



KRING VAN CATALINAZEILERS

Nieuwsbrief no 46

INHOUDSOPGAVE

-  VAN DE VOORZITTER
-  VERSLAG VAN DE ALV op 20-11-2022
-  BESTUURSSAMENSTELLING
-  FINANCIEEL OVERZICHT
-  HEMELVAARTEWEEKEINDE 2023 IN ENKHUIZEN
-  NOTITIE TOEKOMSTVISIE
-  EVENEMENTEN IN 2023
-  FACEBOOK EN INSTAGRAM
-  COLOFON



Van de voorzitter

Het Bestuur nodigt alle leden uit om de komende Algemene Leden Vergadering (ALV) bij te wonen in het gebouw van watersport vereniging Blocq van Kuffeler.

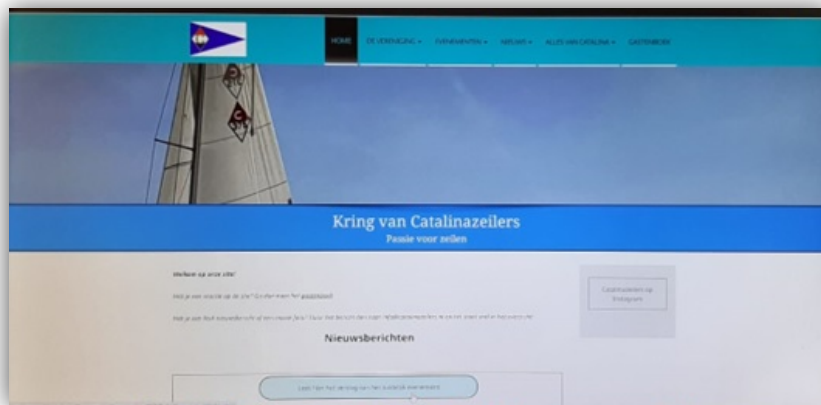


Wij zijn heel blij met deze locatie, omdat ze centraal gelegen is en onze leden vanuit het hele land komen.

Op de ALV zijn de meeste agendapunten een soort verplicht gegeven, maar deze keer is er ook een item dat voor de eerste keer is geagendeerd, een Toekomstvisie.

Toen Het Bestuur deze zomer een keer vergaderde bespraken wij de afgelopen jaren en vroegen ons af hoe wij de Kring van Catalinazeilers aantrekkelijker zouden kunnen houden voor onze Leden, en nieuwe Leden zouden kunnen interesseren. Het resultaat hiervan is in deze nieuwsbrief opgenomen, en wordt op de ALV besproken.

Een van de zaken die al ingang was gezet is het gebruik van de website, www.catalinazeilers.nl Een website is een communicatiemiddel, waar



snel informatie kan worden gedeeld met alle leden. Snel betekent bijvoorbeeld dat we niet met mededelingen wachten tot er weer een nieuwsbrief

uitkomt, maar dat je via een mededeling van het Bestuur in je inbox attent wordt gemaakt dat er nieuwe informatie op de website is gezet. Wat dat dan is kun je zelf gaan bekijken. Onze vorige Nieuwsupdate nr. 46 is de voorloper van de 'echte' Nieuwsbrief 46, die je nu aan het lezen bent. In de Nieuwsupdate werd al melding gemaakt van de komende ALV, zodat die alvast in je agenda kon worden gezet.



Het Bestuur is ook al bezig met de voorbereiding van het Lustrum. Zodra wij hierover concrete voorstellen hebben melden we dit, zodat ook deze datum in de agenda kan worden gezet. We proberen voor het vieren van het Lustrum in het eerste kwartaal 2024 een aantrekkelijk programma te maken.

Het is een gegeven dat op onze ALV ook een interessante spreker iets komt vertellen over een gebeurtenis dat hij of zij heeft meegemaakt. Deze keer is het onze secretaris Wim Ruis, die met zijn vrouw Trudie een motorsailer uit Finland hebben overgevaren in mei 2022. Zeer de moeite waard, en wij hopen dat er veel Leden hun verhaal komen beluisteren.

