



## Nieuwsbrief no. 9

### Kring van Catalina Zeilers

Nog hopelijk op de valreep van de grote vakantie zeiltrip, ontvangt u hierbij Nieuwsbrief no.9 van de Kring van Catalina Zeilers. De schrijver van de Nieuwsbrief zit achter het toetsenbord op zijn zolderkamer te puffen van de hitte, het is in rap tempo hoog zomer geworden, fantastisch natuurlijk, na zo'n akelig lang koud voorjaar, met teveel of te weinig wind. Dat was ook het geval tijdens ons Hemelvaart evenement dat dit jaar werd gehouden van 13 t/m 15 mei op het IJsselmeer, tussen Stavoren, Medemblik en Enkhuizen. Prachtig evenement met 16 deelnemende Catalina's, maar wel met dikke truien, zeilpakken en de kachel aan. Het verslag van het Hemelvaart evenement houdt u nog even tegoeed. Ronduit verdrietig was de manier waarop dit evenement afliep voor Ineke van Ravenhorst (Naomi), die tijdens een avondwandeling in Enkhuizen op een bijzonder ongelukkige manier ten val kwam en daarbij een gecompliceerde enkelbreuk opliep. Extra triest is dat Ineke en Willem in de derde week van mei zouden vertrekken voor een zeilreis van vier maanden naar Zuid Engeland en de Kanaaleilanden. De reis waar zij zich een aantal jaren op hadden voorbereid, kan nu niet doorgaan.



Dit keer in de Nieuwsbrief een verslag van Frans de Lange (Happynews) van het Rondje Noord Holland dat gehouden werd van 11 t/m 13 juni. Dan worden we door onze webmaster Benno Beijer bijgepraat over de ontwikkelingen van onze website. Verder aandacht voor de onze "vertrekkers" Marcel en Paula van Wijk en tot slot natuurlijk het programma voor het Zuidelijk evenement dat van 10 t/m 12 september zal worden gehouden. Maar allereerst natuurlijk:

#### De Kringwimpel

De schrijver van de Nieuwsbrief wil voorkomen dat u met een niet meer al te fris exemplaar van de Kring wimpel in de mast de komende weken naar verre bestemmingen vertrekt. Dus snel nog een een vers exemplaar bestellen door het overmaken van € 12,50 op rekening 5771540 t.n.v. Kring van Catalina Zeilers te Voorburg. Graag uw adres vermelden. De voorraad is nog heel beperkt dus snel bestellen !

Voor eventuele bijzonderheden: Herman Hemerik, [Penningmeester@catalinazeilers.com](mailto:Penningmeester@catalinazeilers.com)

#### Nieuws over de website

Van onze onvolprezen webmaster Benno Beijer ontvingen wij bericht over de laatste ontwikkelingen van onze website [www.catalinazeilers.nl](http://www.catalinazeilers.nl), Dat ging dit keer een beetje gehaast en, zo vertelde hij, op een vreemde PC, want, Benno en Marian zijn zojuist opa en oma geworden van kleinzoon Casper. Prachtig natuurlijk !

De voorpagina is gewijzigd: er is een openbaar stukje dat via een ander menu is aan te klikken. Een bezoeker kan daar ook een doe-het-zelf inschrijf formulier vinden. In de komende tijd gaan we meer stukjes in het openbare gedeelte plaatsen, waarbij we wel voorkomen dat er namen of herkenbare e-mailadressen gepubliceerd worden.

- Bij de foto albums zijn rapportages geplaatst over het bijna windstille Hemelvaart weekeinde en het winderige rondje Noord Holland. De foto's worden nu getoond in een groot zwart kader: mooi!
- Onder de reisverslagen is deel 2 van "Met Vleugels naar Griekenland" geplaatst.

- Bij de rubriek KNRM voor Catalina is een nieuwe column geplaatst: beleggingsadvies





Nogmaals een oproep: willen jullie zelf de gegevens onder De Kringleden (je eigen Profiel) controleren en aanvullen? En graag voorzien van die spetterende foto voor de portretten galerij? Het seizoen 2010 is nu zover dat er vast wel leuke foto's van de bemanning te maken of te vinden zijn!

