deelnemers er voor kiezen om reeds op de zaterdag richting thuishaven te vertrekken, vandaar dat het liggeld in Enkhuizen buiten het arrangement is gehouden. In Enkhuizen kunt u het liggeld voldoen via de daarvoor geplaatste betaalautomaat. Wel wil de organisatie - in verband met de gemaakte afspraken met de haven van Enkhuizen - weten of u wel of niet meevaart naar Enkhuizen.



**Aanmelden** vanaf heden via [info@catalinazeilers.nl](mailto:info@catalinazeilers.nl) onder vermelding van de scheepsnaam, schipper en aantal meevarenden. De aanmelding sluit op 2 mei a.s.

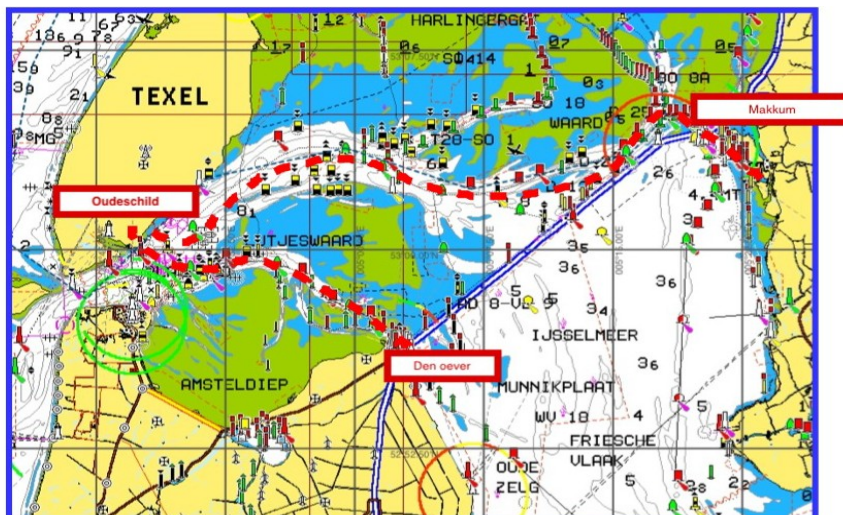
## → Het Driehoekje Waddenzee 31 mei t/m 2 juni

Tijdens de Najaarsbijeenkomst en in Nieuwsbrief no. 16 is

aangegeven dat de organisatoren van het Rondje Noord-Holland zo langzamerhand wat moedeloos waren geworden van het organiseren van een evenement dat telkens door weersomstandigheden moest worden afgeblazen. Vandaar nu een evenement dat wat minder windrichting gevoelig zou zijn, en toch op zout water, en waar ook de niet ervaren zeezeilers aan mee zouden kunnen doen.

Het is een 'Driehoekje Waddenzee' geworden, waarbij wij iets meer speling hebben ten aanzien van de wind en de windrichting. De kans dat het evenement doorgaat is daarmee vergroot. Het driehoekje bestaat uit: verzamelen in Makkum, daarvandaan vanuit Kornwerderzand vertrekken richting Texel, en vanuit Texel naar Den Oever, en dan weer huiswaarts. Met een beetje fantasie is hierin een driehoekje te ontdekken.

De tocht begint op vrijdag 31 mei 2013 met het verzamelen van de deelnemers in de haven van Makkum (Fr.). De volgende dag gaan we via de sluis van Kornwerderzand 's middags naar Texel/Oude Schild. Daar overnachten wij en de volgende ochtend (zondag 2 juni) kunnen wij al weer vroeg naar Den Oever varen, alwaar wij gemakkelijk voor de middag door de sluis kunnen zijn. Daarna kan een ieder huiswaarts keren en terugzien op een leuke tocht op de Waddenzee. Op het bovenstaande kaartje is de geplande tocht schematisch aangegeven.



**Wanneer:** vr. 31 mei t/m zo. 2 juni

**Informatie bij:** Frans de Lange, 06 53718882

**Kosten deelname:** € 10,- per persoon, voor de gezamenlijke drankjes aan boord wordt gezorgd, liggelden, etentjes en drank is voor eigen rekening.



**Aanmelden** vanaf heden via [info@catalinazeilers.nl](mailto:info@catalinazeilers.nl) onder vermelding van de scheepsnaam, schipper en aantal meevarenden. De aanmelding sluit op 17 mei a.s., degene die zich heeft aangemeld ontvangt nadere informatie over de havens, de route enz.

