

Nieuwsbrief no. 12

Kring van Catalina Zeilers

Beste leden en aspirant leden van de Kring van Catalina Zeilers,

De zomer vakanties zijn aanstaande, de Catalina vloot staat op het punt uit te varen naar bekende en minder bekende bestemmingen, dus hoog tijd voor Nieuwsbrief no. 12 van de Kring van Catalina Zeilers.

Nieuwsbrief no. 12 staat vrijwel geheel in het teken van de twee voorjaarsevenementen, Het Rondje Noord Holland, dat van 12 t/m 14 mei op het programma stond en het Hemelvaart evenement dat van 2 t/m 5 juni op het IJsselmeer/Markermeer werd gezeild.

In deze Nieuwsbrief dus een verslag van beide evenementen.

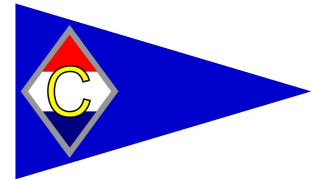
Traditiegetrouw werden de deelnemers aan het Hemelvaart evenement door de organisatoren weer lastig gevallen met een aantal lastige quizvragen en die willen wij u zeker niet onthouden.

Verslag Rondje Noord-Holland 2011 - 12 t/m 14 mei

Dit was het Rondje gepland om vanuit IJmuiden te vertrekken, en daarvoor hadden zich uiteindelijk 11 Catalina's aangemeld. Het verzamelen in de Seaport Marina was vooraf door één van onze leden voortreffelijk geregeld (Hans Thorn van de Helena, een nieuwe Catalina 309), want hij had bij de havenmeester onze komst aangemeld en een steiger (F) kunnen regelen waardoor wij bij elkaar konden liggen. Prima gedaan Hans, want het is geweldig wanneer een dergelijke vloot plotseling een jachthaven komt bezoeken:

Deelnemers	Scheeps naam	Type	Aantal deelnemers
Hans en Heleen Thorn	Helena	C309	2
Tom en Hans de Wit	Phentrak	C380	3
Bert en Hanny Vellekoop	Genius	C320	2
Mike en Liz Dickinson	Sea Owl	C36	2
Robert en MargrietDudink	Blue Impuls	C320	2
Frans en Cuneke de Lange	Happyness	C320	3
Jos en Sonja van der Haagen	Ventoux	C34MKII	2
Johan en Kees-Jan de Pagter	Trimare	C44	3
Gerard de Graaf	Lola	C34MKII	1
Martin en Rita Jouby	Lucky Star	C36	2
Jan en Mona van Dun	Mobarn	C40MKII	2

Op basis van de weersverwachtingen op donderdag 12 mei voor de komende drie dagen (vrijdag, zaterdag en zondag) was de organisatie optimistisch over het doorgaan van de tocht. Er werd een windkracht 4 verwacht uit het westen, die later op de dag zou doordraaien naar WNW of NW, en dat zou betekenen dat wij bezeild naar Oude Schild zouden kunnen gaan. Een SMS-je werd aan iedereen die zich had aangemeld verstuurd dat de tocht doorging. Tijdens het palaver op vrijdagavond om 20.00 uur was er nog steeds optimisme dat de tocht zou kunnen worden gevaren als gepland. Afsproken werd om de volgende ochtend om 11.00 uur nog even met de schippers bij elkaar te komen en dan om 11.30 uur de trossen los te gooien. Later op de vrijdagavond en de vroege zaterdagochtend leek het alsof deze verwachting toch zou moeten worden bijgesteld, want er was een klein koufrontje dat van invloed zou kunnen zijn op weer in het te varen traject



De volgende ochtend was er al beroering merkbaar vóór het aangegeven tijdstip van de laatste briefing: leden van de Kring bespraken bi-lateraal of in kleine groepjes op de steiger de toch wat gewijzigde omstandigheden, en ook de organisatie was verrast door het weerbeeld zoals het zich liet aanzien op dat moment. Zij overlegden in klein comité en hadden telefonisch contact met Marianne Ensing in Den Helder, die de tocht mede had georganiseerd maar zich zelf pas in Oude Schild bij het gezelschap kon voegen over de condities in Den Helder. Het waaide toen al pittig (dit is geen kwalifikatie op de schaal van Beaufort) en wij (organisatoren) stonden voor een dilemma: de tocht laten doorgaan of afblazen.



