



KRING VAN CATALINAZEILERS

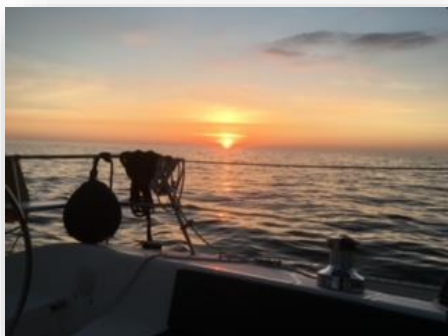
Nieuwsbrief no 43



INHOUDSOPGAVE

- ▶ VAN DE VOORZITTER
- ▶ FINANCIËN VAN DE KRING
- ▶ DE ALGEMENE LEDENVERGADERING 2022
- ▶ VAN DE WEBREDACTIE
- ▶ VAREN MET EEN CATALINA 320 ALS MOTORBOOT
- ▶ CATALINAZEILER IN CORONATIJD
- ▶ COLOFON





Wat is het is het in deze moeilijke tijd toch een voorrecht om in het bezit te zijn van een zeiljacht, een Catalina. Tijdens de pandemie zijn wij allen op zoek naar mogelijkheden om op een veilige manier zo normaal mogelijk te leven. Dat brengt voor iedereen beperkingen met zich mee. Echter wij kunnen als we dat willen voor een deel “vluchten” uit de situatie. En hoe bijzonder is dat. Toch lekker naar de boot kunnen, toch fijn een poosje

het water op, op je eigen thuiswater, de Zeeuwse Stroom, IJsselmeer of de wadden, of nog verder weg naar België, Frankrijk of de Oostzee.

Onze Catalina's zijn onze “veilige eilandjes” waar we alle voorzieningen hebben. Een koelkast voor de boodschappen, sanitaire voorzieningen, een kookgelegenheid, een bed om te slapen, noem maar op en...op veilige afstand tot anderen. Veel in de buitenlucht dus een betere plek kunnen we haast niet bedenken. Laten we ons hiermee gelukkig prijzen.



Voor de Kring van Catalina Zeilers blijft het echter een lastige fase. In dit najaar zijn we als bestuur weer enthousiast bij elkaar gekomen. Eindelijk weer eens elkaar life zien en spreken. En ja plannen maken natuurlijk in de hoopvolle verwachting dat het nieuwe jaar 2022 nabij is.

Met frisse zin om weer evenementen te plannen en organiseren. En dat doen we hoor, ondanks de nieuwe strengere regels en beperkingen en de hoge aantallen besmettingen.

We gaan optimistisch door met regelen van evenementen en bijeenkomsten in het nieuwe jaar.

We willen er klaar voor zijn als alles (deels) weer opengaat.

Voor het nieuwe jaar 2022 wens ik u een mooi jaar toe, gezondheid, lekker varen en hopelijk vele warme ontmoetingen met familie, vrienden en Catalina Zeilers natuurlijk.

Herman Hemerik



De financiën van de KVCZ door Bart Mornout

Zoals u weet heeft het bestuur in 2020 besloten geen contributie te heffen voor het boekjaar 2020-2021. De reden hiervoor waren het ontbreken aan activiteiten en de gezonde financiële positie van onze club.

Tijdens onze laatste bestuursvergadering is er wel besloten om de activiteiten voor het seizoen 2021-2022 voor te bereiden, echter met de onzekerheid of deze al dan niet doorgang kunnen vinden.

Deze onzekerheid, en de nog steeds gezonde financiële situatie, heeft het bestuur weer doen besluiten de contributie voor 2021-2022 niet te heffen.

Zoals ieder jaar is er ook nu weer een financieel jaarverslag van de KVCZ in deze nieuwsbrief te vinden.

Op 29 november heeft de kascommissie in een digitale meeting het jaarverslag gecontroleerd waarna op 2 december 2021 formeel de goedgekeurd voor het jaarverslag en de onderliggende stukken is ontvangen.