## → Cup of tea England - Orwell River - za 18 t/m za 25 mei

In Nieuwsbrief no. 16 heeft u kunnen lezen over het initiatief van onze actieve leden in het zuiden, Wim en Trudie Ruis, om een zeiltocht te organiseren naar de prachtige en historische rivier Orwell River. Wim en



Trudie zijn uiterst ervaren zeilers naar verre bestemmingen en willen mede Kringleden graag laten meegenieten van een tocht naar een van de fraaiste bestemmingen aan de Engelse Oostkust. Een prachtig en ook uitdagend evenement waarvoor zich inmiddels enkele belangstellende Kringleden hebben gemeld.



Wim en Trudie zijn voornemens om binnenkort een palaver voor belangstellenden te organiseren. Ook Kringleden die twijfelen over deelname of mogelijk van plan zijn zo'n tocht in de toekomst te ondernemen zijn hierbij van harte welkom.

In het kort het stukje dat wij van Wim en Trudie ontvingen zoals u dat ook eerder in Nieuwsbrief no. 16 hebt kunnen lezen.

Er kan vertrokken worden vanuit iedere Nederlandse zeehaven. Vanaf hier is het ca 120 Nm naar Felixstowe, dus er zal ook 's nachts worden gevaren. Met een ZW wind kunnen we direct richting het verkeersscheidingsstelsel varen en vandaar via de kardinalen S. Inner Gabbard en de South Shipwash naar Felixstowe. Hoe dichterbij Engeland komt, hoe meer windparken je tegenkomt. Het naderen van Felixstowe gaat vrij ééenvoudig en is ook in het donker goed te doen. Bij een voorspoedige tocht zullen we 's nachts in Felixstowe aankomen. Het beste kunnen we dan afmeren aan één van de moorings bij Harwich. De volgende morgen varen we dan gezamenlijk de Orwell River op naar Ipswich. Onderweg kom je aan bakboord de beroemde Butt & Oyster Pub tegen. Hier zullen we op de terugweg aanleggen om te lunchen. Eerst dus naar Ipswich. Daar kunnen we 2 of 3 dagen blijven. Uiteraard zorgen we voor een gezellig diner in het havenrestaurant. Zoals reeds vermeld zullen we op de terugweg de Butt & Oyster bezoeken., Helaas, de tijd vliegt om en het is weer tijd om aan de terugreis te beginnen. Iedereen vaart op eigen gelegenheid naar zijn thuishaven.

Wij kunnen op de Julia 2 opstappers meenemen. Zeker voor diegenen die weinig ervaring hebben op zee is dit een uitgelezen kans om je kennis te vergroten.

**Wanneer:** za. 18 t/m za. 25 mei of een week later.

**Informatie bij:** Trudie en Wim Ruis, via [info@catalinazeilers.nl](mailto:info@catalinazeilers.nl) of 06 53552201

### → Evenement in het Zuiden - 6,7 en 8 september

Wordt evenals de afgelopen jaren georganiseerd door Wim en Trudie Ruis.

Het programma voor het Evenement in het Zuiden volgt nog, maar beste Kringleden in het Zuiden, en ook natuurlijk uit het Noorden, noteer de data vast in uw agenda !

**Wanneer:** 6, 7 en 8 september 2013

**Organisatie, informatie en suggesties bij :** Wim en Trudie Ruis, via [info@catalinazeilers.nl](mailto:info@catalinazeilers.nl) of 06 53552201



## Nieuws van de webredactie

In nieuwsbrief 16 informeerde ik u over de stand van zaken en de actie die nodig is om de website up to date en aangepast aan de huidige tijd te houden.

Een geheel nieuwe site laten bouwen is voor onze kleine vereniging een dure operatie, en om ook zoveel als mogelijk flexibiliteit te houden blijven we hoogst waarschijnlijk gebruik maken van Joomla. Dus kent u, of bent u zelf Joomla expert meldt het bij de webredactie.

Samen met Erik Scheltens heb ik een notitie geschreven voor het bestuur. En zijn we gaan zitten om alle op en aanmerkingen vanuit het bestuur te vertalen naar een programma van eisen. Vervolgens hebben we die weer vertaald naar een eerste lay-out voor de nieuwe site. Dit gaan we binnenkort terugkoppelen met het bestuur.

