

Nieuwsbrief no. 11

Kring van Catalina Zeilers

Beste leden van de Kring van Catalina Zeilers,

Omdat wij graag nog iets van de geslaagde Workshops manoeuvreren op de motor van 3 en 10 april jl. wilden meenemen, ontvangt u Nieuwsbrief no. 11 van de Kring van Catalina Zeilers wat later dan de bedoeling was. Het kan soms wonderlijk lopen. Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 14 november vorig jaar werd vanuit de vergadering de suggestie gedaan om, speciaal voor de dames die doorgaans tijdens de aanleg- en sluis manoeuvres gedwongen zijn om toe te kijken of halsbrekende toeren uit te halen met landvasten en pikhaken, een workshop manoeuvreren op de motor te organiseren.

Dat voorstel oogstte veel bijval bij de aanwezige dames, dus had het bestuur, in samenwerking met Arnold IJKelenstam van De Vaart Yachting b.v., een dagvullende workshop manoeuvreren op de motor voor 3 en 10 april jl. uitgewerkt.

Het aantal aanmeldingen voor de Workshop was ronduit overweldigend, aanzienlijk meer dan de beschikbare plaatsen. Opvallend was dat er evenveel mannelijke als vrouwelijke aanmeldingen voor de Workshop werden ontvangen. Onderstaand de impressies van organisator Ferdinand van de Weel en deelnemer Hans de Wit-Fleer. Al met al kunnen wij terugkijken op een geslaagd Kring evenement dat wij, bij voldoende belangstelling, in het vroege voorjaar van 2012 zeker gaan herhalen.

Verder natuurlijk aandacht voor ons Rondje Noord Holland dat op 13 t/m 15 mei a.s. zal worden gevaren, en ons traditionele Hemelvaartevenement dat van 2 t/m 5 juni a.s. in en rond het IJsselmeer en Markermeer zal worden gehouden.

Workshop manoeuvreren op de motor 3 en 10 april jl., een impressie

Het wordt een stuk veiliger op het water !

Wat doen deze dames en heren op een mistige april zondag aan de Lage Dwarsvaart in Lelystad vraagt u zich wellicht af wanneer u de plaatjes bij dit stukje ziet . En dan nog wel aan boord van een Catalina zeiljacht. Het

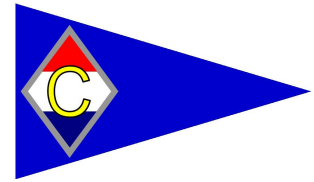


antwoord is meteen een antwoord op vraag die werd gesteld op de laatste ledenvergadering. Zij, die dames en heren, beoefenen het manoeuvreren op de motor met een Catalina. Zo'n schip gedraagt zich wel even anders dan een auto. Achteruit schakelen betekent niet direct dat het schip ook werkelijk achteruit gaat. Wat zoal kan gebeuren en hoe daar met enige slimmigheid mee moet worden omgegaan leren zij onder deskundige leiding van twee instructeurs. Dat zijn Arnold IJKelenstam en Robert Dudink. Zij brengen de fijne kneepjes over van het wieleffect en hoe je daar handig gebruik van kunt maken.

Voordat de harde praktijk kon worden beproefd was er een

hartelijke ontvangst door Inge en Arnold IJKelenstam in hun bedrijf, de Vaart Yachting. Robert Dudink zette de theorie nog eens kort en helder uiteen waarna snel de motoren werden gestart. Trossen los en dan aan de slag. Na afloop van het praktisch deel volgde een evaluatie met borrel. Of het aan de harde praktijk lag of





aan de borrel weet de schrijver niet, maar het laatste onderdeel neigde er wel toe lang en gezellig te worden,

Vanwege de grote belangstelling voor het evenement is besloten twee zondagen te organiseren met twee schepen en de instructeurs wilden dat graag verzorgen.

