

Kring van Catalina Zeilers

Nieuwsbrief no. 15

Beste leden en aspirant-leden van de Kring van Catalina Zeilers,

Voordat de meeste Kring leden wel of niet met de boot vertrokken zijn richting fraaie en minder fraaie bestemmingen ontvangt u hierbij Nieuwsbrief no. 15 van de Kring van Catalina Zeilers waarin u weer wordt bijgepraat over het wel en wee van de Kring. Dit keer o.a. een terugblik op het traditionele Hemelvaart evenement dat gehouden werd van 17 t/m 20 mei jl., maar ook een korte beschouwing over de afgelasting van Het Rondje Noord Holland dat in Kring verband op een of andere manier maar niet wil lukken. Natuurlijk een terugblik op de prachtige workshop manoeuvreren op de motor en verder de complete samenvatting van de uitslag van de Kring enquête die gehouden is tijdens de Najaarsbijeenkomst van 13 november vorig jaar. Al met al een stevige Nieuwsbrief no. 15 van de Kring en wellicht iets voor op weg naar uw vakantie bestemming.

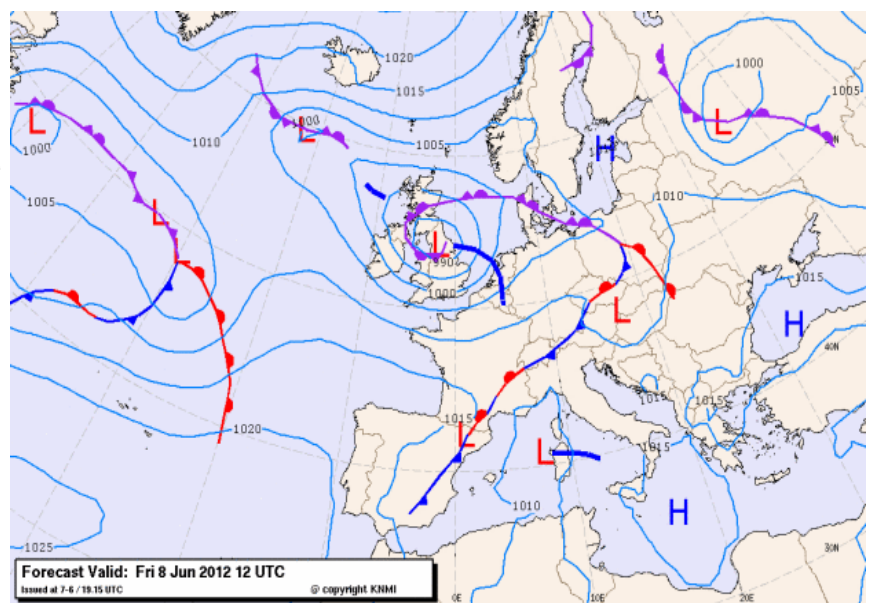
Rondje Noord Holland afgelast

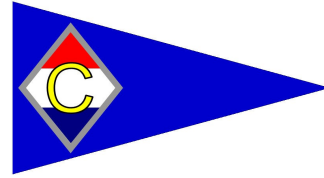
Dit jaar, nadat het afgelopen jaar het Rondje niet doorging vanwege het weer, verheugde het organisatiecomité van het Rondje Noord-Holland zich op de 2012 tocht.

Tot onze spijt waren echter de inschrijvingen dit jaar erg gering, slechts twee jachten (naast de organisatie boten) was het matige resultaat. Of de opkomst dit jaar het weer heeft beïnvloed laten we in het midden, maar aan het begin van de week zagen we de donkere wolken zich al boven het evenement samepakken. Dit leidde ertoe dat we op dinsdag 5 juni na uitvoerig overleg, als organisatie hebben besloten om de tocht niet door te laten gaan vanwege de zware windvoorspellingen en nog uit een vervelende richting ook. Dat we dat goed hadden ingeschat bleek wel want op vrijdag en zaterdag blies de wind uit het zuidwesten in kracht variërend tot 7bft, met golfhoogten van 2,5 tot 3 meter. Daar wilden we de deelnemers niet aan blootst stellen.

Vooralsnog gaan we ervan uit dat het toeval is dat het weer zo structureel lijkt tegen te zitten en gaan we vol goede moed ook volgend jaar weer een rondje organiseren, we hopen dan op een groot aantal inschrijvingen en een goed gezind weerbeeld.

de organisatie rondje NH,
Frans de Lange,
Robert Dudink,
Erik Scheltesl





Workshop Manoeuvreren op de motor

Naar aanleiding van de zeer succesvol verlopen workshop manoeuvreren op de motor bij de start van het vorige seizoen werd dit jaar de workshop opnieuw georganiseerd, speciaal voor de dames. De belangstelling bleek evenals vorig jaar heel groot !!!

Over het algemeen zie je de dames in de havens met ware doodsverachting de wal opspringen om de boot tegen te houden en zo snel mogelijk de lijn op de juiste bolder te werpen zodat de boot geen speelbal van de wind wordt. Dan zijn er nog van die stressvolle manoeuvres in de sluizen waar het nog een hele klus is om op



het juiste moment de lijn om de juiste bolder te gooien. Bij een mislukte poging wordt het aan boord minder gezellig en moet de schipper al zijn charmes gebruiken na al zijn wilde uitlatingen om zijn vrouwelijke bemanningslid weer wat vrolijk te maken. Zo kunnen de dames nog vele voorbeelden geven. Wat te denken van de vlindersteigers in de getijhavens, die als een soort springplank dienen en je bijna het water in lanceren. Nu staan wij dames over het algemeen best ons mannetje, maar de kracht van een man hebben wij nu eenmaal niet.

