

## **Nieuwsbrief no. 7**

### **Kring van Catalina Zeilers**

Hierbij ontvangt u Nieuwsbrief no. 7 van de Kring van Catalina Zeilers, met dit keer een korte terugblik op het eerste jaar in het bestaan van de Kring, en een vooruitblik naar de activiteiten in 2010.

De schrijver van de Nieuwsbrief mijmert op z'n zolderkamer over de inhoud van de komende Nieuwsbrief no. 7. Rond de feestdagen moet die weer richting de Kringgenoten terwijl de sneeuw zo ongeveer met emmers vol naar beneden komt. Volgens de weer-radar komt er nog veel meer sneeuw aan. Dit soort winters zitten heel ver weg in het geheugen. en dan vertelt de countdown op Google startpagina dat over 72 dagen de boot al weer te water gaat, een raar idee. Maar, hoe dan ook, een mooi moment om kort terug te kijken op het eerste jaar van de Kring van Catalina Zeilers.

De vraag is dan allereerst of de Kring ons datgene gaat brengen wat wij tijdens de enthousiaste oprichtingsvergadering op 16 november 2008, met elkaar hadden bedacht ?

Die gecombineerde najaarsbijeenkomst van 15 november jl., waarbij wij opnieuw te gast waren in de prachtige accommodatie van Catalina importeur De Vaart Yachting b.v. te Lelystad. was een mooi evaluatiemoment om vast te stellen of én in hoeverre, het startjaar een succes was.

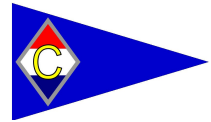
Het is dan goed om nog eens te kijken naar de doelstellingen voor het eerste jaar:

- Het uitwerken van het verenigingsplan op basis van de "flappendiscussie".
- Communicatie over het bestaan van de Kring en ledenwerving.
- De opbouw van een leuke website [www.catalinazeilers.nl](http://www.catalinazeilers.nl) met een actief forum.
- Communicatie via [mail@catalinazeilers.com](mailto:mail@catalinazeilers.com)
- De opzet van een doelmatige ledenadministratie.
- Regelmatige informatie aan de leden via Nieuwsbrieven.
- Het organiseren van twee "natte" evenementen.
- Het houden van een najaarsbijeenkomst.

De vereniging telt op dit moment ruim 60 leden en aspirant-leden, een aantal dat overigens nog steeds groeit, daarvan was het overgrote deel aanwezig tijdens de november bijeenkomst.

De conclusie tijdens deze bijzonder geanimeerde bijeenkomst was dat de "lerende" Kring op de goede weg is. Extra aandacht wordt gevraagd voor de opzet van een gestructureerde technische informatie voorziening via de website. Vele Catalina's worden immers een dagje ouder, waardoor het noodzakelijke onderhoud en de behoefte aan technische kennis en ondersteuning toeneemt. Verder bleek er veel enthousiasme, in het bijzonder bij onze op het zuiden georiënteerde leden, voor de organisatie van meer natte evenementen. Al met al een mooi startjaar met veel inspiratie voor de plannen voor 2010. Daar gaan we dus mee aan de slag !

De complete notulen van de Algemene Leden Vergadering, dat een onderdeel vormde van de november bijeenkomst, zijn te lezen op de website.



## Technisch netwerk

Tijdens de rondvraag was het verrassend dat vrijwel alle gestelde vragen betrekking hadden op de techniek van onze Catalina's. Het ging hierbij om de meest uiteenlopende vragen, zoals: wat te doen aan onfris ruikend drinkwater; hoe de kleppen af te stellen van de Universal; problemen met het winterklaarmaken; is er iets te doen aan de lastige technisch Engelse handleiding; wat te doen aan een vibrerende mast, maar ook, waar zijn olie-, brandstoffilters en andere kleine onderdelen verkrijgbaar.



Opgemerkt werd verder dat een groot aantal Catalina's een dagje ouder worden, waardoor noodzakelijk groot onderhoud en ook de behoefte aan vervangende onderdelen toenemen.

Het betreft dan veelal onderdelen die in de VS verkrijgbaar zijn, of die speciaal ten behoeve van Catalina geproduceerd zijn. Onderdelen dus die in de meeste watersportspecialzaken niet direct voorhanden zijn. Het is nu veelal een moeizame speurtocht om het juiste loket te vinden. Veel Catalina's zijn voorzien van een Universal Marine dieselmotor, een oerdegelijke Amerikaanse machine, maar onderdelen is ook hier een lastig verhaal.



Het valt op dat er onder de Kringleden heel veel technische kennis aanwezig is, en dat velen zo hun eigen netwerkje hebben waar men te rade gaat met specifieke problemen en voor het verkrijgen van de juiste onderdelen. Hier is een rol weggelegd voor de Kring door deze aanwezige kennis en netwerkjes te inventariseren vervolgens te bundelen. Via de website kan het forum ingezet worden als een technische vraagbaak. Met deze kennis, maar ook met de via derden beschikbare informatie, kan een database worden samengesteld. Hier kan men terecht voor handleidingen, algemene technische oplossingen, maar ook voor adressen van leveranciers en tips.