Omdat de groep zoals die verzameld was in de Seaport Marina bij elkaar was gekomen om gezamenlijk naar Oude Schild te varen, en het vaarcomfort door de verwachte weersomstandigheden - Bf 5 voor het tweede deel van de middag - een knobbelige tocht voorspelde met veel water over onze schepen, was de voorliggende vraag het wel of niet laten doorgaan van het Rondje. De organisatie legde om 11.00 uur uit aan de verzamelde deelnemers dat zij adviseerden om niet te gaan. Dit werd unaniem door de aanwezigen ondersteund, en vervolgens werd het voorstel door de organisatie gedaan om naar

Volendam te gaan. We hadden gehoord dat de 3J's het niet hadden gered in de voorronde van het Songfestival en misschien zouden we zelfs de thuiskomst van deze Volendamse troubadours kunnen meemaken.

Dit voorstel werd ook door 10 schippers omarmd, en één schipper besloot om niet naar Texel te varen, maar beter weer af te wachten om te zien of er op een latere datum alsnog de tocht IJmuiden-Texel kon worden gemaakt. Hij was voornemens om op Texel een weekje te gaan golfen.

De tocht over het Noorzeekanaal was wonderschoon. De wind stond uit het westen en had reeds voldoende power om sommige Catalina's - uitsluitend op Genua - tot boven 7 knopen te laten varen. Omdat de grote schepen zoals verwacht meer snelheid konden maken werd afgesproken elkaar bij de Oranjesluizen op te wachten. Onderweg had de Mobarn van Jan en Mona er echter zodanig de vaart in, dat ze een rondje maakten om nog een keertje te zien hoe het in de achterhoede ging. Heel sociaal en het lukte om allemaal in dezelfde schutting te zitten.

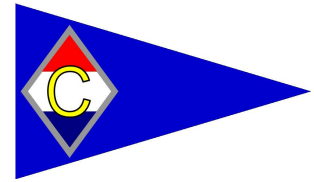


Het laatste gedeelte over het Markermeer naar Volendam was halve wind tot licht aan de wind, en er werd fantastisch gezeild. De wind op het Markermeer was toen al doorgezet met vlagen boven 20 knopen.

Ondertussen hadden Martin en Rita Jouby voor iedereen een ligplaats geregeld in de Marina Volendam en assisteerden zij bij het aanleggen. Hulde voor deze hulp! 's Avonds in Volendam werd een voortreffelijk gezamenlijk diner genoten bij de Pieterman, en getuigde iedereen dat het een goede beslissing van de hele groep was geweest om het Rondje niet te maken!

Voor de organisatie was dit weer een goede les. Vorig jaar ging de tocht van IJmuiden naar Texel niet door, en werd omgekeerd gevaren van Den Oever naar IJmuiden; dit jaar dachten we nog op donderdag dat het doorging maar op zaterdag moest een alternatief worden bedacht (ter plaatse) om van IJmuiden ergens anders heen te gaan: het werd Volendam. De les is dus om een tocht te plannen en dan een goed alternatief bij de hand te hebben voor het geval er toch op het laatste moment een wijziging in de oorspronkelijke opzet komt.





Je zou denken als je een Rondje vaart weet je altijd waar je uitkomt; bij het Rondje Noord-Holland van onze Kring is dat niet altijd zeker. Zijn er al liefhebbers voor het Rondje 2012???

Frans de Lange, Happyneess

Verslag Hemelvaart weekend 2011 - 2 t/m 5 juni

Allereerst complimenten en dank aan de organisatoren van het Catalina weekend.