Financieel overzicht KVCZ over de laatste 2 jaar									
fiscaal jaar Oktober 2020 t/m September 2021									
baten	2019-2020 realisatie	2020-2021 realisatie	begr. 2020-2021	begr. 2021-2022	lasten	2019-2020 realisatie	2020-2021 realisatie	begr. 2020-2021	begr. 2021-2022
contributie	€ 1.955,00	€ 35,00	€ -	€ -	nieuwsbr./porto/website	€ 34,78	€ 90,00	€ 200,00	€ 150,00
evenementen	€ 796,00	€ -	€ 500,00	€ 500,00	adm./diversen/bankkst	€ 257,41	€ 268,48	€ 250,00	€ 300,00
verkoop winkel			€ -	€ -	evenementen	€ 1.677,55	€ -	€ 750,00	€ 1.000,00
advert./ sponsoring					voorzieningen				
					vlaggetjes, etc.	€ 100,00	€ -		
					lustrumevenement	€ 750,00	€ 750,00	€ 750,00	€ 750,00
rente	€ -	€ -	€ -	€ -	verg.+ reisk.	€ 203,57	€ -	€ 250,00	€ 100,00
aanwending voorz lustrum					Totaal lasten	€ 3.023,31	€ 1.108,48	€ 2.200,00	€ 2.300,00
aanwending eigen vermogen									
Totaal baten	€ 2.751,00	€ 35,00	€ 500,00	€ 500,00	Totaal resultaat	€ (272,31)	€ (1.073,48)	€ (1.700,00)	€ (1.800,00)
activa:	balans per 1-10-2020	balans per 1-10-2021	begr. 2020-2021	begr. 2021-2022	passiva:	balans per 1-10-2020	balans per 1-10-2021	begr. 2020-2021	begr. 2021-2022
bank - giro:					eigen vermogen	€ 6.065,44	€ 4.991,96	€ 4.365,44	€ 3.191,96
INGB0005771540	€ 3.736,09	€ 3.412,61	€ 2.208,40	€ 2.362,61	voorz. vlaggetjes, etc.	€ 2.051,12	€ 2.051,12	€ 2.051,12	€ 2.051,12
ING spaarrekening	€ 5.880,47	€ 5.880,47	€ 5.880,47	€ 5.880,47	voorz. Lustrumevenement	€ 1.500,00	€ 2.250,00	€ 2.250,00	€ 3.000,00
Totaal activa	€ 9.616,56	€ 9.293,08	€ 8.666,56	€ 8.243,08	Totaal passiva	€ 9.616,56	€ 9.293,08	€ 8.666,56	€ 8.243,08

Mochten er nog vragen op opmerking zijn naar aanleiding over de financiën en/of het jaarverslag hoor ik dat graag. U kunt mij bereiken op bmornout@kpnmail.nl



Al twee jaar op rij (2020 en 2021) konden we met de Kring van Catalina Zeilers geen Jaarvergadering/ ALV organiseren.

Op de half oktober gehouden bestuursvergadering was dit natuurlijk onderwerp van gesprek. We hebben zelfs twee mogelijke data gepland: **6 maart of 13 maart 2022**.



Nu er opnieuw beperkingen zijn afgekondigd door de Regering als gevolg van de nog steeds heersende pandemie, lijkt dat mogelijk een optimistische keuze. Echter zo ver vooruitkijken is nu lastig.

We laten deze data dus vooralsnog even staan, en vragen de Leden ook met potlood deze data in de agenda te zetten.

We zijn met het bestuur begonnen met het zoeken naar een geschikte locatie om de ALV te houden.

Zoals u misschien nog weet is “De Vaart Yachting” geen Catalina dealer meer en vanuit die optiek is vergaderen op die locatie, zoals we alle voorgaande jaren hebben gedaan, niet zo voor de hand liggend.

Er ligt wel een aanbod van de Fam. Ijkelenstam om als het echt nodig is de bijeenkomst weer bij hen te organiseren.

We gaan hier op voorhand geen gebruik/misbruik van maken en zijn dus op zoek naar een andere plek, en dat is natuurlijk ook wel weer eens leuk.

Naast het zoeken naar een locatie kijken we ook naar een (inhoudelijk) programma. Hoewel we vermoeden dat we vooral tijd moeten inruimen voor het aanhalen van de onderlinge contacten, veel praten met elkaar dus en daar zullen we natuurlijk rekening mee houden, is een interessante spreker in het verleden altijd een welkome gast geweest op onze jaarlijkse ALV's.