Tot ziens in Almere,

Frans de Lange



Verlag Algemene Ledenvergadering op zondag 20 november 2022

Dit keer werd de ledenvergadering georganiseerd op de locatie van WSV Nulde, Strandboulevard 5, 3882 RN Putten. Op deze locatie waren wij op 29 februari 2020 voor het laatst geweest met een themadag over veiligheid aan boord.

Vanaf 11.00 uur was deze locatie voor de leden geopend. De kantinejuffrouw kwam op dit tijdstip ook net aanzetten en moest de verwarming nog aanzetten. Maar de hete koffie was snel gezet en iedereen raakte al snel aan de praat met alle 34 deelnemers.

Onderstaand een overzicht van de dagindeling

<i>11.00 uur</i>	<i>Ontvangst van de Leden met koffie en/of thee</i>
<i>13.00 uur</i>	<i>A.L.V</i>
<i>14.00 uur</i>	<i>Lunch</i>
<i>15.00 uur</i>	<i>Bespreking over de ingekomen stukken</i>
<i>16.00 uur</i>	<i>Hapje en Drankje</i>
<i>17.00 uur</i>	<i>Einde A.L.V.</i>

Onderstaand de agenda en notulen van de A.L.V.

- 1)** Opening door de voorzitter. Frans de Lange heet iedereen van harte welkom.
- 2)** Vaststelling van de agenda. De leden gaan akkoord.
- 3)** Mededelingen.
 - a. Voorgesteld wordt om de namen van de schepen, ligplaats en namen van de eigenaar aan alle leden ter beschikking te stellen. De vereniging van toerzeilers doet dit ook. Vanessa Buitendijk zoek dit uit i.v.m. de wet op de privacy.
Niemand van de aanwezige leden maakt er bezwaar tegen dat deze lijst onder de leden wordt verspreid. De lijst komt niet op onze website te staan. Voor wie belangstelling heeft: Er is nog een PDF bestand aanwezig van de placemat met de namen van alle schepen die destijds aan alle leden tijdens het 2e lustrum jaar is overhandigd.



b. Ton Eijsermans opperde om alle leden die hun schip in het zuiden hebben liggen apart aan te schrijven.

- 4) Verslag van de secretaris. Wim Ruis doet verslag over de vergaderingen, evenementen en bestuurswijzigingen van het zeiljaar 2022. Het complete verslag vindt U in de bijlage.
- 5) Stand van zaken financiën en begroting 2023. Onze penningmeester Bart Mornout geeft een toelichting over de begroting.
- 6) Benoeming leden kascommissie en één reserve. Geert Jan Boedart geeft zich wederom op als lid van de kaskommissie. Tevens heeft Fred Heil zich opgegeven als lid van de kaskommissie. Tot reserve lid is Hans v.d. Weijden benoemd.
- 7) Ontwikkeling leden bestand. Vanessa geeft aan dat het ledenbestand vrij stabiel is en rond de 60 leden ligt.

8) Onderstaand een overzicht van het bestuur

Frans de Lange	Voorzitter
Wim Ruis	Secretaris
Bart Mornout	Penningmeester
Rob Westerveld	Algemeen bestuurslid
Vanessa Buitendijk	Ledenadministratie
Karin Heijboer	sociale media

Jos Leentvaar, Herman Hemerik en Robert Dudink zijn dit verenigingsjaar afgetreden als bestuurslid.

Willem van Ravenhorst heeft zich aangemeld als kandidaat-bestuurslid en is tijdens deze vergadering als bestuurslid aangenomen.