Dus laten de mannen maar springen, duwen en vasthouden. Wij geven de

orders wel vanachter het stuurwiel.

Vandaar de workshop manoeuvreren op de motor speciaal voor de dames !

Wonderlijk dat de belangstelling van de Catalina MANNEN om aan deze workshop deel te mogen nemen zo groot was.

Heren? Een beetje onzeker?

Dit jaar hadden we de beschikking over drie schepen op de prachtige locatie te Lelystad, De Vaart Yachting

Een Catalina 309, een schip van De Vaart Yachting

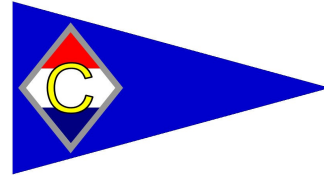
Een Catalina 36, de Slaak van Ferdinand en Petra van der Weel

Een Catalina 34, de Ventoux, van Jos en Sonja van der Haagen

Er waren dus twee vrouwenboten en één mannenboot. Dit jaar was bijzonder dat wij een instructrice hadden, Ons zeer ervaren Kringlid Marloes van der Beek. Al met al dus een echte vrouwenboot.

Uiteraard was Arnold Eikelenstam instructeur van de tweede vrouwenboot. Je kunt het Arnold niet aandoen om instructie te geven aan alleen maar mannen. Dan is de gezelligheid snel weg. Die taak was bij onze vaste instructeur Robert Dudink in heel goede handen.





Marloes van der Beek heeft zich meer dan kranig gewerd met haar boot vol vrouwen, die af en toe behoorlijk eigenwijs waren. Ondanks dat zij de jongste aan boord was hield zij haar leerlingen flink onder de duim. Vele manoeuvres werden geoefend. Achteruit varen, stil liggen met veel wind voor een denkbeeldige sluis of brug, aanleggen, wegvaren. Noem het maar op.

Ook op de andere schepen ging het er gedisciplineerd aan toe. Na de lunch was het plan om door de sluis te gaan en verder te oefenen in de Batavia Haven of Lelystad Haven, maar aangezien windkracht 7 voorspeld werd is dit niet doorgegaan. Dat zou alleen maar stress opleveren. We zijn op het binnen water, achter de sluis gebleven. Na afloop werden we getrakteerd op een heerlijk drankje en hapje. De dag was door Arnold en Inge Eikelenstam weer perfect gefaciliteerd. Verder werden er prachtige bloemen en een drankje overhandigd voor de inzet van de instructeurs. Wat is het toch prachtig met deze vereniging met leden die zich belangeloos inzetten om dit allemaal mogelijk te maken.

Nu is de tijd aangebroken om te oefenen. Het is toch weer heel anders op je eigen boot met je eigen schipper. Toch doen, want oefening baart kunst of schade. Mijn eerste aanleg manoeuvre eindigde tegen een paal, en met een bepaald ontevreden schipper, maar volhouden zal ik!!!

Sonja van der Haagen



Kring Hemelvaart evenement 2012

Door: Joke Olsthoorn

Het Hemelvaartweekend 2012 is dit jaar zeer succesvol verlopen.

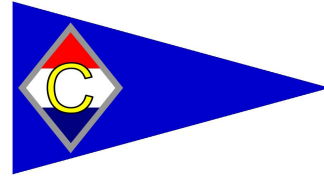
Een groot aantal deelnemers: 14 Catalina's hadden zich ingeschreven; onverwacht was het toch veel beter weer dan voorspeld; verder een goed georganiseerd en in een goede sfeer verlopen evenement.

We startten dit jaar in Hoorn, waar we met z'n allen aan een lange steiger in de Verenigingshaven konden plaatsnemen. De avond werd gebruikt voor een gezamenlijke borrel, waar iedereen elkaar weer kon

bijpraten over beleefde avonturen en nieuwe zeilplannen.



De volgende dag werd het programma uit de doeken gedaan, en de quizvragen van Jos uitgedeeld. De volgende stop zou Volendam worden, maar niet rechtstreeks. De boei EA-2 midden op het Markermeer



moest gerond en gefotografeerd worden, alvorens richting Volendam te varen. Ook werden we getest op vaardigheid van het Schiemanswerk door de opdracht twee ogen aan een touwtje te splitsen. Het was een prachtige zieldag, en nadat we aan de opdrachten hadden voldaan, de boei gerond, en ons het hoofd hadden gebroken over met name de navigatievraagstukken van Jos, was iedereen aan het einde van de middag gearriveerd in Volendam, waar we 's avonds met z'n allen een uitgebreide maaltijd genoten in het Pieterman restaurant. Ondanks de grote hoeveelheden eten die op tafel gezet werden, verdwenen deze als sneeuw voor de zon. Zeilen maakt hongerig.



Zondag vertrok iedereen, na het palaver, richting Lelystad. Een zonnige, warme dag, met een afnemende Zuidwestenwind, waardoor iedereen na een paar uur, min of meer dobberend in Lelystad aankwam. Maar wel lekker zonnen in de kuip.