En voor Kringleden die niet regelmatig kijken: **bezoek ook het Forum (!)** met allerlei interessante vragen en antwoorden over techniek en inrichting. En probeer ook eens mee te doen. De vereenvoudigde gebruikershandleiding wordt beschreven in Nieuwsbrief no. 7 en die kunt u terugvinden op onze website.

### Verlag Rondje Noord Holland - Frans de Lange (Happyess)



Omdat bovenstaande spreuk een waarheid als een koe is, werd het Rondje Noord-Holland 2010 niet vanuit IJmuiden naar Texel en vervolgens Den Oever gevaren, maar in tegengestelde richting, met als vertrekpunt Den Oever. Lees hieronder verder...

Op de jaarvergadering van de Catalina Kring in Lelystad werd de mogelijkheid besproken om in 2010 een Rondje Noord-Holland te doen en werd de animo voor een dergelijk evenement gepeild. Daar bleek toen dat er voldoende interesse was om het op de agenda te zetten, en zoals in nieuwsbrief 7 (zie kader)

**Rondje Noord-Holland.** Dit evenement stond ook voor dit jaar op het programma, maar uiteindelijk heeft zich slechts één lid, Jos Leentvaar, voor deelname aangemeld, zodat het "Rondje" geen doorgang kon vinden. Dit had wellicht met de keuze van de data van doen. De belangstelling voor deelname is nu evenwel zo groot dat het "Rondje Noord-Holland" opnieuw op de agenda wordt gezet. Vast noteren:

- Verzamelen IJmuiden vrijdag 11 juni, richting thuishaven maandag 14 juni.
- Organisatie: Jos van der Haagen, Gerthar en Marianne Ensing en Benno Beijer

reeds was aangekondigd was de aanvangsdatum 11 juni De oorspronkelijke opzet was om in de nacht van vrijdag op zaterdag om 02.00 uur IJmuiden uit te lopen, en dan met de klok mee het rondje om het noordelijk deel van Noord-Holland te maken. Maar de weersverwachtingen voor het 'Rondje' weekeinde waren zodanig, dat de organisatie besloot (op donderdag 10 juni) om te vertrekken uit Den Oever, en dan de BBQ op Texel te schrappen.

Op zaterdagmorgen 12 juni verlieten 7 Catalina's (in grootte variërend van 32 tot 36 ft) Den Oever en na een voorspoedige schutting vertrokken wij met een westelijke wind richting Den Helder. In dit stuk op de Waddenzee hadden we stroom tegen, en in verband met de zwakke wind en het tij dat we wilden halen (kentering bij IJmuiden rond half vijf) had iedereen de tor aan en een grootzeil gezet. Het eerste deel van de tocht was reeds een mooie ervaring, mede omdat de zon er bij kwam en zowel Den Helder als Texel vanaf de Waddenzee een mooie aanblik boden.

Eenmaal op de Noordzee aangekomen zagen we weer eens hoe mooi Nederland is vanaf het water. Het strand lijkt een gouden strook waar de Noordzee haar golfjes naar toe dirigeert, met een mooie eentonigheid die als een comfortabele wieg onze Catalina laat schommelen. De lucht waait nu helemaal schoon en kleurt blauw, en de heerlijk schone en frisse wind vult onze longen. Wij verbazen ons erover dat we op het strand mensen kunnen zien lopen, waar de duinen veel bebouwing aan de boulevards aan het oog onttrekt.



Na de Lange Jaap zien we de Hondsbossezeewering en Petten duidelijk, maar van Bergen aan Zee zien we alleen het Bio-vakantie oord, zoals de meesten zich dit prominent bovenop een duin gelegen gebouw herinneren, in 1927 gesticht door bioscoopexploitant Abraham Tuschinski en diens zwager Gerschtanowitz. Het doel was het opzetten van een vakantieoord voor kinderen wiens ouders het niet zo breed hadden. destijds algemeen 'bleekneusjes' genoemd.

Tegenwoordig is het in gebruik als een meditatiecentrum van een religieuze beweging, die er een hotel exploiteert. Door de ligging, bovenop het 'russenduin' is het voor ons zeilers net zo'n markant punt als de Van Speijk vuurtoren van Egmond aan Zee. De foto is niet genomen tijdens de tocht, maar eerder vanaf het uitkijkpunt op het russenduin.