- 9) Afscheid Jos Leentvaar als bestuurslid. Wim Ruis houdt een toespraak n.a.v. het afscheid van Jos als bestuurslid. Hij memoreert aan de eerste ontmoeting in 2007 en de vele evenementen die Jos heeft georganiseerd. Als dank overhandig ik hem een doos wijn en aan Stiena een bos bloemen. De volledige toespraak staat op de website.



10) Afscheid Herman Hemerik als voorzitter. Frans de Lange houdt een toespraak bij het afscheid van Herman als voorzitter. Hij memoreert aan de oprichting in 2008 en dat Herman penningmeester wordt. In 2016 neemt hij het voorzitterschap op zich na een noodlottig ongeval van de toenmalige voorzitter Jos van der Haagen. Als dank overhandigt Frans hem een doos wijn en aan Jorie een bos bloemen. De volledige toespraak staat op de website Herman geeft in zijn dankwoord aan dat hij het besturen altijd met heel veel plezier heeft gedaan. Het vraagt veel tijd maar je krijgt er ook een boel voor terug. Je doet het voor de blije gezichten. Een club als Catalina Zeilers blijkt toch een redelijk constante club te zijn met ruim 60 boten als lid. Dierbare vriendschappen ontstaan. Ook al zie je elkaar soms langere tijd niet je pakt het gesprek weer op alsof je elkaar pas nog gezien hebt. De volledige speech staat op de website.

11) Rondvraag.

Frans herinnerde ons eraan dat er een trofee in het leven was geroepen om Jos v.d. Haagen te herdenken. Die trofee kon gewonnen worden tijdens een quiz bij het Hemelvaartweekend. Laatste jaren is hij niet meer uitgereikt maar vanaf 2023 gaan we hem weer invoeren. We moeten nog een manier vinden om het uitreiken van de trofee weer inhoud te geven. Tevens deed Frans nog een oproep aan leden van de KVCZ om lid van het bestuur te worden.

Einde van het eerste deel van de ALV, gevold door een pauze met een heerlijke lunch

Behandeling ingekomen technische vragen.

Op deze ALV was voor het eerst aan de Leden gevraagd om met technische vraagstukken te komen en die dan te behandelen op de ALV.

Er waren ingezonden vragen binnengekomen van Jelle Blouw over het schilderen van de giek en het vervangen van een plexiglas raam. Diverse leden hadden hun plexiglas ramen vervangen en gaven aan waar zij materiaal daarvoor hadden besteld. Met name over de bevestiging van de ramen werd belangrijke informatie verstrekt, waarmee Jelle verder kon.

Geert-Jan Boedart had vragen over het in dagtrips varen naar de Oostzee, welke antifouling aan te raden is, waar je het beste je lijnen kan kopen en het aantal accu's aan boord. Ook hier werd levendig gediscussieerd, waarbij het gebruik



van uierzelf als antifouling door Willen van Ravenhorst voor veel aanwezigen een eyeopener was.

Daarna kwam er van Frans nog een vraag over het vervangen en inbouwen van een brandstof niveau meter. Er volgden vele adviezen van diverse leden, dus kennelijk is er genoeg kennis in huis om dit probleem te tackelen.

Ton Eijsermans deelde ons mede dat hij momenteel bezig is met een complete refit van zijn Catalina 34. Dit is een bron van ervaring wat je allemaal kunt tegenkomen bij zo'n omvangrijk project.

De tijd was te kort om alle vragen uitvoerig te beantwoorden, maar het was een zeer geslaagde bijeenkomst waar veel ervaringen werden uitgewisseld.

Om 16.00 uur werd de vergadering beëindigd en afgesloten met een hapje en drankje waarna iedereen tevreden weer huiswaarts keerde.