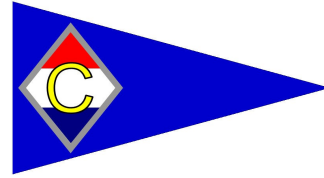
Het evenement werd afgesloten met een borrel in de jachtclub van Lelystad, waar de antwoorden op de quizvragen onthuld werden en de uitslag bekend werd gemaakt. De bemanning van de Julia had de meeste goede antwoorden gegeven en was hiermee de winnaar. Nog wat napraten en borrelen in het zonnetje op de steiger voor de jachthaven, waarna iedereen afscheid nam en elkaar een goede zomer toewenste.

Met veel dank aan het organisatiecomité: Jan Duif, Ineke van Ravenhorst en Jos van der Haagen.



Quizvragen tijdens Hemelvaart evenementen

Tijdens het Kring Hemelvaart evenement werd zoals inmiddels gebruikelijk, maar niet tot een ieders genoegen de deelnemers lastig gevallen met een aantal quizvragen. De vragen hadden allen betrekking op situaties in en rond het vaargebied van het evenement. Verder vragen die betrekking hebben op de nautische actualiteit en enkele ouderwetse navigatievraagstukken. Die vragen willen wij de niet deelnemers aan het Hemelvaart evenement natuurlijk niet onthouden. Uw oplossingen zien wij graag tegemoet op info@catalinazeilers.nl. In het bijzonder lijken de navigatievraagstukken nog best lastig. Daar komen ze dus:



Lastige Vragen !

Beste Kringgenoten,

Het vooruitzicht om vanmorgen de inhoud van deze enveloppe onder ogen te krijgen heeft menig Kringlid doen twijfelen om aan het Hemelvaart evenement 2012 deel te nemen. Terecht, want de organisatoren van het evenement hebben weer hun best gedaan om uw zeilplezier tijdens de zeiltocht van Hoorn naar Volendam stevig op de proef te stellen.

Kortom, ze zijn er weer, de "lastige vragen voor onderweg" waarbij een van de organisatoren met een zeker genoegen een aantal lastige, soms zelfs een beetje gemene, vragen heeft verzameld.

De vragen hebben allen betrekking op een situatie rond ons vaargebied of met een nautische of aanverwante actualiteit.

De elektronische hulpmiddelen zijn anno 2012 haast onbeperkt beschikbaar om allerlei vraagstukken op te lossen, en dat zal hier ongetwijfeld ook wel het geval zijn. Dus hierbij een beroep op uw sportiviteit om het elektronisch speelgoed dicht te laten en te kijken hoever u samen met uw bemanning komt.

Daar komen ze dan:

Vraag 1.

U passeert in de vroege ochtend ergens in juli het Naviduct Enkhuizen met als bestemming Block van Kuffeler, u maakt de oversteek vanaf de KG4. Het belooft een warme dag te worden, maar toch geheel onverwacht ontstaat er een dikke inversielaag, waardoor het zicht rondom beperkt is tot enige tientallen meters. Als u vervolgens gebruik wilt maken van de GPS blijkt uw peperdure Raymarine Seataalk installatie volledig te zijn uitgevallen.

Als u na enig vergeefs gepruts aan uw prachtige Raymarine installatie toch maar weer een beroep doet op uw stuurkompas en de kaart, bent u eigenlijk het spoor al bijster. U hebt netjes koers gehouden, maar u hebt geen idee meer wat uw positie is.

Na enig speuren ziet u vaag boven de inversielaag de zendmast van Lelystad.

Op uw handpeilkompas peilt u de zendmast van Lelystad op 125°.

- A. Wat is uw positie in graden en minuten ?
B. Welke kompaskoers houdt u aan om bij Block van Kuffeler uit te komen.

Gegeven:

Variatie 2° West

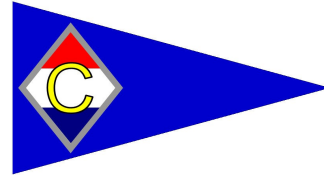
Deviatie - 2°

Antwoorden:

A:

B:





Vraag 2.

Alle nadeel heeft zo z'n voordeel is tegenwoordig een vaak gehoorde uitdrukking, en dat is in zekere zin ook hier weer het geval. U bent dus netjes aangekomen in Block van Kuffeler en besluit de volgende ochtend nog een rondje Markermeer te zeilen. U heeft zich verzoend met de gedachte dat het met die peperdure Raymarine installatie niks meer gaat worden en u vertrouwd volledig op uw stuurkompas en de kaart van het Markermeer (1810.5). Een mooie kans om het "echte" navigeren weer eens te oefenen. Vanaf het havenhoofd stuurt u een kompaskoers van 340° . De wind komt uit het zuidwesten en is inmiddels behoorlijk toegenomen, u schat de drift in op 10° .

Welke koers moet in de kaart getekend worden om tijdens de tocht de gegiste positie te bepalen.

Gegeven: variatie ter plaatse 2° West, de deviatie bij de voorliggende koers is -3° .

Antwoord: $^\circ$



Vraag 3.

Hoewel dat zo met het blote oog nog niet echt zichtbaar is, schijnt het zo te zijn dat onze rivieren steeds schoner worden. Een mooi bewijs daarvoor is dat de, reeds tientallen jaren verdwenen zalm tegenwoordig met enige regelmaat in de Rijn wordt gesignaleerd. Recent is men gestart met een experiment om ook een andere vissoort die in de eerste helft van de vorige eeuw in grote getale in de Rijn en andere rivieren voorkwam, uit te zetten.