Al wel levert dit wat vragen aan u als lid op.

We willen een overzicht van Catalina schepen op de site plaatsen met de tijd en type nummers dat deze gebouwd zijn. Het zou prachtig zijn als u nog oude folders van uw boot heeft of plattegrond overzicht. Mail deze naar de webredactie.

Mist u zaken of heeft u ideeën voor de site laat het weten, als het mogelijk is nemen we ze mee. Zoals ook al op de site geschreven lijkt het erop dat onzekeren veel naar de Oostzee gaan, geef nog even door waar u dit jaar naar toe gaat met vakantie, wie weet zijn er leden die ook die richting op willen en kunt u info delen!



Ook hoor ik de laatste tijd van leden dat er soms problemen zijn met de toegang tot de site of de mogelijkheid het forum te gebruiken.

Mocht u ook deze hinder ondervinden laat het mij dan even weten.

Een goed vaarseizoen,  
Robert Dudink

## Catalina Reserve Onderdelen - het gaat er toch nog van komen !

In Nieuwsbrief no. 14, inmiddels al weer bijna een jaar geleden, werd melding gemaakt van het stoppen van Maarten Deutekom met zijn Dulon activiteiten en dat Leen Schaap de werkplaats activiteiten op de Deko Marina per 1 april 2012 had overgenomen.

Het bleek toen dat in het magazijn nog een aanzienlijke voorraad Catalina onderdelen aanwezig was die ook door Leen Schaap was overgenomen. De bedoeling was om in samenspraak met Leen Schaap, als service richting de Kringleden, een inventarisatie maken van de bruikbare/courante onderdelen en die vervolgens op de website [www.catalinazeilers.nl](http://www.catalinazeilers.nl) toegankelijk maken voor de leden.



Na vele mislukte contacten om ons initiatief van de grond te krijgen zijn wij nu eindelijk aan de slag gegaan. Erik Scheltes en Jos van der Haagen hebben zich afgelopen week, gewapend met lap top en camera een dag opgesloten in het magazijn van Leen Schaap om de daar aanwezige Catalina onderdelen te

catalogiseren. Na een dag stoeien met Excel en elk onderdeelje op foto vast te leggen, het daglicht ontwend, bleek dat onze goedwillende bestuurders zich danig hadden verkeken op de omvang van de klus. Er is dus nog veel meer tijd nodig om de aanzienlijke voorraad courante en minder courante onderdelen te catalogiseren. Vervolgens zal Leen Schaap per onderdeel een prijs moeten bepalen en tot slot gaat de hele onderdelen winkel op de website. U wordt natuurlijk op de hoogte gehouden en voor nu wensen wij Erik en Jos veel sterkte !

## De Nieuwe Kring Wimpel

Ze zijn weer voorradig, de wimpels van de Kring van Catalina Zeilers. Op veler verzoek heeft penningmeester Herman Hemerik gezocht naar een iets andere wimpel. De nieuwe wimpels zijn een tikje kleiner en gemaakt van een wat steviger materiaal. Doordat de nieuwe wimpel niet direct tegen de mast wappert en wat steviger is uitgevoerd, mag verwacht worden dat het nieuwe exemplaar langer meegaat.



De nieuwe Kringwimpel kost per stuk € 10,-, iets voordeliger dan het voorgaande exemplaar. U kunt de wimpel bestellen door dat bedrag over te maken op rekeningnummer **5771540** t.n.v. **Kring van Catalina Zeilers te Voorburg**. Graag uw adres vermelden bij de mededelingen. U krijgt de wimpel dan z.s.m. per post toegestuurd. (geen porto kosten)

## Nieuws uit de Kring

- ⚡ Marianne en Gerthar Ensing zijn gesignaleerd met hun nieuwe schip, een Catalina 36 mk2, zeilnummer 2203, een pracht exemplaar met een schitterende blauwe romp. Wij wensen Marianne en Gerthar veel geluk met hun nieuwe schip.

## Tot slot

Het bestuur van de Kring van Catalina Zeilers wenst u en uw bemanningsleden een mooi vaarseizoen met de wind uit de goed richting, en ziet er naar uit u te ontmoeten op een van de komende Kring evenementen.