De tweede zondag was grotendeels gelijk aan de eerste. Het grootste verschil was te vinden in het weer, de eerste dag droog, maar somber, de tweede warm en zonnig. Al met al een geslaagd evenement vonden de deelnemers. Wanneer kringleden, die nu niet in de gelegenheid waren de workshop bij te wonen belangstelling hebben, dan kan een herhaling niet uitblijven.

Ferdinand van der Weel

Workshop Motor Manoeuvreren 3 april 2011

Een warme ontvangst bij 'De Vaart Yachting' in Lelystad was de start van de eerste workshop. Jos, onze voorzitter, heette een ieder welkom en merkte op, dat, hoewel oorspronkelijk de workshop een verzoek was van vrouwelijke Catalinakringers, er van de ruim 30 aanmelders toch bijna de helft mannen waren!(?!)



Na een korte inleiding door Robert Dudink over wieleffecten, rechts dan wel links, hoe hiervan gebruik te maken bij vooruit- en achteruitvaren, stoppen en wegvaren, scheepten we in; vrouwen in de vrouwenboot en mannen in de mannenboot.

Onbekend is of Arnold IJkelenstam en Robert Dudink strootje getrokken hebben, maar Arnold viel de twijfelachtige eer te beurt zich te mogen ontfermen over de 6 vrouwen in de vrouwenboot.

Op een plaats waar het weinig kwaad kon gooide Arnold fenders uit en demonstreerde hoe achteruit 8-jes te varen. Als we dat goed onder de knie zouden hebben kon ons weinig meer gebeuren, zei hij! Met een engelengeduld gaf hij aanwijzingen terwijl wij ons best deden niet te ver van de fenders af of er overheen te varen. Ook achteruit een box invaren werd geoefend en het moet gezegd, het

ging steeds beter. Ook bleek weer eens dat vrouwen kunnen multitasken. Ondanks dat er serieus geoefend werd, werden ook ondertussen nieuwtjes en tips uitgewisseld over (zeil)kleding, schoenen en laarzen en kleur en inrichting van de boot.

Op aanwijzingen van Arnold werd aanleggen en wegvaren veelvuldig geoefend. Dit ging uiteindelijk zo goed dat na een haast perfect uitgevoerde manoeuvre iemand riep: "Spring man"!!

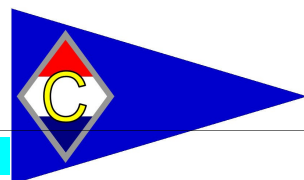
Tijdens de door Inge en Arnold geweldig verzorgde borrel na afloop werd natuurlijk een en ander nog doorgenomen en wij vrouwen vroegen ons af welk effect de workshop op de relaties van de Catalinakringers zal hebben. Wij kunnen nu immers ook, dank zij Arnold, manoeuvreren op de motor!

Nog even oefenen en het zou maar zo kunnen, dat na een opmerking van een havenmeester dat er nog wel een wat krappe box vrij is, wij zullen zeggen: "Laat mij dat maar even doen!"

Dank aan de organisatoren, dank aan Arnold en Inge IJkelenstam voor de gastvrijheid, dank aan "De Vaart Yachting" en aan Ferdinand van der Weel voor het beschikbaar stellen van de boten .



Hans de Wit-Fleer



Organisatie:

Gerthar en Marianne Ensing
Robert Dudok
Frans de Lange

Rondje Noord Holland 2011

De organisatie van het Rondje Noord-Holland nodigt leden van de Catalina Kring uit die zich nog niet opgegeven hebben, zich aan te melden. Dit kan op het email adres info@catalinazeilers.nl, en de aanmelding sluit op 1 mei 2011.

Na aanmelding op dit adres ontvangt u een inschrijfformulier. De kosten voor deelname zijn 10 euro p.p. Van deze inleg wordt de gezamenlijke eerste bijeenkomst in de haven van vertrek betaald.

Dit jaar is de planning om de klassieke koers te varen, zoals op het kaartje is aangegeven.

Wat is het plan?

De planning is dat we de tocht starten in IJmuiden, en over zee naar Texel - Oudeschild, en vervolgens weer via Den Oever of Kornwerderzand (al naar gelang de thuishavens), terug naar het IJsselmeer.

