

Nieuwsbrief no. 6

Kring van Catalina Zeilers

Hierbij ontvangt u Nieuwsbrief no. 6 van de Kring van Catalina Zeilers, wat later dan de bedoeling was, de schrijver van de Nieuwsbrief kon het niet laten om nog even te profiteren van het fraaie staartje van het ook qua weer fantastische zeil seizoen. In de tweede helft van september een weekje naar het wad, een aanrader, geen vele wachtenden bij de sluis, weinig schepen in de havens en overal die haast voelbare rust en stilte, kortom genieten!

Maar aan alle moois komt een keer een einde, en zo ook aan dit mooie zeil seizoen, over twee weken gaat de Catalina helaas weer op de kant, om een half jaartje uit te rusten. Nou ja, u herkent ongetwijfeld dat weemoedige gevoel.

Maar, hoog tijd dus om bij te praten over de Kring wetenswaardigheden.

Najaarsbijeenkomst november

De reeds eerder aangekondigde najaarsbijeenkomst wordt gehouden op zondag 15 november a.s. te Lelystad, waar wij evenals vorig jaar te gast zullen zijn in de fraaie behuizing van De Vaart Yachting B.V., van Arnold en Inge Eikelenstam, Bolderweg 51, 8243 RD.

De bijeenkomst begint om 11.30 uur, met broodjes, koffie en thee, waarna we aan de slag gaan met een gevarieerd en een, evenals vorig jaar, interactief programma. De organisatie is dit keer in handen van Herman Hemerik, Marianne Ensing en Jan Duif.



Het programma ziet er op hoofdlijnen als volgt uit:

11.30 uur **Inloop en ontvangst van de leden met koffie / thee en een broodje**

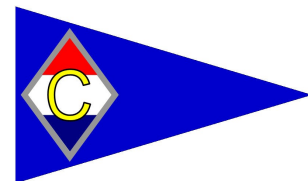
12.30 uur **Algemene Ledenvergadering, de eerste echte, met o.a.**

- Verslag secretaris ontwikkelingen 2009
- Verslag penningmeester m.b.t. leden ontwikkeling en financiën
- Webmaster doet verslag van ontwikkelingen van de website
- Bestuursverkiezing

13.30 uur **Wat gaan we doen in 2010**

14.00 uur **Korte pauze**

14.15 uur **Workshop / Presentatie Catalina: zeil- en masttrim door Harry Amsterdam**



- Zoals u weet, is het een hele uitdaging om uit onze toch wel tamelijk star en traditioneel getuigde Catalina's het uiterste te halen, maar dat is wellicht veel meer dan u tot op heden veronderstelde.



*Harry Amsterdam, commercieel directeur van De Vries Sails UK Halsey, maar ook bekend zeiler en tuiger, o.a. meervoudig winnaar van de 24 uren race en dit jaar met zijn bemanning winnaar van de Schuttevaerrace, hebben wij bereid gevonden om ons in dit immer boeiende onderwerp bij de hand te nemen. **Harry Amsterdam** zal ook graag ingaan op de specifieke zeil en trim vragen die u bezighouden, zorg er dus voor dat u ze bij de hand hebt.*

Activiteiten die de gehele middag doorlopen (dus van 14.00 tot 16.45 uur):

Tweedehands markt. We nodigen iedereen uit om overtollige watersportartikelen aan de man te brengen. Voorzie uw artikelen van een kaartje met naam en vraagprijs en stal het uit in de hal. Tijdens de middag is er voldoende gelegenheid om elkaars inbreng te bekijken en te onderhandelen over het aangeboden en de prijs. Denk aan een overbodig anker, zwemvesten, landvasten, zeilen, etc. etc. Wie weet zit er iets van uw gading tussen, of raakt u de spullen kwijt die al jaren op zolder lagen.

Receptenmuur. Neem een kopie van uw beste bootrecepten mee en hang ze op op de receptenmuur. Meerdere kopieën kan ook natuurlijk. Wissel recepten uit en maak een kopietje om mee naar huis te nemen. Volgend seizoen hebt u dan een mooie aanvulling op uw boord-receptenboek.