Wanneer de datum en locatie definitief zijn wordt u vanzelfsprekend op de hoogte gebracht via de mail.

Namens Het Bestuur

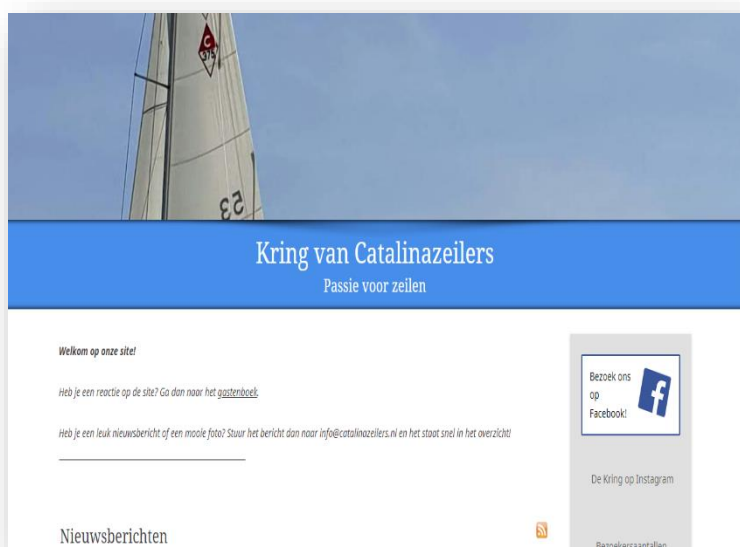
Herman Hemerik

Hallo Catalinazeilers

Het is alweer even geleden dat we elkaar via de nieuwsbrief informeerde over o.a. de website. De website in zijn huidige vorm is sinds begin 2020 in de lucht.

Er is bij het ontwikkelen van een nieuwe lay-out gekozen voor een wat eenvoudigere opzet om het mogelijk te maken het bouwen en onderhouden makkelijker te maken,

en het dan ook mogelijk te maken om het in de toekomst geheel over te dragen aan een nieuwe web redacteur.



Afbeelding 1 Nieuwe Lay-out

Rob Buitendijk heeft de basis gemaakt en het vullen met informatie en leuke content zou van de leden moeten komen.

Helaas kwam medio 2020 de Covid-19 pandemie de wereld in en

dat heeft ook onze wereld behoorlijk op zijn kop gezet.

Dachten we toen nog dat we met een paar maanden weer terug naar normaal konden, blijkt nu eind 2021 dat dit nog ver van ons af is.

De kring is teruggeschakeld naar een soort van slaapstand. Veel activiteiten konden geen doorgang vinden met als resultaat dat ook het verder invullen van de website op een laag pitje is komen te staan.



Afbeelding 2 Zo kan de Website gevonden worden op Google

Maar de website is in de lucht en kan bezocht worden, zie de link bij de afbeelding hiernaast.

Recent is begonnen met content van de oude site (met name Fotoalbums van Kring activiteiten)



te plaatsen in het fotoboek op de nieuwe. De bedoeling is dat ik (Robert) dat de komende periode verder af ga ronden. Er is dan in ieder geval een soort van archief met foto's van ruim 10 jaar Kring activiteiten.

Heeft u nog foto's van activiteiten die u mist in de fotoalbums, laat het ons weten en stuur ze naar de web redactie. We proberen het dan zo compleet als mogelijk te maken.

Het ontbreekt op dit moment ook aan mooie zeilverhalen op de site. Het zou leuk zijn wanneer u uw zeilavonturen in de vorm van logboeken of reisverslagen aan ons opstuurt, zodat we die via de site kunnen delen met de Kringleden.

We denken erover na om het FORUM, zoals het nu via de site te bezoeken is, te wijzigen want er wordt eigenlijk geen gebruik van gemaakt. En op ZEILERSFORUM.NL is een veelvoud van informatie te vinden van- en door zeilers gemaakt. Het lijkt wat overbodig om dan nog een vergelijkbaar Forum in de lucht te houden.

Ook de web redactie hoopt dat met de start van het zeilseizoen 2022 het coronavirus beheersbaar zal zijn en het ons leven niet meer zo bepaalt als dat nu helaas nog te vaak het geval is.