Ineke, Jos en Jan hebben ons dit jaar weer verrast met een leuk zeilprogramma, gezellige havens en prima verzorging van de inwendige mens. Dit was alweer het derde Hemelvaart evenement van onze Kring en zeker wederom geslaagd te noemen. In totaal waren er 12 boten. Altijd een mooi gezicht in een haven, al die Catalina's bij elkaar.

Op donderdag aan het eind van de ochtend vertrokken wij vanuit onze thuishaven Lelystad (Deko) richting Hindeloopen.

De wind was niet echt gunstig, dus op de motor. Gelukkig konden we het laatste stuk nog wel even zeilen. Toen we de haven binnenliepen, zagen we al snel dat het erg druk was. Jan had ons al gebeld om te vertellen waar we naar toe moesten varen. Jan en Jos stonden al te zwaaien en even later lagen we naast de boot van Jos en Sonja.



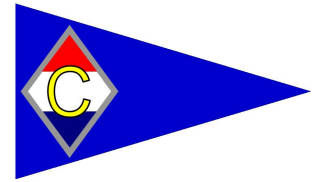
Kort daarna vertrok de groep richting de Marina en daar hebben we een hele gezellige avond doorgebracht onder het genot van een drankje en heerlijke broodjes beenham, die ons werden aangeboden door De Vaart Yachting. De volgende ochtend hebben we eerst gekeken hoe de Trintella club vertrok: altijd leuk! Vervolgens vertrokken we richting de Buys haven in Enkhuizen. Hier sloot nog een laatste Catalina aan en we lagen met z'n allen aan de buitenkant aan de W-steiger. 's Avonds volgde een prima barbeque in het paviljoen op de haven. Het was heerlijk weer en het was erg gezellig.

's Avonds nog even naar Enkhuizen gewandeld voor een ijsje ter afsluiting van een ontspannen dag.

Zaterdagochtend na het ontbijt klopte de voorzitter bij ons aan voor een vervroegd palaver. Dit had te maken met de weersverwachting voor de zondag. Helaas waren de weergoden ons niet gunstig gezind voor deze dag. Het zou gaan regenen, waaien, onweren, bliksemen, etc. Kortom: slecht weer. Besloten werd om in Enkhuizen het weekend formeel af te sluiten en daarna kon een ieder zijns weegs gaan. Op zich jammer, maar dat weet je eenmaal met zeilen, je bent afhankelijk van het weer.

Na een hartelijk afscheid zijn we richting Lelystad Haven vertrokken. Het was een heerlijke zeiltocht. Uiteindelijk kwamen we in Lelystad Haven, de thuishaven van Jos en Sonja, met nog 3 andere Catalina's te liggen. Die avond hebben we met de overgebleven groep bij de Jachtclub op de haven gegeten en nog gezellig nagepraat. De volgende dag werden we wakker met regen en onweer. Dit werd in de loop van de





dag alleen maar erger. Om ongeveer 14.00 uur zijn we tussen de buien door vertrokken richting Deko, want we hoefden alleen maar door de Houtribsluis.

Al met al - als gezegd - een superleuk lang weekend!

Ton en Yolanda Straaijer, 2Honderd

Quizvragen tijdens het Hemelvaart evenement

Zoals aangekondigd onderstaand de quizvragen waarmee de deelnemers aan het Hemelvaart evenement door de organisatoren werden lastig gevallen tijdens de tocht van Hindeloopen naar Enkhuizen. Een jaarlijks terugkerend gebeuren die quizvragen, waarover inmiddels het verhaal gaat dat bij een aantal leden de schrik voor deze lastige vragen er zo in zit dat men het niet aandurft om deel te nemen aan dit prachtige evenement.

Welnu, om vast een beetje te oefenen voor het Hemelvaart evenement 2012, onderstaand intergraal de quizvragen.

De leden die niet hebben deelgenomen aan het Hemelvaart evenement kunnen de antwoorden inzenden aan de redactie via mail@catalinazeilers.com.