Bestuurssamenstelling

Het Bestuur van de KVCZ bestaat uit de volgende leden

Naam	Functie	Status
Frans de Lange	Voorzitter	
Wim Ruis	Secretaris	
Bart Mornout	Penningmeester	
Willem van Ravenhorst	Algemeen bestuurslid	
Rob Buitendijk	Webmaster	Aftredend
Vanessa Buitendijk	Ledenadministratie	Aftredend
Rob Westerveld	Algemeen bestuurslid	Aftredend
Karin Heyboer	Facebook en Instagram	

Voor de functies van Webmaster en Ledenadministratie zijn kandidaten benaderd. Het Bestuur vraagt Leden die geïnteresseerd zijn in een functie zich aan te melden.



Financieel overzicht

Onze penningmeester, Bart Mornout, heeft weer een financieel verslag gemaakt wat hieronder is opgenomen in deze Nieuwsbrief. Op de ALV zal hij het verslag toelichten, en eveneens de begroting presenteren.

Financieel overzicht KVCZ over de laatste 2 jaar									
fiscaal jaar Oktober 2022 t/m September 2023									
	2021-2022 realisatie	2022-2023 realisatie	begr. 2022-2023	begr. 2023-2024	lasten	2021-2022 realisatie	2022-2023 realisatie	begr. 2022-2023	begr. 2023-2024
batens									
contributie	€ 70,00	€ 1.520,00	€ 1.925,00		nieuwsbr./porto/website	€ 294,57	€ 103,65	€ 250,00	
evenementen	€ 1.070,00	€ 575,00	€ 500,00		adm./diversen/bankkst	€ 697,78	€ 301,96	€ 300,00	
verkoopen winkel			€ -		evenementen	€ 2.412,55	€ 1.197,73	€ 1.000,00	
advert./ sponsoring					voorzieningen				
voorzieningen					vlaggetjes, etc.	€ -	€ -		
vlaggetjes, etc.	€ 1.051,12	€ -			lustumevenement	€ 750,00	€ -	€ 750,00	
lustumevenement		€ -			verg. + reisk.	€ -	€ -	€ 125,00	
rente					Totaal lasten	€ 4.154,90	€ 1.603,34	€ 2.425,00	€ -
Totaal batens	€ 2.191,12	€ 2.095,00	€ 2.425,00	€ -	Totaal resultaat	€ (1.963,78)	€ 491,66	€ -	€ -
activa:					passiva:				
	balans per 1-10-2022	balans per 1-10-2023	begr. 2022-2023	begr. 2023-2024		balans per 1-10-2022	balans per 1-10-2023	begr. 2022-2023	begr. 2023-2024
bank - giro:					eigen vermogen	€ 3.028,18	€ 3.546,47	€ 3.028,18	
INGB0005771540	€ 1.147,71	€ 1.639,37	€ 1.897,71		voorz. vlaggetjes, etc.	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	
ING spaarrekening	€ 5.880,47	€ 5.907,10	€ 5.880,47		voorz. Lustumevenement	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.750,00	
Totaal activa	€ 7.028,18	€ 7.546,47	€ 7.778,18	€ -	Totaal passiva	€ 7.028,18	€ 7.546,47	€ 7.778,18	€ -



Hemelvaartweekend 2023 in Enkhuizen

“Wat leuk! Er wordt een puzzel-zeiltocht georganiseerd bij Enkhuizen, zullen we daar aan meedoen? vroeg ik Fred bij t lezen van de nieuwsbrief. Dat was best voor de hand liggend omdat de compagnieshaven onze thuishaven is. Op donderdag had eenieder de tijd om naar de Buijshaven te zeilen. Dat was een aardige tocht met lekkere wind begrepen we van de andere deelnemers. ‘s Avonds was er een gezellige borrel maar ook daarvan zijn wij geen getuigen geweest vanwege andere afspraken. We vermoeden eerlijk gezegd dat t een zeer groot feest moet zijn geweest want toen we ons de volgende ochtend meldden voor dé puzzel-zeiltocht bleek dat er weinig animo voor was... de aanwezige Catalina zeilers kwamen wat kalmpjes over en gaven de voorkeur voor gezellig door t stadje Enkhuizen wandelen en kunst bewonderen omdat ‘ze gisteren al zo lekker gezeild hadden’. Jaja, wat was er die avond ervoor geweest?.