Om welke vissoort gaat het hier ?

Antwoord:

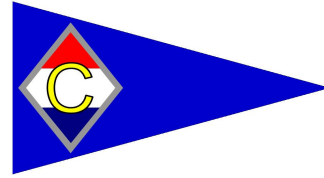
Vraag 4.

Enige jaren geleden werd het ergens aan het IJsselmeer - Markermeer dit 25 meter hoge, door de Engelse kunstenaar Antony Gormley ontworpen, kunstwerk "de hurkende man" onthuld.

Waar bevindt zich dit kunstwerk en wat is de bijnaam van dit fraais.

Antwoord:



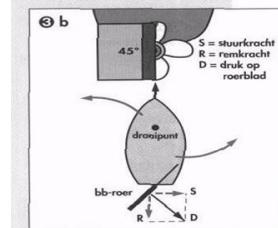
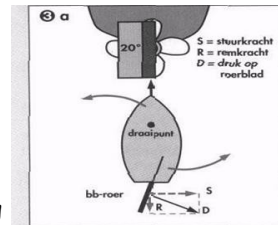


Vraag 5.

Ook dit jaar heeft de Kring een workshop manoeuvreren op de motor georganiseerd, net als vorig jaar in samenwerking met De Vaart Yachting b.v. Hoewel de workshop speciaal was georganiseerd ten behoeve van de dames, was de belangstelling vanuit de groep mannelijke schippers opvallend groot. Hoe dan ook, de workshop was weer geheel volgeboekt en ook voor het voorjaar 2013 staat de workshop opnieuw op het programma. Een actuele aangelegenheid dus dat manoeuvreren op de motor. Vandaar over dit onderwerp weer een vraagje.

U vaart met uw gloednieuwe Catalina 355, komende vanaf het IJsselmeer, als eerste schip de stuurboord sluis van de Houtrib in, de sluis is dus leeg. Aan welke zijde van de sluis gaat u, rekening houdend met het wieleffect van uw Catalina aanleggen: (antwoord omcirkelen)

- de linkerzijde, dus aan uw bakboord kant
- de rechterzijde, dus aan uw stuurboord kant
- maakt niet uit.



Vraag 6.

Dit standbeeld is in 1893 opgericht als herinnering aan een man die in het begin van de 17e eeuw een belangrijke rol heeft gespeeld bij de ontwikkeling van de handel met het voormalige Nederlands Indië. Zijn verdiensten voor de Nederlandse handel werden alom geprezen. De laatste jaren is er evenwel een discussie op gang gekomen over de schaduwzijde van het optreden van deze man in Indië.



Vragen:

- Wat is de naam van de man van het standbeeld
- Waar staat dit standbeeld

Vraag 7.

U bent recent eigenaar geworden van een Catalina 30, een gebruikt exemplaar, maar in een uitstekende staat van onderhoud, kortom een prachtig schip. Het is 10 maart en uw Catalina is als een van de eersten dit voorjaar te water gaat en u overweegt direct vanuit uw thuishaven Volendam een zeiltochtje naar de fraaie haven van Huizen te maken.

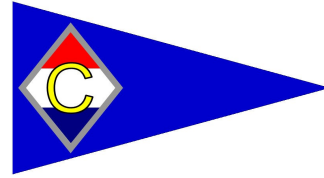
Punt is nu dat hierbij de Hollandse brug een niet onbelangrijk obstakel zou kunnen zijn. Het is de vraag of doorvaarthoogte van de Hollandse brug voldoende ruimte biedt voor uw Catalina 30.

Gegeven: het hoogste punt van mast van deze Catalina 30 zit op ongeveer 12.70 boven de waterlijn. Er is komt een zwak windje uit 180°.



Zit het bezoekje aan de haven van Huizen er in ?

Ja/nee, omdat:



Het Zuidelijk evenement 2012, 7 t/m 9 september

Organisatie:

Trudie en Wim Ruis.

Ondersteuning vanuit bestuur: Herman Hemerik



Voor de derde keer wordt het zuidelijk evenement georganiseerd. Trudie en Wim Ruis, leden van de Kring, regelen opnieuw dit evenement. Een prima initiatief. In 2010 en 2011 was het evenement een groot succes. Hoewel het aantal meevarende schepen klein was, hebben ze erg gezellige weekenden gehad. Reden om nogmaals in het zuiden een soortgelijk evenement te organiseren. Net als alle eerdere evenementen van de Kring wordt ook deze tocht vast erg gezellig.

De evenementen zijn steeds momenten van kennismaken en hernieuwde contacten gebleken

Het programma:

Het weekend gaat plaatsvinden van **vrijdagavond 7 september t/m zondag 9 september**.

Vrijdagavond verzamelen we tussen 17.00 en 18.00 uur bij de Krammersluis aan de Oosterschelde kant.

Hiervandaan is zowel de Grevelingen als de Oosterschelde goed bereikbaar. I.v.m. de weersomstandigheden zullen we met elkaar kunnen bepalen wat het definitieve plan wordt.

Afhankelijk van het aantal deelnemers zullen Trudie en Wim op vrijdagavond voor de maaltijd en de drank zorgen.



Zaterdag varen we bijvoorbeeld een rondje Oosterschelde en 's avonds houden we happy hour in Zierikzee en gaan daarna daar lekker eten in een restaurant.



Zondag na de koffie indien mogelijk nog een gezamenlijk tochtje en daarna gaan wij ieder ons weegs.