Wij zijn daar positief over en hopen dat we elkaar weer gaan ontmoeten en dat de zeilavonturen in de vorm van verhaal of foto (of beide) onze kant op komt om daarmee de site verder inhoud en aantrekkingskracht te geven.

Rob Buitendijk en Robert Dudink



Tijdens de winterberging 2020-2021 was onze boot "oostervaar" gestald zonder mast. We hadden vorige zomer blikseminslag en daardoor alleen een defect in de Raymarine windvaan. (nieuw printplaatje en alles weer OK). Verder geen schade.

We hadden besloten na de tewaterlating de mast niet direct terug te plaatsen, maar een tijdje als motorboot te varen.

Boot te water 27 maart 2021.

Gereed maken als motorboot, mastje gemaakt voor Radarreflector en antenne. De reflector is belangrijk want je weet nooit over welk soort vaarwater je zal varen i.v.m. reflector plicht (zie vaar regelementen).

Alles aan boord zoals kleding, proviand, kaarten, plotter, hand VHF, drinkwater, brandstof, reserve delen, etc.



Afbeelding 3 Vertrek uit Hellevoetsluis

Vanuit onze thuishaven Hellevoetsluis, WSV Haringvliet een globale planning gemaakt, maar net als zeilen, je weet nooit hoe een dag verloopt en afwijkt. Willen graag de Maas op en via de Gelderse IJssel, Randmeren, Vecht, Rotterdam weer terug naar Hellevoetsluis. Wel moeten we tijdig terug zijn, om een tweede Pfizer prikken te halen.



Afbeelding 4 Heusden

Eerste tocht: 1 mei - 18 mei.

Ons eerste rondje was niet te ver weg. We zijn via de Dintel, Donge en Geertruidenberg tot Heusden gekomen en via Woudrichem, Gorinchem, de Linge en Biesbosch weer terug naar thuishaven.

Het weer was in deze periode niet op zijn best. Veel regen, storm, nacht vorst, natte



sneeuw. Tijdens varen lekkere warme kleding zoals laarzen, zeilpak, handschoenen, muts en af en toe een zuidwester op.

Maar met een heteluchtkachel goed te doen.

Tweede rondje: 3 juni – 27 juni.

Varen in oostelijke richting voorbij Heusden naar de Maas tot aan Grave. Verder over de Waal naar de Gelderse IJssel, via de Randmeren, Vecht, Hollandse IJssel en Rotterdam weer terug naar thuishaven Hellevoetsluis.

Het weer was volledig omgeslagen. Zomerse temperaturen 20 – 25/30 C°, bijna geen wind, zonnetje, prima.



Afbeelding 6 Tijdens de windhoos



Afbeelding 5 Na de windhoos

Daarna de windhoos, die ook veel schade te Leersum maakte, op die dag lagen wij in Kampen en kregen een startje mee. Schade

aan bomen en daken, maar wij bleven gelukkig gevrijwaard.

We hebben onderweg geen grote problemen ondervonden. Wel is duidelijk dat je geen grote diepgang moet hebben op de gevaren route. Wij hebben een vleugelkiel dg. 1,32 m.



Afbeelding 7 Bauwboord: varen aan de verkeerde kant op de Waal

Motorvermogen was voldoende op de rivieren, ook op de Waal, wel opletten, want de beroepsvaart vaart wel 20-25 km/uur.

Boven Nijmegen de bochten afsnijden naar verkeerde wal net als de beroepsvaart (blauw boord). Zoals bekend staat er in de binnen bochten veel minder

stroom.



De Maas is gekanaliseerd met sluisen en daardoor niet te veel stroom.

De (hand)marifoon VHF is wel noodzakelijk voor communicatie met sluisen, bruggen, scheepvaart en radarblokkkanalen.