Fred en ik besloten zelf de route van de tocht naar Kreupel, het vogeleiland, te zeilen en dat ging heel lekker: halve wind mee dus zo ook halve wind terug. Helaas, precies na het versturen van de foto als bewijs dat we het vogeleiland hadden genaderd, viel de wind weg. Zucht, op het ijzeren zeil terug dan maar en melden dat we te laat zouden komen voor de BBQ.

In de Buijshaven was op donderdag eenieder druk in de weer geweest met het opzetten van de grote tent (geregeld door Wim), de tafels en banken sjouwen.



Vrijdag werd alles in de tent klaargezet voor de BBQ en uiteraard al het lekkers. Wij vermoeden dat ze weer een ‘speciale’ avond in gedachte hadden!

Toen wij twee eindelijk aankwamen zat iedereen al gezellig bij elkaar aan de



door Ineke met bloemen aangeklede picknick tafels. Ze hadden zelfs nog op ons gewacht!



De BBQ werd zelfs nu nog niet aangestoken want Frans had ter vervanging van de puzzeltocht een quiz klaarstaan. In tweetallen kregen we een aantal lastige vragen te beantwoorden, vragen die niet eens met zeilen, wind of water te maken hadden! Tja, dan wordt t gokken!

Nadat de ingevulde papieren waren nagekeken bleek dat Margriet en ik de meeste kennis hebben (of het beste konden gokken die dag). We hadden een appeltaart gewonnen!

Nu dan werd de BBQ aangezet en begon t heerlijk kokkerellen.

Op tafel stonden verschillende salades en de bekers werden gevuld met eigen meegenomen drankjes. De sfeer en het eten was goed en gezellig.

Op tijd werd alles weer opgeruimd en afgebroken, het feestje was voorbij.

De appeltaart is de volgende morgen in de Buijshaven bij de koffie uitgedeeld terwijl Fred en ik ons zeilend richting Kreupel afvroegen wat daar toch op donderdagavond heeft plaatsgevonden. Misschien komen we er volgend jaar achter?

Marjoke van de Festi Ventu



Notitie over de Toekomstvisie van de Kring van Catalina Zeilers

De Kring heeft de afgelopen jaren te maken gehad met een aflopend ledenaantal en het Bestuur van de Kring heeft zichzelf de vraag gesteld op welke wijze wij de Kring gezond kunnen houden. Er zijn daarbij o.i. 2 vragen van belang

1. wat is de reden van de terugloop Ledental, en
2. wat bieden we als Kring aan onze leden, i.c. wat maakt de KVCZ aantrekkelijk om lid van te zijn.

Nadat we als eerste deze bovenstaande punten nader hebben beschouwd, komen we met aanbevelingen onder het laatste punt van deze notitie,

3. wat stelt het Bestuur voor.

Ten slotte wordt een aantal vragen gesteld die op de ALV worden behandeld. De Leden worden van harte uitgenodigd hierover hun licht te laten schijnen.

1. Terugloop ledenaantal

Het teruglopen van het ledental van de Kring heeft als belangrijkste oorzaken de Corona epidemie en de vergrijzing van de leden.

In de eerste plaats *corona*: de pandemie duurde twee achtereenvolgende jaren en daardoor is het verenigingsleven nagenoeg tot stilstand gekomen door het COVID 19 virus; dit heeft bij alle verenigingen een behoorlijke negatieve invloed gehad op de ledenbestanden, ook van de Kring. Veel clubs hebben met name problemen om vrijwilligers te krijgen om de club te ondersteunen; bij de Kring speelt dat niet echt.