Trudie en Wim verzorgen de reserveringen in de jachthavens en restaurants.

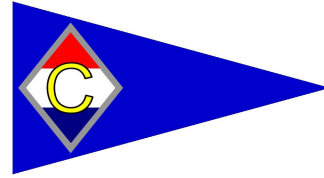
Bijdrage in de kosten voor het eten op vrijdag avond en het happy hour: Euro 7,50 per persoon.

De kosten voor de liggelden en de kosten in het restaurant op zaterdag zijn voor eigen rekening.

Wacht niet te lang en geef je op voor een gezellig samenzijn in het mooie Zeeland met de meeste zonuren, met gezellig zeilers.

Inschrijven kunt u met het inschrijfformulier dat bij de deze uitnodiging is bijgevoegd. De gegevens of het ingevulde inschrijfformulier kunt u mailen naar Info@catalinazeilers.nl of hermanhemerik@tele2.nl

Opstappers: Trudie en Wim kunnen twee opstappers meenemen.



Wilt u ook opstappers meenemen zet dit dan op uw inschrijfformulier. Wilt u als opstapper mee stuur dan een mailtje naar het inschrijfadres.

Sluitingstijd inschrijven 25 augustus a.s.

Omdat Trudie en Wim een lange reis met hun schip op de Oostzee naar Zweden maken, komt de vervolginformatie vlak voor het evenement.

Herman Hemerik

Kring enquête Najaarsbijeenkomst - samenvatting

Inleiding

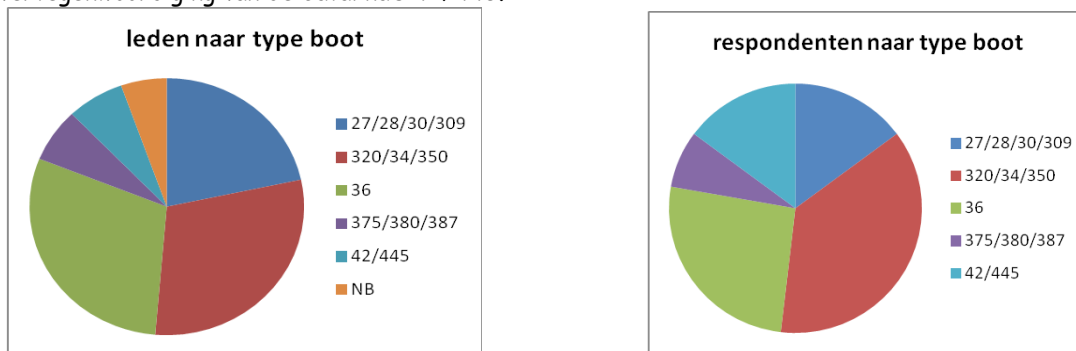
Tijdens het Kring Najaars evenement van 13 november 2011 zijn onder de aanwezige leden enquête formulieren uitgedeeld.

Op de bijeenkomst waren met de aanwezige leden 32 schepen vertegenwoordigd (43% van onze leden).

Er zijn 28 formulieren ingeleverd waarbij van 1 schip twee formulieren zijn ontvangen. Deze twee formulieren zijn tot 1 formulier samengevat en verwerkt. Resulteert in een respons van 87%.

In de analyse zijn de conclusies gebaseerd op deze 27 boten.

De respons vertegenwoordigt een redelijke weergave van ons ledenbestand, met een wat oververtegenwoordiging van de Catalina's 42/445.

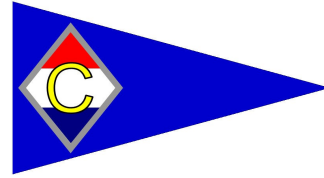


Samenvatting

Het grootste gedeelte van onze leden brengt de weekenden op de boot, door op het IJsselmeer en Markermeer. In de vakanties trekt 60% naar het buitenland waarbij door het grootste gedeelte de Belgische kust wordt aangedaan. Bij de leden met langere vakantieperiodes zijn de Oostzee en de Duitse wadden favoriet.

Driekwart heeft voorkeur voor het IJsselmeer / Markermeer als bestemming voor het Hemelvaartweekend. Toppers bij de natte evenementen zijn Rondje Noord Holland, een Waddentocht en het manoeuvreren op de motor. Bij de droge evenementen is er veel belangstelling voor de jaarvergadering, informatie vaargebieden en lezingen van zeilers.

Groot gedeelte geeft aan niet afhankelijk te zijn van weekenden en feestdagen, waarbij men ook bereid is verlof te nemen voor een evenement. De helft is bereid om verlof te nemen voor een gezamenlijke vakantietocht.



De Nieuwsbrief wordt door iedereen gelezen en men vindt de frequentie goed. Ruim 60 % bezoekt de website minimaal maandelijks, waarbij vooral gekeken wordt naar technische informatie, evenementen van de kring en het forum.

Algemeen

Vaargebied in de weekenden

20 Boten hebben meerdere bestemmingen voor de weekenden opgegeven*. 6 Boten blijven in het zelfde vaargebied (4 op het IJsselmeer, 2 op de Zeeuwse wateren, 1 op de Friese Meren) 1 Boot heeft geen bestemming opgegeven.