Veel succes!!

Lastige vragen

Beste Kringgenoten,

U was er wellicht al een beetje bang voor, en het heeft u mogelijk zelfs lang doen aarzelen om aan dit Hemelvaart evenement deel te nemen. Heel begrijpelijk, want inderdaad, ze zijn er weer, de lastige vragen voor onderweg.

Een van de medeorganisatoren van dit Hemelvaart evenement kon het natuurlijk weer niet laten en heeft een paar listige, soms ook wel een beetje gemene, vragen voor tijdens de zeiltocht opgeschreven. Maar, hij heeft het u dit keer niet al te ingewikkeld gemaakt, het betreft dit keer slechts 7 vragen.

Hoewel de ijverige smartphone bezitters niet al te veel aan hun zakspeelgoedje zullen hebben, zou het wel zo sportief zijn om de boel dit keer dicht te laten. Wel zo leuk tegenover de Kringgenoten die het zonder dat soort modernismen moeten doen.

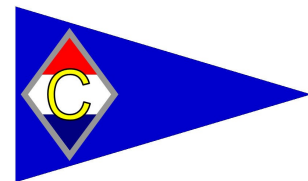
Daar komen ze dan:

Vraag 1. Deze man met baard werd op 10 maart 1940 in Broek en Waterland geboren.

- Wat is zijn naam.
- Hoe luidt de naam van het project waarmee deze man bekend is geworden.

Atwoorden:





Vraag 2. Deze afgebeelde vis, met een lengte van 51,5 cm werd op 6 oktober 2006 gevangen in het Hartelkanaal (nabij Europoort). Op zich heel bijzonder omdat deze vissoort lange tijd gold als min of meer uitgestorven. Hij kwam vooral voor in brak water en in rivier stroom gebieden. Enkele jaren geleden is met niet al te veel succes nog een poging gedaan deze vis uit te zetten in het Rijn-IJsselgebied. Hoe luidt de naam van deze vis ?



Antwoord:

Met alle mogelijke technische- en navigatie hulpmiddelen, voorzien van veelal moeilijk te ontcijferen vuistdikke handleidingen, worden we anno 2011 zodanig verwend dat we het echte traditionele "houtje touwtje" navigatie werk min of meer zijn gaan vergeten. Vandaar de volgende twee vragen om het geheugen weer wat op te frissen.

Vraag 3. Vanaf de groene boei H1 voor de haven van Hindeloopen stuurt u een kompascoers van 220° . De wind komt uit het noorden en is stevig, de drift wordt geschat op 8° . De variatie is ter plaatse 2° west, terwijl de deviatie bij de voorliggende koers is vastgesteld op -6° .

Welke koers moet in de kaart getekend worden om tijdens de tocht de gegiste positie te kunnen bepalen.

Antwoord: $^\circ$.

Vraag 4. U vaart met uw gloednieuwe Catalina 320 op een rustige maandagmiddag een rondje op het IJsselmeer met een voorliggende kompascoers van 128° , terwijl u over uw vast opgesteld magnetisch kompas uw iets eerder vertrokken Kringgenoot peilt op 285° . De variatie ter plaatse is 3° west, terwijl de deviatie bij de voorliggende koers -3° bedraagt.

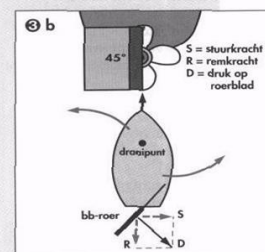
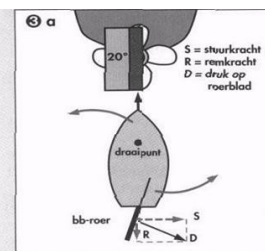
Wat is de ware peiling van uw Kringgenoot.

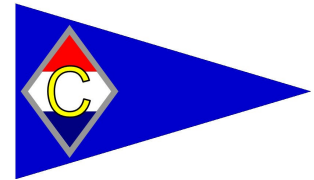
Antwoord: $^\circ$.