Ook verliezen nogal wat leden door alom ingetreden *vergrijzing*. Veel ouderen verkopen hun Catalina en beëindigen daarmee het lidmaatschap. Hoewel hun boten wel weer een nieuwe eigenaar krijgen verdwijnen deze veelal uit zicht. Doorstroming naar jongere Catalinazeilers (bijvoorbeeld jonger dan 40 jaar) is niet meer zo vanzelfsprekend. Zij zijn vaak veel tijd kwijt het verenigingsleven van hun kinderen, besteden daar veel geld aan, reizen veel, meer dan een keer per jaar vakanties, moeten duur aan schaarse huisvesting, en hebben nog meer interesses die ook een aanslag doen op hun budgetten.



Toen De Vaart Yachting nog dealer was van de Catalina's kregen de nieuwe eigenaars die bij De Vaart een Catalina kochten een promotie brochure om lid te worden van de Kring Van Catalina Zeilers. Ook was De Vaart de plaats waar we onze ALV hielden.

Alleen dat al maakte het aantrekkelijk om te komen! Nu De Vaart is geen dealer meer is van Catalina zeilschepen, is het niet duidelijk of via een andere scheepsmakelaar promotie wordt gemaakt voor de KVCZ.

Voor de jeugd zijn er ook andere alternatieven voor kajuitzeilen, want voor de watersport als zodanig is wel interesse maar dan voornamelijk voor de snellere watersport: kitesurfen, surfen met foils, speedboten zijn in, en andere mogelijkheden zoals suppen, wat laagdrempelig en goedkoop is.

Bovenstaand maakt duidelijk dat we, willen we als Kring onze bestaansrecht behouden, actie moeten ondernemen. Enerzijds gaat het dan om mogelijk actievere ledenwerving (de Catalina's die verkocht worden gaan niet naar de sloop!). Anderzijds moeten we voor onze leden een zekere aantrekkelijkheid hebben en behouden.

2. Wat maakt de KVCZ aantrekkelijk om lid van te zijn

De aantrekkelijkheid van onze Kring zit volgens het Bestuur in enerzijds de plek waar veel kennis rond onze schepen aanwezig is en de door onze leden bevaren wateren, en anderzijds de geboden mogelijkheden om met gelijkgestemde Catalina zeilers samen te komen.

Kennisdeling

Als Kring zijn er twee kennisgebieden die we met onze leden kunnen delen. Deze betreffen kennis rond onze schepen qua onderhoud, vernieuwingen en praktische kennis qua varen en de zeilgebieden. Een vorm daarvan was de in het verleden gehouden dag waarin het varen op de motor in de praktijk kon worden opgedaan. Met name de rompvorm in relatie tot de schroef en de 1 of 2 handel bediening van de motor vraagt vaak extra aandacht. Daarnaast het houden van evenementen waarin als hoofddoel geldt het in goede sfeer samenzijn met gelijkgestemde booteigenaren, en waarbij tevens de uitwisseling van handigheden aan boord een belangrijk gesprekstema is. Bij een groter gezamenlijke evenement zoals bv de ALV kunnen naast eigen leden als spreker ook gastsprekers als trekker dienen.

Ten behoeve van de kennisuitwisseling is de website van de Kring (www.catalinazeilers.nl) een prima medium. Daar zou bijvoorbeeld een Kennisbank kunnen worden ingericht waarin een ieder zijn klussen en



ervaringen in kwijt kan. Deze Kennisbank is dan voor de leden te bezoeken om te zie welke klussen er zijn uitgevoerd en daarmee bereikbaar zijn voor inwinnen van informatie hierover. Deze informatie-uitwisseling vindt nu vaak plaats via het bellen met Bestuursleden die dan een naam doorgeven van een lid waar kennis is over de gestelde vraag. Uiteraard zover aldaar bekend.

Daarnaast kunnen leden bijeenkomsten worden gebruikt om over van te voren bij de leden geïnterviewde klussen te bespreken. Er zijn diverse leden binnen de Kring die reeds vele klussen hebben opgepakt waardoor de inrichting van zo'n Klussenbank of Kennisbank geen probleem hoeven zijn.