We verzamelen op 13 april in de Seaport Marina IJmuiden.

Op 14 april vertrekken we rond het middaguur naar Texel waar we in de avond aankomen op Oude Schild. De volgende morgen hebben we een gezamenlijk uitgebreid ontbijt/koffietafel in een lokaal restaurant, en rond het middaguur is het tij gunstig om weer Texel te verlaten.

Belangrijke punten:

- Tocht in tegengestelde richting

In verband met gunstig tij zou het vertrek kort na middernacht uit Den Oever plaats moeten vinden. De organisatoren vinden dit niet verantwoord en hebben besloten dat de tocht dit jaar niet "andersom" wordt gevaren als de condities voor een reguliere tocht te slecht zijn.

- Doorgaan van de tocht

De organisatoren beslissen in de late namiddag van 12 mei of de tocht doorgaat aan de hand van de vooruitzichten voor zaterdag en zondag. Diegenen die zich hebben opgegeven ontvangen per SMS uiterlijk op 12 april om 19.00 uur bericht over het al of niet doorgaan.

- Meevaren of zelfvaren

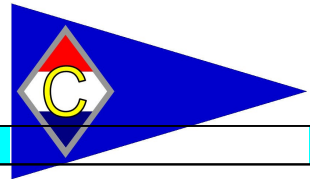
Voor zeilers die aarzelen omdat er nog geen of weinig ervaring is met varen van dit traject bestaat de mogelijkheid om dit aan te geven. De organisatie gaat dan zoeken naar Catalina zeilers die *wel* ervaring hebben, maar niet meedoen omdat hun schip te ver verwijderd ligt van het te varen traject. De organisatie roept deze Catalinazeilers op om zich ook te melden. Vervolgens proberen de organisatoren beide partijen bij elkaar te brengen en dan kan in overleg besloten worden of men tezamen wil meedoen!

- Wie kunnen meedoen?

Leden van de Catalina Kring en geregistreerde aspirant-leden kunnen zich opgeven.

Meldt u nu aan voor deze fantastische tocht op info@catalinazeiler.nl





Hemelvaart evenement - 2 t/m 5 juni 2011

Organisatie:

Ineke van Ravenhorst

Jan Duif

Jos van der Haagen

Het Hemelvaart evenement was de afgelopen twee jaar een groot succes. Dat, inmiddels min of meer traditionele Kring evenement, speelde zich vorig jaar af op het IJsselmeer met als starthaven Stavoren, vervolgens Medemblik en tenslotte Enkhuizen. We gaan het evenement dus herhalen, dit jaar met als starthaven Hindeloopen, vervolgens naar Enkhuizen en als eindpunt Lelystad Haven.

Ook nu zijn de leden, die niet in de gelegenheid zijn om met hun schip aan het evenement deel te nemen, van harte uitgenodigd om aan de havenactiviteiten in Hindeloopen of Enkhuizen deel te nemen.

Het voorlopige programma ziet er als volgt uit.

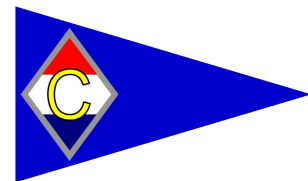
- Aanvaren op donderdag 2 juni naar de Gemeentehaven Hindeloopen. Tussen 15.00 en 17.00 uur bent u van harte welkom, er is een speciale



"Catalina steiger" voor ons gereserveerd, gemakkelijk herkenbaar, want de Oberon van Jan en Tine Duif wacht u op en is herkenbaar aan de grote Catalina vlag in top.