Het afgelopen voorjaar heeft de Kring, in samenwerking met De Vaart Yachting, een tweetal Workshops manoeuvreren op de motor georganiseerd. Een schot in de roos zo is gebleken, beide workshops waren geheel volgeboekt, de deelnemers waren erg enthousiast en mogelijk wordt dit evenement voor het voorjaar 2012 opnieuw op de agenda geplaatst.

Een actueel onderwerp dus dat manoeuvreren op de motor. Dus alle reden om twee vragen aan dit toch wel ingewikkelde onderwerp te wijden.

Vraag 5. Het is windstil, u wilt met uw Catalina recht achteruit varen. Wat gaat u doen?





- a. bakboord roer geven
- b. roer midscheeps houden
- c. stuurboord roer geven

Uw antwoord omcirkelen.

Vraag 6. Uw komt tot de ontdekking dat u in een onbekende haven tussen de verkeerde steigers terecht bent gekomen en u moet dus 180° draaien om terug te varen. Maar dat blijkt niet in een keer te gaan lukken. Naar welke kant draait u ?

- a. bakboord
- b. stuurboord
- c. maakt niet uit.

Uw antwoord omcirkelen.

Vraag 7. Mooie foto van een fraai kunstwerk gepositioneerd ergens aan het IJsselmeer/Markermeer.

Waar bevindt zich dit Kunstwerk?

Antwoord:



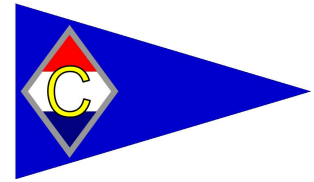
Nieuws van de webredactie

Langzaam maar zeker wordt de kennis van uw nieuwe webredacteur groter, en daarmee is het makkelijker om de technische kant van de website te onderhouden. Ook is er nog wel te leren, foto's plaatsen gaat nog niet zo goed, maar de leden vinden hun weg in de verschillende picassa albums die met elkaar gedeeld worden. Na de vakantie zal ik de verschillende albums ook plaatsen binnen de site.

Het invullen van de technische database stagneert wat, deels omdat het erg veel werk is om de informatie uit het forum om te zetten naar kort maar krachtige en voor een ieder te gebruiken informatie, deels nog wat zoeken naar een goede structuur zodat eenmaal geplaatste informatie ook weer snel terug te vinden is. Eigenlijk is het wachten op veel regenachtige en kille dagen, maar dat is tegelijk een wens die een zeiler niet snel uitspreekt, dus laten we hopen op nog een lange mooie zomer met veel zeilplezier.

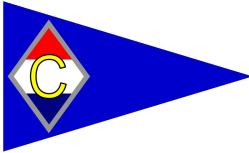
Ik wens u allen een goede vakantie

Robert Dudink



De Kringwimpel

Het is natuurlijk wel de bedoeling dat u de vakantie aanvangt met een frisse nieuw Kring wimpel aan de zaling. De penningmeester heeft de afgelopen winter weer flinke voorraad wimpels ingeslagen, dus met uw bestelling is rekening gehouden.



De Kringwimpel kost per stuk **€ 12,50**, die u kunt bestellen door dat bedrag over te maken op rekeningnummer **5771540** t.n.v. **Kring van Catalina Zeilers te Voorburg**. Graag uw adres vermelden bij de mededelingen.

U krijgt de wimpel dan z.s.m. per post toegestuurd. (geen porto kosten)

Agenda

- Evenement in het Zuiden, op nog nader te bepalen tijdstip in september, organisatie Wim en Trudie Ruis.
- Najaarsbijeenkomst, zondag 13 november a.s. te Lelystad

Tenslotte

Wens ik u een prachtige zomer (zeil) vakantie toe met veel zon, wind uit de goede richting en hoop u natuurlijk ergens onderweg te ontmoeten of/en natuurlijk op een van onze evenementen !

Namens het Bestuur

Jos van der Haagen, voorzitter