Samenkomsten

Een evenement van de Kring heeft als doel een informatieve en gezellige bijeenkomst, het liefst georganiseerd op telkens weer nieuwe locaties. In de praktijk blijkt dat laatste best lastig omdat je het liefst wat centraal wil samenkomen terwijl bij plekken in uithoeken de bereikbaarheid van onze leden die door heel Nederland woonachtig zijn alsmede de weersomstandigheden spelbreker kunnen zijn.

Ons huidige leden aantal maakt het organiseren van een activiteit steeds lastiger omdat bij een te geringe opkomst of de eigen bijdrage te hoog wordt of het financiële risico voor de Kring te groot.

3. Wat stelt het Bestuur voor?

Dit vraagt om een nieuwe en andere benadering van de organisatie van activiteit. In de eerste plaats

De Organisatie van evenementen of samenkomsten

Het Bestuur stelt voor om de organisatie van evenementen en /of samenkomsten te vereenvoudigen. Binnen de Kring is op dit moment al een dergelijke organisatie succesvol van toepassing, namelijk op het Zuidelijke Evenement, waar gemiddeld zo'n 3 tot 5 schepen aan deelnemen. Vertaald naar de huidige nomenclatuur zijn dit een soort van pop-up evenement kunnen worden genoemd, wat met 'de losse pols' wordt georganiseerd. Hoe gaat dit in zijn werk?

Er wordt een datum gepland, en een locatie waar men elkaar ontmoet, men meldt zich aan, en daarna regelt de organisator vanuit de losse pols wat nodig is, en dat is het. Wanneer de deelnemers bekend zijn wordt een WhatsApp groepje



aangemaakt. Communicatie gaat via deze groep en geeft de organisator maximale flexibiliteit.

Wat houdt 'de losse pols' zo'n beetje in?

- *De steiger borrel* wordt door de deelnemers georganiseerd op een of twee van de boten of een plek ergens in de haven waar men ligt en iedereen brengt zijn eigen drank mee. Deze 'Bring Your Own' is toegepast bij het Hemelvaart evenement dit jaar In de Buys haven en werkte ook prima. Ook in het Zuidelijk evenement is dit de gewoonte.
- *Liggeld voor de boot* betaalt men zelf. Bij kleine evenementen is het niet nodig om vooraf ruimte te reserveren voor de deelnemers in een jachthaven. Tot maximaal 6 boten is altijd wel ruimte in jachthavens. Komen er meer dan 10 schepen dan kan de behoefte aan ligplaatsen aangemeld worden in de haven waar het evenement wordt georganiseerd. De organisator kijkt dan in overleg met de havenmeester wat mogelijk is.
- *Gezamenlijk eten*: vooraf geen afspraken maken met restaurants. De organisator weet wat er mogelijk is en regelt e.e.a. ter plaatse wanneer het aantal deelnemers bekend en afspraken worden op voorhand gemaakt hoe de betaling van de maaltijden zal worden geregeld. Gezamenlijke BBQ organiseren kan ook en dan betalingen b.v. via Tikkie.
- *Slecht weer of andere omstandigheden* waardoor een evenement wordt gewijzigd of afgelast kan via de WhatsApp groep doorgegeven worden en daarmee is dan de organisatie een stuk eenvoudiger en flexibeler dan wat we tot nu toe hebben gedaan.

Het oprichten van een Kennisbank

Bij het sub-hoofdje Kennisdelen is reeds aangegeven wat hiermee wordt bedoeld. Op de website zal dit verder worden vormgegeven indien hier door de Leden wordt aangegeven dat er behoefte aan is.

Hoe ziet de Kringagenda voor evenementen nieuwe stijl er dan uit?