Over het algemeen brengt het grootste gedeelte van onze leden de weekenden door op het IJsselmeer en de Markerwaard (85%). De Waddenzee geeft 56% aan als bestemming voor de weekenden. De wat veiliger vaarwateren als Friese Meren (33%) en Zeeuwse stromen (22%) scoren hierbij wat lager. Zeilen op de Noordzee* wordt door 30% als doel voor de weekenden opgegeven.

**Noot: Verwacht dat een gedeelte van de respondenten de 1^e en de 2^e vraag door elkaar hebben beantwoord.*

Vaargebied tijdens de vakanties

Tijdens de vakanties worden per boot meerdere bestemmingen opgegeven. Gemiddeld zijn er 5 verschillende bestemmingen per boot.

Opvallend is dat ruim 80% de bestemming IJsselmeer opgeeft en dit veelal in combinatie doet met Noordzee en de Waddenzee. 60% van de respondenten geeft aan een bestemming in het buitenland te hebben. De meeste boten gaan dan naar de Belgische kust.

De Duitse wadden en Oostzee worden vooral bezocht door de leden met vaarvakantie van minimaal 10 weken.

De lengte van de meeste vakanties zitten tussen de 3 en 4 weken. Bij deze vakanties zijn IJsselmeer, het westelijk Waddengebied met de Zeeuwse stromen favoriet.

Een kleine 70% heeft een vakantie variërend van 3 t/m 5 weken. Een kwart heeft meer dan 10 weken vakantie.

Natte evenementen

Hemelvaartweekend

Drie kwart van de respondenten geeft de voorkeur voor het IJsselmeer en Markermeer gebied als bestemming voor het Hemelvaart weekend. Hierbij hebben 3 boten geen voorkeur opgegeven en 1 boot heeft aangegeven niet mee te kunnen.

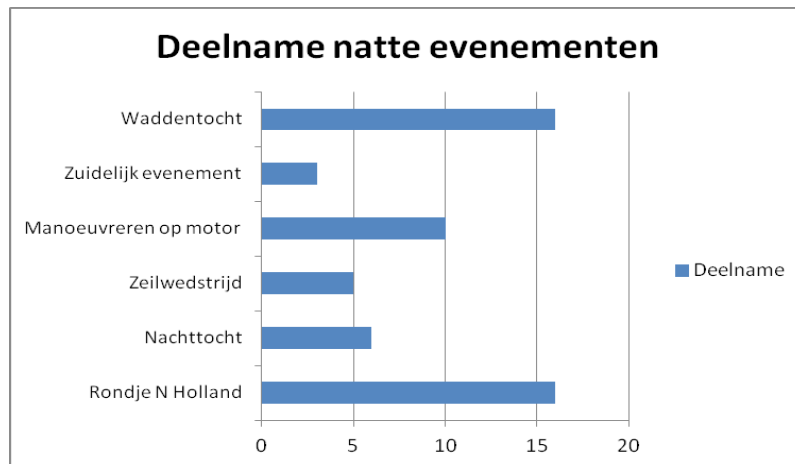
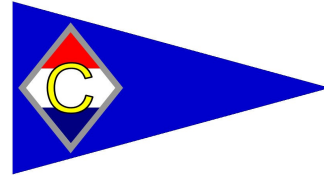
Als bestemming voor het Hemelvaartweekend is tevens genoemd

- 1x Friese meren,
- 1x Noordzee,
- 2x Zeeland,

Wat minder praktisch maar genoemd

- 3x Wadden
- 1x Engelse en Belgische kust

Meedoen met natte evenementen



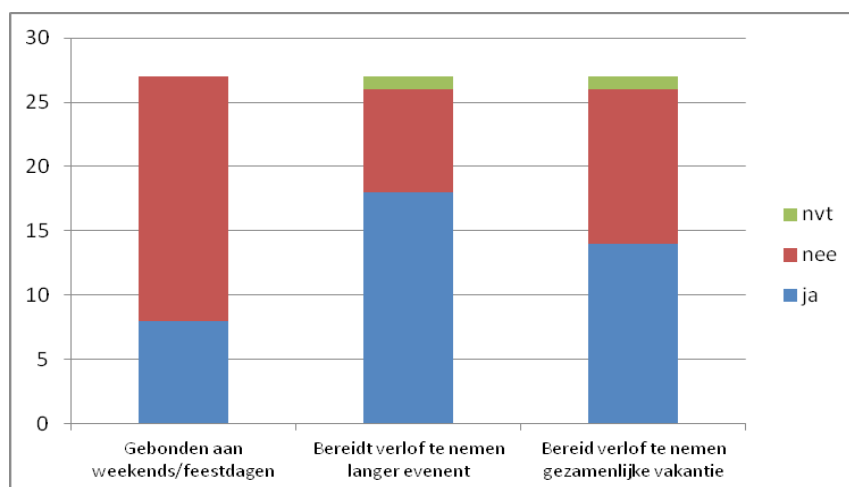
Absolute toppers bij de natte evenementen zijn "Rondje Noord Holland" en een "Waddentocht", beide met ca 60%. Bijna 40% zou zich opgeven voor het "Manoeuvreren op de motor".

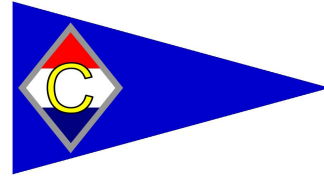
De suggesties voor een nachttocht (22%), zeilwedstrijd (18%) en zuidelijk evenement (11%) worden wat minder enthousiast ontvangen.

Of de resultaten mede afhankelijk zijn van de periode dat ze worden georganiseerd is niet te herleiden uit de enquête.