Afbeelding 8 De Waal bij Nijmegen

Gevaren route en passages:

Vertrek vanuit Hellevoetsluis de Heliushaven; Haringvliet; Hollandsdiep; Volkeraksluis; Volkerak; Manderssluis; Dintel; Mark; Nieuwe Mark (Breda); Markkanaal; Wilhelminakanaal; Donge; Bergsche Maas; Heusensch Kanaal; Afgedamde Maas; Wilhelminasluis in Andel; Boven-Merwede; Lingesluis Gorinchem; Linge; Biesboschsluis; Steurgat; Spijkerboor; Amer;

Hollandsdiep, Maas, Prinses Maxima Sluis Lith; De Goudenham; Sluis Grave; Kraaijenbergse Plassen; Mooks kanaal; Groote Siep; Sluis Heumen; Maas-Waalkanaal; Sluis Weurt; Waal; Pannerdensch Kanaal; Neder Rijn; IJssel; Reeve diep; Roggebotsluis; Veluwemeer; Wolderwijd; Nuldernauw; Nijkerkersluis; Gooimeer; IJmeer; Vecht; Groote Zeesluis Muiden; Weerdsluis Utrecht; Oude gracht; Vaartsche Rijn; Merwedekanaal benoorden de Lek; Noordersluis; Amsterdam Rijnkanaal; Zuidersluis Nieuwegein; Doorslagsluis; Doorslag; Gekanaliseerde Hollandsche IJssel; Waaiersluis; Hollandsche IJssel; Nieuwe Maas; Koningshaven; Binnenhaven; Entrepohaven; Oude Maas; Voornse sluis; Scheepvaart- en Voedingskanaal; Brielsemeer; Oosterlandse Rak; Spui; Beningen en weer op het Haringvliet naar de Heliushaven WSV Haringvliet.

Overnachtingen:

Hellevoetsluis, Dinteloord, Oudenbosch, Breda, Oosterwijk, Geertruidenberg, Heusden, Woudrichem, Gorinchem, Leerdam, Geldermalsen, Arkel, Lage Zwaluwen, De Goudenham, Grave, Mookse Plassen, Cuijk, Nijmegen, Doesburg, Zutphen, Hattem, Kampen, Elburg, Spakenburg, Weesp, IJsselstein Marnemunde, Oudewater, Gouderak steiger, Rotterdam Entrepohaven, Oostvoorne wsv en weer terug naar thuishaven Hellevoetsluis.

Als we zo terugzien hebben toch aardig wat rivieren, kanalen en plassen bevaren en plekken bezocht met prachtige nieuwe belevenissen. De vouwfietsen zijn veel gebruikt om de omgeving te verkennen.

Vreemd was dat we niet moesten wachten voor de bruggen; we konden bijna overal ruim onder door.



De vaarsnelheid zonder mast is ook een verschil, minder windvang, minder diesel verbruik. Gemiddeld diesel verbruik 1,2 ltr/uur bij een vaarsnelheid 5,5 zm/uur.

In juli de mast weer op de boot geplaatst, compleet getuigd met alle zeilen. Eind juli weer richting Zeeland, lekker zeilen.

Tweede weekend van september (dankzij een snelle WhatsApp actie van Guust Baartmans) met 4 Catalina 's op de Grevelingen incl. BBQ, was gezellig met Guust & Trix, Karin & Bart, Trudy & Wim en ondergetekenden.

Toch weer een prachtige zomer gehad met onze C320.

Eind september de zeilen weer opgeruimd en 30 oktober de boot weer op de wal, winterberging. We gaan 26 maart 2022 weer te water voor een nieuw avontuur.