Het Bestuur maakt een jaarprogramma voor evenementen waarbij wordt aangegeven

wanneer of in welke periode van een maand een bepaald evenement zal worden georganiseerd en wie vanuit het Bestuur daarop aanspreekbaar is. Dit wordt gecommuniceerd met de leden van de Kring op de ALV en via de Nieuwsbrieven. Daar wordt deze agenda vastgesteld, en met de leden die



aanwezig zijn gecommuniceerd of er nog andere pop-up evenementen zouden kunnen worden opgenomen in de agenda.

Deze agenda verschilt dan ook niet zoveel met de huidige vorm maar de organisatie gaat dan wel in de 'losse pols vorm'.

Actievere ledenwerving

Rest nog het vraagstuk van nieuwe leden. Het Bestuur wil een actieve ledenwerving opzetten, om de Catalina's die ooit tot de vloot van Leden van de KVCZ hoorden, er weer bij te krijgen. Wij stellen voor dit op de volgende manier aan te pakken:

1. Leden administratie raadplegen om te zien of beëindiging van het lidmaatschap een gevolg is van de verkoop van de boot.
2. De ex leden van de Kring die hun boot hebben verkocht aanschrijven/benaderen of zij informatie hebben over de nieuwe eigenaar kunnen verstrekken: naam, adres, nieuwe bootnaam, etc.
3. Vanuit het Bestuur of de voormalige leden de nieuwe eigenaren proberen te interesseren voor een lidmaatschap van de Kring.
4. Scheepsmakelaars die een Catalina te koop hebben liggen benaderen en informatie materiaal beschikbaar stellen over de KVCZ.
5. Promotie materiaal beschikbaar stellen voor de leden om dit te kunnen geven aan een Catalinazeiler die zij onderweg tegenkomen.

Ten slotte.

Deze notitie is bedoeld om onszelf als KVCZ tegen het licht te houden en met onze leden in discussie te gaan over onze nieuwe koers. De aankomende ALV is een mooie gelegenheid om hierover met elkaar van gedachte te wisselen.

Uiteraard kent een ALV een aantal verplichte onderwerpen zoals de Bestuurs wisselingen, vaststelling van de financiële situatie en de begroting.

Naast deze zaken willen we ook meer tijd geven aan informatieve over onderwerpen waarbij in eerste aanleg gekeken wordt naar interessante informatie voor de leden van de Kring.

De vragen die bij het Bestuur leven naar aanleiding van deze notitie zijn:

- I. Wat is uw mening over deze notitie en de voorgestelde aanpak t.a.v. de organisatie van evenementen, kennisdeling/kennisbank, samenkomsten en ledenwerving
- II. Wat mist u in de analyse van het Bestuur over het reilen en zeilen van de KVCZ



- III. Zou u een bijdrage kunnen leveren aan de Kennisbank
- IV. Welke ideeën heeft u die het lidmaatschap van de KVCZ nog aantrekkelijker maakt.

Schriftelijk reageren op deze notitie kan op de ALV of eerder via info@catalinazeilers.nl

Bij voorbaat dank voor het lezen en reageren,

Het Bestuur van de Kring van Catalinazeilers.



Evenementen in 2023

In dit verenigingsjaar hebben we het Hemelvaart evenement in de Buyshaven gehouden, waar een renovatie van Het Kombuis werd uitgevoerd toen wij daar onze bijeenkomst hielden. Het gemis van Het Kombuis werd opgevangen door een mooie partytent. In deze nieuwsbrief is een verslag van Marjoke Doeland geplaatst over dit evenement, wat ook op de website is te vinden.

Het Zuidelijk Evenement is ook dit jaar weer gehouden. Een verslag van deze geslaagde bijeenkomst is ook op de website terug te vinden. Traditioneel wordt op de vrijdag gestart met een mosselmaaltijd.





Komt hier nog een tekst van Karin?



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan redactie@catalinazeilers.nl

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van



Bart Mornout



Wim en Trudie Ruis



Willem van Ravenhorst



Rob Westerveld



Frans de Lange



Marjoke Doeland