Bij de vraag of men suggesties heeft voor andere natte evenementen, hebben 2 boten gereageerd met een Vakantietocht.

1. Bij de vraag "*bent u voor natte evenementen gebonden aan weekends en/of feestdagen*": Hebben 19 boten ontkennend geantwoord en 8 bevestigend.
2. Bij de vraag "*Bent u bereid verlof / vrij te nemen om mee te doen met een langer evenement*". Hebben 18 boten deze vraag bevestigend beantwoord en 8 ontkennend. 1 Boot heeft te kennen gegeven dat dit niet voor hen van toepassing was.
3. Bij de vraag "*Bent u bereid verlof / vrij te nemen om mee te doen aan een gezamenlijke vakantietocht*". Hier is de verhouding bijna fifty fifty.

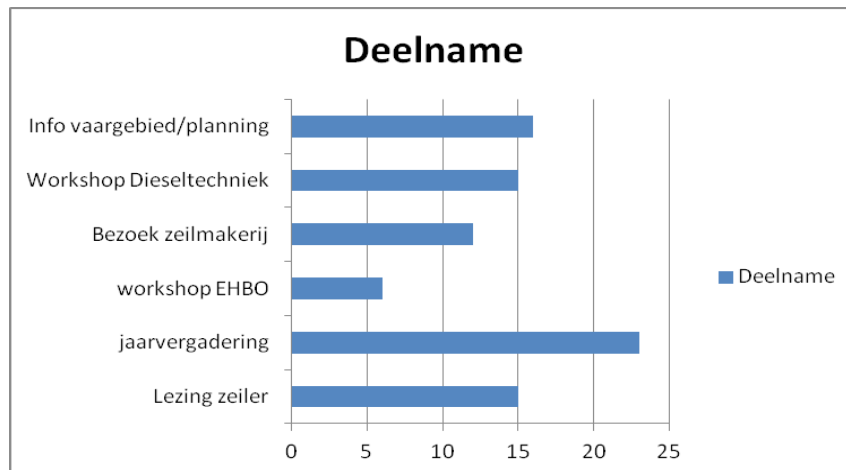




Droge evenementen

Met het opgeven van gemiddeld 3 evenementen voor deelname mag men er vanuit gaan dat hiervoor bij de leden een ruime belangstelling is. Topper is natuurlijk, bezoeken jaarvergadering.

Maar dit is niet zo verwonderlijk als we de formulieren uitdelen op de jaarvergadering. 😊



Verder scoren hoog:

- ▲ Informatie vaargebied/tochtplanning (59%)
- ▲ Lezing zeiler (56%)
- ▲ Workshop dieseltechniek (eveneens 56%)
- ▲ Bezoek zeilmakerij (44%)
- ▲ Voor de workshop EHBO is met 19% wat minder belangstelling.

Een persoon heeft gebruik gemaakt om zelf een idee te opperen, "Boot onderhoud".

Nieuwsbrief

Hier kunnen we heel kort zijn. Alle respondenten hebben aangegeven de Nieuwsbrief te lezen en de frequentie goed te vinden.

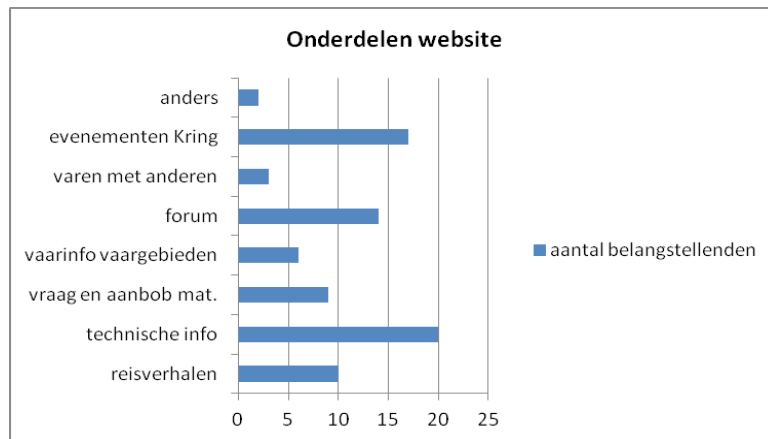
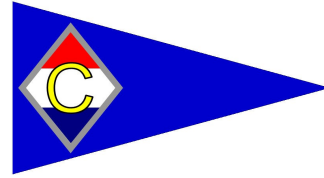
Was nog 1 specifieke reactie die vermeldde dat hij het "goed" vond.



Website

Bezoeken

Een kwart van de respondenten geeft aan de website eens in de twee weken te bezoeken. Maandelijks wordt de website door 37 % van deze groep bekeken. De antwoorden van een derde van de groep over het bezoeken van ons communicatiekanaal, variëren met "eens in de 2 maanden" tot "af en toe". (Weet niet of deze getallen overeenkomen met de bezoekers aantallen die Robert / Benno meten).



Welke informatie zoekt u

Ook hier wordt weer door veel leden meerdere onderwerpen aangekruist. Gemiddeld een kleine 3 onderwerpen per respondent.

Absolute topper is de "Technische informatie" (74%) een goede tweede is de informatie over de evenementen (59%) direct gevolgd door het forum (52%). Een derde geeft aan informatie te zoeken over "reisverhalen" en de rubriek "vraag en aanbod".