- Tot 17.00 uur heeft u dan om schoon schip te maken aan boord en het is meteen een mooie gelegenheid voor (hernieuwde) kennismakingen.
- Om 18.00 uur borrel met hapjes in de Marinabar te Hindeloopen, op korte loopafstand van de Gemeentehaven. Daar bespreken wij ook het zeilprogramma voor de volgende dag.
- Vrijdag 3 juni, zeilprogramma met als eindbestemming Enkhuizen de Buyshaven. Dat doen wij weer via de inmiddels gebruikelijke "slimme" opdrachten. Daarnaast liggen er weer van die lastige quizvragen voor onderweg klaar.
- Rond 17.30 uur gaan we in het oergezellige havenpaviljoen van de Buyshaven aan de uitgebreide barbecue die zorgvuldig is samengesteld en verzorgd door de plaatselijke Slagerij Groot. De bedoeling is dat u uw eigen drankjes en glazen meeneemt.
- Zaterdag 4 juni steken we via het Naviduct over naar het Markermeer, om te eindigen in Lelystad Haven. Daar praten we tijdens de afscheidsborrel ook nog na over die vreselijke quizvragen.





- Voor de inschrijving voor deelname aan het Hemelvaart evenement 2011, graag gebruik maken van bijgaand inschrijvingsformulier.
- De kosten voor deelname aan het Hemelvaartevenement bedragen € 70,- per schip, dat is gebaseerd op schip met twee bemanningsleden. (liggeld Hindeloopen en Enkhuizen - barbeque en welkom- en afscheidsborrel. De bijdrage voor een 3e en 4e bemanningslid bedraagt € 20,- per persoon. Zie verder het bijgaande inschrijvingsformulier)

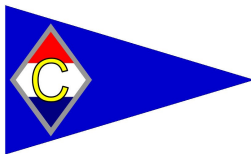
Van de webmaster

- De Kring hanteert vanaf heden een nieuw algemeen e-mail adres:
Info@catalinazeilers.nl
Het oude adres mail@catalinazeilers.com is vervallen.
- De technische database staat klaar op onze website. Je kunt hem vinden in het menu onder het kopje Technische Vraagbaak. Let op: dit onderdeel wordt nog getest. Het werkt wel, maar het bevat nog weinig nuttige informatie. Probeer het gerust en stuur uw reacties naar de webmaster.
Suggesties voor onderwerpen voor de vraagbaak zijn van harte welkom.
- De mooie kalender met foto's uit de fotowedstrijd is ook via de site te vinden. Hij is wel erg groot en het kost op sommige computers veel tijd voor hij "gedownload" is. Je bereikt hem via het menu Bestuur/Winkel/Kalender.
- Er is een vraag naar de mate van afscherming van e-mailadressen van onze leden.
Antwoord van de webmaster:
er zijn op de site en in de ledenlijsten op de site geen normale e-mail adressen zichtbaar. Ze zijn alle afgeschermd en zijn op die manier niet bruikbaar om automatisch SPAM naar toe te sturen. Ze zullen door ons ook niet ter beschikking gesteld worden aan derden voor reclame en dergelijke.
- Het zeilersprofiel: nogmaals een oproep om uw profiel daar waar nodig te vervolmaken.



De Kringwimpel

De meeste Catalina's liggen weer geschrobd en gepoetst te blinken in de box, klaar voor het nieuwe vaarseizoen. De hoogste tijd dus om de ietwat verweerde Kringwimpel te vervangen voor een vers exemplaar. De penningmeester heeft weer een flinke voorraad wimpels ingeslagen, dus met uw bestelling is rekening gehouden.



De Kringwimpel kost per stuk € 12,50, die u kunt bestellen door dat bedrag over te maken op rekeningnummer **5771540** t.n.v. **Kring van Catalina Zeilers te Voorburg**. Graag uw adres vermelden bij de mededelingen.
U krijgt de wimpel dan z.s.m. per post toegestuurd. (geen porto kosten)

Agenda

- Evenement in het Zuiden, op nog nader te bepalen tijdstip in september, organisatie Wim en Trudie Ruis.
- Najaarsbijeenkomst, zondag 13 november a.s. te Lelystad

Tenslotte

Wens ik u een prachtige zomer (zeil) vakantie toe met veel zon, wind uit de goede richting en hoop u natuurlijk ergens onderweg te ontmoeten of/en natuurlijk op een van onze evenementen !

Namens het Bestuur

Jos van der Haagen, voorzitter