Groeten bemanning "oostervaar",

Stiena Oosterloo & Jos Leentvaar



Afbeelding 10 Vaargebied Zuid-Holland



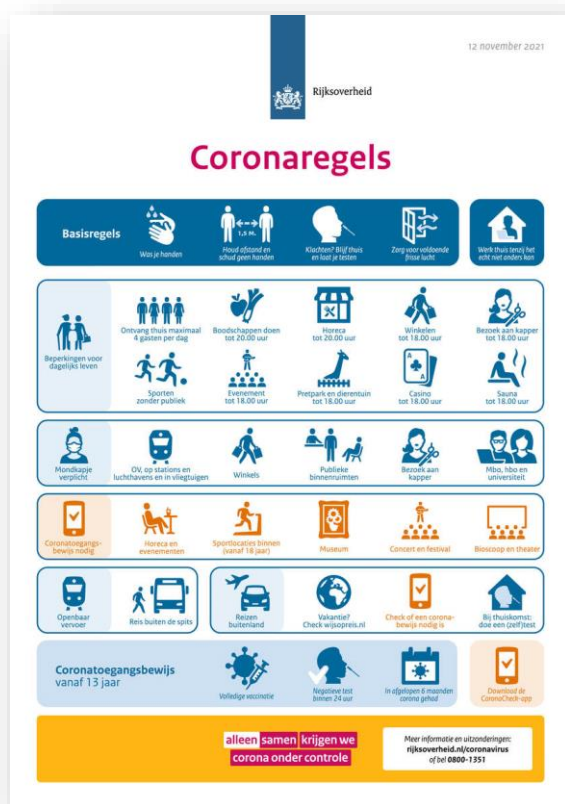
Afbeelding 9 Vaargebied Zeeland



Catalina Zeiler in Coronatijd door Rob Westerveld

Het lijkt zo simpel om wat te schrijven over de pandemie welke zich over ons allemaal heeft uitgestort. We zouden vroeger gezegd hebben "We zeilden zo lang en gelukkig" maar daar is toch wel heel snel een einde aan gekomen.

De verworven vrijheid die we met onze schepen hebben ervaren blijkt toch beperkter te zijn door allerlei invloed van buitenaf. We dachten de meest veilige quarantaine omgeving te vinden in onze boot, maar je moet er toch wel eens effe af nietwaar, er zijn niet allemaal 50 voeters, dat was lastiger, havens waren afgezet met het bekende rood/witte lint, toiletten op slot en zelfs de politie wilden ons weg hebben van de kades bij de meest bekende watersport locaties.



Abbeelding 11 Coronaregels: ook zeilers ontkomen er niet aan

vanuit de Oostzee en zo'n beetje alles havens in Zeeland.

Niks "Zoom Vergaderen" gewoon lekker kletsen en varen was de boodschap. Niet wachten of er meerderen meegaan, gewoon gaan was het devies.

Gelukkig was er nog wel wat te klussen aan boord, kajuitramen werden vervangen zodat we met regen ook weer warm en droog zaten. Langzamerhand werd alles weer een beetje "normaal".

Natuurlijk kijken we met elkaar uit naar wat het seizoen 2022 ons gaat brengen; krijgen we weer zo'n supergezellige Algemene Leden Vergadering, komt er weer een winteractiviteit, kunnen we komend

En ook het bestuur van onze kring kreeg het hard te verduren, er werd zelfs "zoom vergaderd", we wisten eigenlijk niet eens wat dat was maar elkaar niet mogen zien kreeg een wel heel letterlijke betekenis. Niemand had eigenlijk zin om zo "bij elkaar" te komen. We wisten niet beter dan dat we met elkaar zo intensief over niks anders dan boten en varen konden praten. We begonnen elkaar te missen en de toevallige ontmoetingen in verschillende havens werden uiterst zeldzaam.

Maar uiteindelijk went alles wel zo'n beetje. Na maanden van verbazing over alles wat er zich in de wereld afspeelde, kwam er bijna als vanzelfsprekend ook een nieuw vaarseizoen. We begonnen er zelfs aan te wennen dat niet meer alles vanzelfsprekend was. Nieuwe plannen werden gemaakt waarheen deze zomer en vooral hoe. Catalina zeilers zouden geen echte zeilers zijn om met alles rekening te houden en voeren naar verre bestemmingen want, we hadden toch nog tijd!

Over toevallige ontmoetingen hoorden we



seizoen weer ons gekoesterde Hemelvaart evenement beleven? Allemaal vragen waar we op dit moment zeker nog geen definitief antwoord op kunnen geven, maar eigenlijk rekenen we er al een beetje op.

Eén ding is zeker: de pandemie heeft de meesten van ons dichter bij elkaar gebracht en het besef dat niet meer alles vanzelf en gewoon gaat, is duidelijk geworden.

We gaan er maar vanuit dat ook de laatste ontwikkelingen in dit najaar niet het begin worden van nog meer verschillen in de samenleving en dat de Kring van Catalina strakker wordt aangehaald.

Rob Westerveld.

Avalon.



Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan redactie@catalinazeilers.nl

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van

-  Herman Hemerik
-  Bart Mornout
-  Rob Buitendijk
-  Robert Dudink
-  Jos Leentvaar
-  Stiena Oosterloo
-  Rob Westerveld

Eindredactie en Lay-out

Frans de Lange

**Het Bestuur van de Kring van Catalinazeilers
wenst alle leden en hun geliefden een gezond,
gelukkig en voorspoedig 2022**