De vaarinformatie over vaargebieden wordt door een vijfde bekeken. Dit lijkt een beetje in tegenspraak met de 60% belangstelling voor een workshop informatie vaargebied / planning. Misschien wil men het in een Life versie horen en hun vragen kunnen stellen.

Ruim 10% heeft interesse, over informatie om te gaan varen met andere leden.

Bij de open vragen, was 1 reactie waarbij gezegd werd dat de up dates laat zijn. Verder was er 1 reactie die de mogelijkheid van het "gezamenlijk onderdelen inkopen" mist.

Eigen inbreng

Bij dit onderdeel hebben 10 respondenten gereageerd, waarbij één bij twee onderdelen.

4. Technische kennis over:

- ⤴ Zelf mast strijken of opzetten
- ⤴ Electra
- ⤴ Antenne techniek
- ⤴ Westerbeke 4B?
- ⤴ Diverse

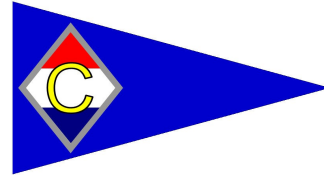
5. Ervaring ment betrekking tot bepaald vaargebied te weten;

- ⤴ Oostzee / Wadden
- ⤴ Zweden, Zuid oostkust
- ⤴ Duitse Wadden / Oostzee
- ⤴ Kanaaleilanden / Denemarken
- ⤴ Oostzee

6. Anders

- ⤴ Reisverslagen

Tekst en uitwerking: Ineke van Ravenhorst



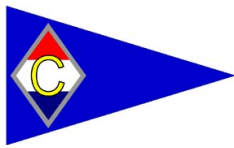
Kringwimpel Kring van Catalina Zeilers

Herhaalde mededeling:

Het bestuur zal aspirant-leden die besluiten lid te worden, voorzien van een welkomstpakket waarin ook een clubwimpel.

Om ongelijkheid tussen nieuwe leden en de zittende leden te voorkomen, is besloten, dat zittende leden eenmalig gratis een nieuwe wimpel ontvangen.

Tijdens de Najaarsbijeenkomst 2011 hebben de meeste van de aanwezige leden al hun wimpel meegekregen. Een flink aantal leden heeft de wimpel later nabesteld en toegezonden gekregen.



Is uw wimpel versleten en wilt u ook graag de wimpel eenmalig gratis ontvangen, stuur dan even een mailtje naar info@catalinazeilers.nl met uw naam en adresgegevens.

We sturen dan de wimpel naar u toe.

Herman Hemerik



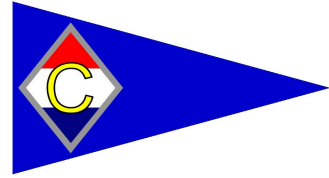
Let op, de penningmeester is vanaf 10 juli a.s. met de boot vertrokken, haast u dus!

Nieuws van de webredactie

Uw web redacteur is de afgelopen 2 maanden op reis geweest. Wij (Margriet en ik) waren in de gelegenheid om naast de vakantie ook een maand onbetaald verlof te nemen. We hebben vanaf 26 april tot 1 juli dus vakantie gehad en een reis naar de Oostzee gemaakt. Voor meer informatie daarover verwijst ik graag naar ons weblog : www.Blue-impulse.reismee.nl waar we naast foto's ook in schrift een impressie van ons avontuur hebben gegeven. Nu al weer terugkijkend hebben we het koud gehad en veel heel veel wind. Natuurlijk hebben we ook mooie dagen met zon en mooi zeil weer gehad, maar kou, harde wind en regen zijn wel steeds terugkerende woorden ons log. Al met al zijn we behouden in Heeg terug gekeerd en kijken op een pracht vakantie terug. We denken na over de volgende langere periode.

Rond de website zal het u opgevallen zijn dat daar de afgelopen 2,5 maand weinig beweging is te zien. Dat zal ik de komende periode proberen in te halen. Ik heb samen met Erik Scheltes de site eens kritisch doorgenomen en alle niet logische zaken geïnventariseerd zodat die veranderd kunnen worden. Er is nog enige technische informatie binnengekomen die u binnenkort in de technische database terug vindt. Bij de start van het seizoen is er een nieuw item toegevoegd : waar naartoe in 2012 we zijn benieuwd of dit aan de verwachting heeft voldaan om zo met kringleden in contact te komen die zelfde reisbestemming hebben in de vakantie. Laat u reactie achter bij de web redacteur. Opnieuw een oproep om al uw technische oplossingen of juist slimme cq praktische zaken die u aan uw Catalina heeft toegevoegd of misschien wel weggehaald te melden aan de redactie. De technische database is nog een beetje leeg en we zien hem graag gevuld met informatie die gedeeld kan worden. Het gaat niet allen maar om techniek. Heeft u een nieuw zeil en bent u daar tevreden over laat het weten. Een nieuwe buiskap en tevreden over de zeilmaker laat het weten!!

Uw redacteur wenst u een goede vakantie. (ik hoop dat ik de kou en te harde wind voor u heb opgemaakt, zodat u en ook ik een pracht zomer te gaan hebben.



Robert Dudink

Tot slot

Wens ik u namens het Bestuur van de Kring van Catalina Zeilers een heel mooie zomer toe en natuurlijk een prachtige vakantie en hoop u natuurlijk ergens op een mooie zeillocatie te treffen.

Met zeilersgroet,

Jos van der Haagen, voorzitter