Clubwimpel. Hebt u nog geen clubwimpel, of is uw wimpel aan vervanging toe, ze zijn op 15 november te koop.

Catalina. Waarschijnlijk is het nieuwste type Catalina, de C445, tijdens de bijeenkomst te bezichtigen. Het schip gaat een dezer dagen op transport richting Europa, het spant er dus nog even om of het schip op tijd arriveert.

- 15.45 - 16.45 uur **Informele afsluiting met een hapje en een drankje**

Attentie !!:

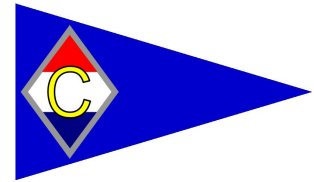
- de definitieve uitnodiging met antwoordformulier volgt in week 42 (voor 18 okt)
- aan de deelname aan de bijeenkomst zijn **geen kosten** verbonden
- evenals vorig jaar, zo mogelijk, wel stoeltjes meenemen
- ook de jongere bemanningsleden zijn weer welkom

Graag uw gegevens controleren

Ten behoeve van de ledenadministratie graag uw aandacht voor het volgende.

De door de leden, via het vragenformulier verstrekte gegevens, worden door de penningmeester zorgvuldig in de ledenadministratie verwerkt. Het blijkt echter dat hier en daar af en toe het een en





ander wijzigt, zonder dat de Kring administratie daarover wordt geïnformeerd. Het kan natuurlijk ook dat er door ons een type- of kopieer fout is gemaakt.

Hierbij dus het verzoek om te controleren of uw gegevens, zoals die op de website www.catalinazeilers.nl vermeld staan, nog correct zijn.

Graag een mailtje met de te corrigeren gegevens naar mail@catalinazeilers.com.

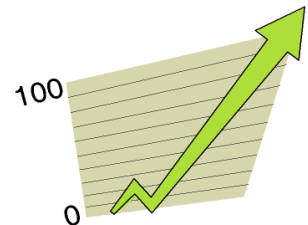
Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Ontwikkeling

Het is altijd leuk, om goed nieuws te kunnen melden, en dat is ook nu het geval. Het ledental van de Kring groeit nog steeds, inmiddels telt de Kring zo'n 60 leden en aspirant leden.

Een mooi resultaat, binnen een jaar na de oprichting van de Kring van Catalina Zeilers. Het zou echter fantastisch zijn indien wij er met elkaar in slagen om het ledental richting de 100 te krijgen. Dat biedt de Kring immers mogelijkheden om met meer betrokken leden meer evenementen te organiseren op meerdere locaties in het land.

Het is gebleken dat de meeste Catalina zeilers die zich als lid aanmelden, daartoe door een Kringlid zijn benaderd. De conclusie is dus dat "hoort zegt het voort" uitstekend heeft gewerkt, fantastisch, doorgaan dus.



Wie was waar

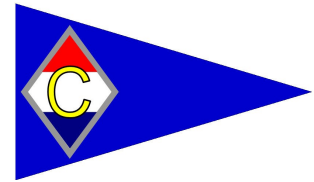
Het zijn altijd weer leuke verhalen, over de grootse plannen met intensieve voorbereidingen, voor een lange trip naar een verre bestemming tijdens de zomervakantie. U kent ze wel, richting Zuid Engeland, de Kanaaleilanden, de Oostzee, Schotland of zelfs Noorwegen. Maar dan moet het allemaal wel een beetje meezitten, zoals niet te veel wind en wel uit de goede hoek. Maar als die wind te stevig is, of langdurig uit een heel andere hoek komt dan we eigenlijk graag zouden willen, dan kan zo'n gedroomde fraaie vakantietrip heel anders uitpakken.

Zo hoopte de **Slaak** een fraaie trip te maken richting Noorwegen en de **Dewi Danu** had minutieus een mooie tocht naar de Oostzee voorbereid. Het liep allemaal anders, de windgoden waren onze noord gangers dit jaar niet goed gezind, met als gevolg een langdurig verblijf in de overigens fraaie Noord Duitse kuststreek en trektochtjes door de Groningse en Friese wateren.