De wind is inmiddels van het westen naar het noord-westen verhuisd, een ruimende wind. Krimpen en ruimen staat oorspronkelijk voor ongunstig of gunstig. (Er is een boerenuitdrukking Krimpende wind is stinkende wind). In ons geval

betekent de ruimende wind meer wind. De eerste regels van



het gedicht van Jaques Brel, Mijn Vlakke Land, komen bij mij op: Wanneer de Noordzee koppig breekt aan hoge duinen, en witte vlokken schuim uiteen slaan op de kruinen., omdat dit de sfeer van de tocht op dat moment enigszins weergeeft. De golven worden parmantiger en voorzien van witte kuiven. Er wordt op de meeste boten gereefd en de wind snelheidsmeter geeft uitschieters boven 30 knopen aan. Adrenaline mengt zich met ons bloed, en het gevoel van opwinding en schoonheid, van de zee en de kust, maakt de laatste zeemijlen tot een echte belevenis. Hier en daar zijn ook bleekneusjes, van zeilers die nog niet helemaal ingeslingerd waren. Niets onherstelbaars, en met de Hoogovens reeds geruime tijd in zicht is het 'leed' te overzien. En dan is daar de pier van IJmuiden. Laat zich niet kisten door een paar golfjes, en ligt onwrikbaar uitgestrekt in de Noordzee, uitnodigend voor de zeilers die de haven willen aanlopen.

Niet alleen wij, maar ook een grote ertstanker gaat naar binnen. Op het oog bedrieglijk langzaam, en net zo rustig en stabiel als de pieren. Wij houden eerbiedig afstand, en de eerste Catalina zeilers kunnen er moeiteloos voorlangs, terwijl de laatsten haar laten

passeren en dan ook naar de Seaport Marina gaan.

Om 15.00 uur op zaterdag middag is iedereen afgemeerd, en kunnen de ervaringen worden gedeeld. Iedereen is opgetogen en prijst de organisatoren voor hun inzicht en deskundigheid om de tocht tegen de klok in te laten doorgaan. Helaas was er één Catalina niet tijdig bereikbaar voor de organisatie maar die was ondertussen wel in IJmuiden aangekomen en het was allemaal heel erg gezellig. Een grote groep ging samen eten bij de Admiraal en daarmee was het Rondje feitelijk beëindigd.

De volgende dag vertrokken de Catalina's naar verschillende bestemmingen. Naar Scheveningen, Amsterdam (Six haven), Hoorn, Lelystad, Medemblik en misschien nog een paar bestemmingen. Het was mooi geweest, en voor herhaling vatbaar.

Het Rondje Noord-Holland 2010 van de Catalina Kring werd gemaakt door de volgende schepen en hun bemanningen: Marian en Benno Meijer met de TJEP, een C34 mk2; Koos ter Burg met Richard en Kees als opstappers met de Senang, een C36; Marianne en Gerthar Ensing met de Vagebond, een C34mk2; Jos en Sonja van der Haagen met de Ventoux, een C34mk2; Martin en Rita Jouby met de Lucky Star, een C36; Ron en Hilda Koelewijn met de Fortuna, een C36; Frans en Cuneke de Lange met de HAPPYNESS, een C320 en in IJmuiden nog Robert en Margriet Dudink met de Blue Impulse, een C320.



## Het Zuidelijk evenement - 10 t/m 12 september 2010

### Organisatie:

Trudie en Wim Ruis.

Ondersteuning vanuit bestuur: Herman Hemerik



Het is voor de eerste keer dat de Kring dit evenement organiseert. Trudie en Wim Ruis, leden van de Kring boden aan het evenement te organiseren. Een prima initiatief.

Een eerste peiling leverde veel positieve reacties op. Enthousiast werd door een flink aantal leden aangegeven zeker mee te zullen varen. Ook hoorden we in de wandelgangen al leden die van plan waren na hun vakantie in het zuiden te blijven 'hangen' om mee te kunnen varen.