De waakzame lezer had het al begrepen, er wordt gezocht naar Kringleden die zich in het bovengeschetste verhaal herkennen en een steentje bij willen dragen aan het meedenken bij de opzet van het "Catalina Technisch Netwerk". (de naam ter discussie natuurlijk, maar je moet ergens beginnen)

Heeft u dus belangstelling, graag even een mailtje naar [mail@catalinazeilers.com](mailto:mail@catalinazeilers.com).

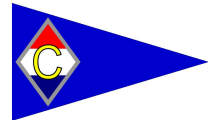


## Nieuws over de website

Van de immer actieve webmaster Benno ontvingen wij weer een bericht omtrent de ontwikkelingen rond de website [www.catalinazeilers.nl](http://www.catalinazeilers.nl). U weet een website is een project dat stap voor stap wordt opgebouwd, steeds mooier wordt, voortdurend wordt verbeterd en er komt steeds iets nieuws bij. De afgelopen maanden is het interactieve forum beschikbaar gekomen, waar inmiddels (heel) veel op wordt gekeken, maar het schrijven en reageren gaat nog maar mondjesmaat. En dat moet natuurlijk verbeteren, vooral met het plaatsen van technische vragen en antwoorden kunt u ook andere Kringleden een plezier doen. Eigenlijk zou je het forum op die manier kunnen zien als het begin van een technische database, zie het stukje over Technisch netwerk.

Om het wat gemakkelijker te maken heeft de webmaster een vereenvoudigde handleiding voor het gebruik van het forum samengesteld, zie onderstaand stukje.

Verder is er inhoudelijk over de website nog het volgende te melden:



- Er komt een vernieuwde voorpagina.
- Tijdens de Algemene ledenvergadering werd onze webmaster zichtbaar in verlegenheid gebracht door twee dames die op een opzichtige, complotachtige manier aandrongen op een aan ieder lid gekoppelde foto, het z.g. smoelenboek. De webmaster gaf non-verbaal aan daar niet erg blij mee te zijn. Uiteindelijk is hij toch overstag gegaan, het veelgevraagde smoelenboek komt er dus.  
Dat houdt in dat u naast uw naam op de ledenlijst een klein fotootje kunt plaatsen van uw boot, u met partner, van u alleen of u met uw hond, ook leuk.
- Verder komt er een makkelijk diaprogramma voor het tonen van vakantie- en feestrapportages.
- Tenslotte worden er enkele technische aanpassingen gedaan, zoals een (nog) betere beveiliging en een andere constructie van de e-mailadressen.
- Streefdatum aanpassingen 1 januari 2010.

### Vereenvoudigde Gebruiksaanwijzing Kring Forum

De bijdragen van de leden kunnen in één van de volgende vijf categorieën geplaatst worden:



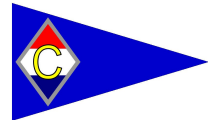
1. Vereniging en algemeen
2. Techniek
3. Zeilen
4. Navigatie
5. Vraag en aanbod

Het eerste scherm dat je ziet na het klikken op het Kring Forum, kent een aantal invulvelden en knoppen. Sommigen geven een verklaring als je er even op blijft staan met de cursor (aanwijs pijltje of handje). Probeer gerust de knoppen en velden. Ook plekken waar een handje verschijnt als cursor mag je aanklikken. Er kan weinig mis gaan, want de belangrijke wijziging- en opruimfuncties zijn afgeschermd.

De vervolgschermen gaan over het invoeren van nieuwe onderwerpen of het reageren op bestaande onderwerpen.

- Kies eerst een categorie bijvoorbeeld techniek. Klik deze open door op + (plusje) te drukken.
- Je ziet een klein overzicht met eventueel nieuws, onderwerpen en reacties in aantallen. Klik op onderwerp/reactie
- Klik nu op het getoonde onderwerp waarop je wilt reageren (bijvoorbeeld schroefaslekkage).
- Je ziet nu de verschillende bijdragen over dit onderwerp.
- Daarbij zijn de gekleurde knoppen (buttons) van groot belang. Elke knop geeft zijn eigen taak weer als je er met de cursor op gaat staan.

Een uitgebreide gebruiksaanwijzing staat op de site onder "Van de bestuurstafel" en "Forumregels en gebruiksaanwijzing".



## Kringplannen 2010

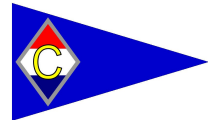
Zoals u in het verslag van de bijeenkomst van 15 november jl. nog eens uitgebreid kunt nalezen, zijn er veel prima suggesties gedaan voor de Kring activiteiten in 2010. Een greep uit de ideeën:

- Een evenement in het zuiden.
- Evenement op de Westeinder
- Bezoek aan Sail Amsterdam
- Een open bootjesevenement op de Loosdrechtse plassen
- Waddentocht
- Rondje Noord-Holland
- Een Hemelvaartevenement



Voor alle voorstellen bleek veel belangstelling, zodat een lastige keuze moest worden gemaakt. Het voorstel is nu om in 2010 de navolgende evenementen te organiseren en het Westeinderevenement en de Waddentocht voor 2011 te agenderen.