De schipper van de **Slaak** probeert nu overigens op alle mogelijke manieren, ondersteund door twijfelachtig beeldmateriaal, te bewijzen dat hij zijn Catalina met succes heeft getraind in het droogvallen, tja...

Leuk natuurlijk, maar onze Kringgenoten hadden zich dat allemaal anders voorgesteld, de knop moest dus behoorlijk om. Maar achteraf toch ook wel weer bijzondere ervaringen die aardige verhalen opleveren, die zeker ook door anderen met plezier zullen worden gelezen.

Er zijn ook van die leuke momenten, zoals de ervaring van de fietsende bemanning van de **Oberon**, die een, boven de sluizen van Lauwersoog uitstekende, mast met Catalinawimpel ontwaarde, en even later de **Duwi Danu** zagen uitvaren. De **Oberon** heeft o.a. daarover een stukje geschreven, dat op de website is te vinden onder: Reisverslagen - Wie was waar.



Heeft uw gedroomde vakantie trip ook zo'n andere wending genomen, of heeft u een opmerkelijke of leuke zeilvakantie ervaring te melden, dan zou het leuk zijn als wij daarover ook van u een (kort) stukje en zo mogelijk één foto ontvangen.

Van de volgende Kringgenoten, die wij onderweg tegenkwamen tijdens onze vakantie trip, verwachten wij in het bijzonder een aardige bijdrage.

Zo kwamen wij de **TJEP** tegen in Duinkerken en later in Scheveningen, prachtige schuit overigens die **TJEP**, nu nog aan de juiste touwtjes trekken en het komt allemaal goed.

De **Lolee** troffen wij in de Roompot, nota bene zonder Kring wimpel, daarover hebben wij de schipper vanzelfsprekend ernstig onderhouden. Met als smoes een gebrek aan liquide middelen probeerde de schipper ons nog even van het lijf te houden, maar er was natuurlijk geen ontkomen aan. Onder luid gejuich, na vanzelfsprekend contante afrekening, ging de Catalina wimpel de mast in, tja, als Kringgenoot maak je wat mee !

Verder kwamen wij de **Ventoux** nog tegen in Dover en Dieppe. Geen onverdeeld genoeg overigens zo'n ontmoeting met de **Ventoux**, je moet voortdurend luisteren naar die schipper met zijn altijd weer sterke verhalen, bovendien weet hij alles beter. Maar we weten inmiddels een beetje hoe het zit, je geeft die man een borrel, en laat hem maar een tijdje praten. En klaar weer.

Nou beste Kringgenoten, aan de slag dus met uw bijdrage aan **Wie was waar**, een half A-kaartje en een foto is al voldoende, sterker nog, meer dan een A-kaartje is niet toegestaan. Graag naar mail@catalinazeilers.com.

Nieuws over de Website !!

Het heeft allemaal even geduurd, maar het echte **Kring forum** is klaar en operationeel.

Een compliment aan onze webmasters (ja, ja, ook de Tjepjes hebben een duobaan), die met veel geduld en eindeloos geëxperimenteer met de Joomla bijbel in de hand, dit voor elkaar hebben gekregen. En, het werkt ook nog !

Onder "Kring Forum" treft u nu een overzichtelijk forum aan, met een vijftal rubrieken, waar u de onderwerpen, de u graag met uw kringgenoten wilt delen, kwijt kunt.

Het Betreft:

- Vereniging en Algemeen
- Techniek
- Zeilen
- Navigatie
- Vraag en Aanbod

U kunt dus onderwerpen nu rechtstreeks op het forum plaatsen, eventueel met foto's of afbeeldingen, en u kunt ook rechtstreek reageren op onderwerpen van Kringgenoten. Foutje gemaakt, of achteraf niet helemaal gelukkig met de tekst van uw onderwerp, wijzigen kan ook.

Hoewel het Kring forum aardig gebruikers vriendelijk is, treft u binnenkort een handleiding op de website aan.

Dus Kringgenoten grijpt uw kans, naar het forum met het onderwerp dat u al lang uit uw slaap hield !