We onderzoeken of opstappers mee kunnen varen.

Net als alle eerdere evenementen van de Kring wordt ook deze tocht vast erg gezellig. De evenementen zijn steeds momenten van kennismaken en hernieuwde contacten gebleken.

### Het programma:

Het weekend gaat plaatsvinden van vrijdagavond 10 september t/m zondag 12 september.

Het plan is om met de schepen op vrijdagavond 10 september tussen 17.00 en 18.00 te verzamelen in de Marina Stellendam. Trudie en Wim Ruis melden de schepen aan bij de havenmeester en regelen dat de Catalina's bij elkaar kunnen liggen. Zij zijn vroeg aanwezig om de deelnemers op te vangen.

Op vrijdagavond wordt het eten en drinken geheel verzorgd door Trudie en Wim!

De maaltijd zal ongeveer om 19.00 beginnen.

De mogelijkheden voor de tocht vanuit Stellendam:

Optie 1. Zaterdagmorgen 11 september vertrekken we vanuit Stellendam naar de Roompot Marina. Het tij is ons gunstig gestemd. Als we om 9 uur vertrekken dan zijn we ruimschoots op tijd in de Roompot. Uiteraard moeten ook de weersomstandigheden mee zitten. Na aankomst happy hour in de jachthaven. 's Avonds uit eten in het restaurant van de jachthaven voor eigen rekening.

Optie 2. We blijven zaterdag op het Haringvliet en zeilen rond/langs het eiland Tiengemeten. Vervolgens varen we door naar Willemstad waar we overnachten in de nieuwe jachthaven. Na aankomst happy hour.

's Avonds uit eten in Willemstad voor eigen rekening.



Zowel bij optie 1 als bij optie 2 zorgen wij voor de reserveringen in de jachthavens en restaurants.

Bijdrage in de kosten voor het eten op vrijdag avond en happy hour: Euro 7,50 per persoon.

De kosten voor de liggelden op vrijdag en zaterdag en het restaurant op zaterdag zijn voor eigen rekening.

Inschrijven kunt u met het inschrijfformulier dat bij de nieuwsbrief is bijgevoegd. De gegevens of het ingevulde inschrijfformulier kunt u mailen naar [penningmeester@catalinazeilers.com](mailto:penningmeester@catalinazeilers.com) of [hermanhemerik@tele2.nl](mailto:hermanhemerik@tele2.nl)

**Opstappers:** Trudie en Wim kunnen twee opstappers meenemen.

Wilt u ook opstappers meenemen zet dit dan op uw inschrijfformulier.

Wilt u als opstapper mee stuur dan een mailtje naar het inschrijfadres.

Sluitingstijd inschrijven 21 augustus a.s.



### **Rondje Atlantic met de Moonrise**

Marcel, Paula van Wijk met hun zonen Bram en Gijs staan op het punt om met hun C36 Moonrise vanuit Scheveningen te vertrekken voor een Rondje Atlantic. Een onderneming waaraan enige jaren intensieve voorbereiding vooraf is gegaan. De Moonrise is zo ongeveer binnenste buiten gekeerd en bijna al het denkbare is vervangen. Een van de meest ervaren Catalina's trouwens die Moonrise, een eerdere eigenaar bracht het schip via een omweg van Seattle, Amerikaanse Westkust, naar Harderwijk, aan de Moonrise zal het dus zeker niet liggen.



Een prachtige onderneming waar de schrijver van de nieuwsbrief best behoorlijk jaloers op is. De belevenissen van de Moonrise en de bemanning zijn te volgen op:

<http://www.mvwijk.nl/moonrise/>

De reis van Marcel, Paula, Bram en Gijs van Wijk gaat ongeveer een jaar duren. Voor Paula zal er tijdens de tocht overigens nog het minst veranderen, want haar onderwijswerkzaamheden gaan aan boord gewoon door, maar wel met een wat kleiner klasje.

### **Tenslotte**

Wens ik u een prachtige zomer (zeil) vakantie toe met veel zon, wind uit de goede richting en hoop u natuurlijk ergens onderweg te ontmoeten of natuurlijk op een van onze evenementen !

Jos van der Haagen,  
voorzitter