- **Evenement in het zuiden.** Voor de leden die met hun schip in de zuidelijke wateren van ons land varen willen we in 2010 proberen een evenement te organiseren. In overleg met Familie Ruis zullen we bekijken waar en wanneer dat evenement het beste kan plaatsvinden. Zij hebben tijdens de jaarvergadering aangeboden behulpzaam te zijn bij de organisatie. In de komende nieuwsbrieven en per mail zult u hier meer over horen.
- **Rondje Noord-Holland.** Dit evenement stond ook voor dit jaar op het programma, maar uiteindelijk heeft zich slechts één lid, Jos Leentvaar, voor deelname aangemeld, zodat het "Rondje" geen doorgang kon vinden. Dit had wellicht met de keuze van de data van doen. De belangstelling voor deelname is nu evenwel zo groot dat het "Rondje Noord-Holland" opnieuw op de agenda wordt gezet. Vast noteren:
  - Verzamelen IJmuiden vrijdag 11 juni, richting thuishaven maandag 14 juni.
  - Organisatie: Jos van der Haagen, Gerthar en Marianne Ensing en Benno Beijer
  - In verband met de organisatie is het belangrijk om tijdig te weten op hoeveel schepen wij kunnen rekenen, vandaar het verzoek om uw belangstelling kenbaar te maken via een mailtje naar: [mail@catalinazeilers.com](mailto:mail@catalinazeilers.com).
- **Het Hemelvaartevenement** was het afgelopen jaar een groot succes, Het speelde zich af op het Markermeer met als start haven Volendam en eindpunt Lelystad. De bedoeling is om het evenement in 2010 op het IJsselmeer te organiseren tussen Medemblik en Stavoren. Leden die niet mee kunnen varen met hun schip zullen in de gelegenheid worden gesteld aan de havenactiviteiten mee te doen. Vast noteren:
  - Verzamelen op Hemelvaartdag 13 mei in Medemblik, richting thuishaven zaterdag 15 mei.
  - Organisatie: Rob Westerveld, Jan Duif en Ferdinand van der Weel.
  - Graag ook voor dit evenement uw belangstelling kenbaar maken via een mailtje naar: [mail@catalinazeilers.com](mailto:mail@catalinazeilers.com).
- **Najaarsevenement november: Ons Najaarsevenement in combinatie met de Algemene Ledenvergadering** is voor 2010 gepland op 14 november. Wij hopen dat wij ook dan weer gebruik mogen maken van de gastvrijheid en de goede zorgen van De Vaart Yachting b.v. te Lelystad, Inge en Arnold Eikelenstam. De coördinatie van het Najaarsevenement is in handen van Henk van Ingen Schenau.



Vanzelfsprekend komen wij via Nieuwsbrieven, de e-mail of via onze website nog uitgebreid terug op bovengenoemde activiteiten.

### **Samen opvaren**

Via Kring-contacten hebben een aantal leden elkaar gedurende het afgelopen jaar beter leren kennen en heeft dat zelfs geleid tot het ondernemen van gezamenlijke (vakantie) zeiltochten. Toch iets om even stil bij te staan. Veel Kringleden hebben ervaring met verdere bestemmingen, zoals de Oostzee, de Belgische en Franse kust, Zuid Engeland of de Kanaaleilanden. Er zijn ook Kringleden die dit soort zeilervaringen nog niet hebben, dat wel graag willen, maar dan bij voorkeur via gezamenlijk opvaren.

De Kring van Catalina Zeilers kan hier een rol vervullen door het samenbrengen van de ervaren en de minder ervaren zeilers.

Heeft u dus vakantieplannen naar een wat verdere bestemming en vindt u het leuk om samen met een Kringgenoot te varen en ervaringen te delen, of ervaring op te doen met een meer ervaren lid, zet dan een berichtje op het forum.



### **Van de penningmeester.**

Binnenkort ontvangt u van de penningmeester een e-mail met het verzoek de contributie voor 2010 te betalen. Het bestuur hoopt dat het de snelheid waarmee in 2009 de meeste leden hun contributie hebben betaald, zal worden geëvenaard. Dit voorkomt veel extra acties van de penningmeester om de gelden te innen.

Verder heeft het bestuur het voorstel om het boekjaar voortaan te laten lopen van 1 oktober tot en met 30 september van een volgend jaar overgenomen. Dit zorgt ervoor dat op de jaarvergadering in het najaar recente cijfers beschikbaar zijn. Voor dit jaar zal de boekhouding nog het kalenderjaar 2009 beslaan en in 2010 lopen van 1 januari tot 1 oktober. Op de jaarvergadering in 2010 zullen beide periodes worden besproken.



### **Tenslotte**

Tot slot wens ik u namens het Bestuur van de Kring van Catalina Zeilers hele fijne feestdagen een mooi 2010 met heel veel zeilplezier.

Jos van der Haagen,  
voorzitter

