



## KRING VAN CATALINAZEILERS

Nieuwsbrief no 42 SPECIALE EDITIE

### INHOUDSOPGAVE

- ▶ VAN DE VOORZITTER
- ▶ VOORWOORD VAN DE REDACTIE
- ▶ INHOUDSOPGAVE ONDERHOUDSPLAN
- ▶ ONDERHOUD ALGEMEEN
- ▶ BIJLAGE 1.1 Mast verlichting
- ▶ BIJLAGE 1.2. Mast verwijderen
- ▶ COLOFON



## Van de Voorzitter

---

Wat een enorm cadeau geeft Jos Leentvaar ons met deze uitgebreide onderhouds-handleiding. Mooi alles op een rij, mooi dat het gaat over onze eigen Catalina's, mooi dat een ervaringsdeskundige met technische kennis dit op een rij heeft gezet en nog mooier dat hij dat met ons wil delen.

Wat een gigantisch werk om alles zo op te schrijven. En ja, zoals beschreven, veel zit in zijn hoofd en ja veel zaken zijn routines, maar alles op papier zetten en daarbij zo gedetailleerd de revue laten passeren is een flinke kluit geweest. Namens alle leden wil ik hem hierbij grote dank zeggen. Het is "voor en door" leden in de overtreffende trap en past helemaal bij de hoe de Kring van Catalina Zeilers zichzelf graag ziet. En een grote opsteker in deze lastige tijden.

Wat betreft het "club leven" van de Kring is er natuurlijk nog niet zo veel nieuws te melden. Covid-19 beheerst nog geheel onze levens en dus ook de mogelijkheden om in clubverband



iets te doen. Soms is er even een sprankje hoop dat het op redelijke termijn beter zal worden. Besmettingsaantallen gaan naar beneden en vaccins worden goedgekeurd. Deze hoop wordt vaak net zo snel weer de kop in gedrukt doordat die besmettingsaantallen te langzaam dalen en soms weer even toenemen. Ook de hele "dans" rondom de vaccins en de toediening daarvan maakt nog niet erg optimistisch. Als bestuur ben je je bewust van je taak, maar heb je ook zo je twijfels. Wel evenementen gaan organiseren met een optimistisch kijk op de nabije toekomst, of eerst nog maar even rustig afwachten tot er meer duidelijk wordt. Eén ding staat vast, als we een bijeenkomst of evenement organiseren moet dat veilig

kunnen zonder de minste risico's voor de leden. We zullen u op de hoogte houden van onze plannen.

Tot slot:

Blijf gezond, probeer ondanks de beperkingen zo veel mogelijk leuke dingen te doen en blijf vooral hoopvol,

Met warme groet,

Herman Hemerik



## Voorwoord van de Redactie bij deze Speciale Editie

---

Jos Leentvaar is een van de oudste, en trouwste, leden van de Kring. Hij vaart samen met zijn vrouw Stiena een C320, is daar heel zuinig op, en heeft in de loop der jaren een soort Handleiding ontwikkeld waarin hij heeft opgeschreven wat hij jaarlijks doet aan onderhoud van zijn schip.

Een Catalina is een Catalina, en ongeacht welk type je vaart, of hoe oud zij is, een Catalina is synoniem voor kwaliteit, vaarplezier en kan jaaaaaren mee. Hoe goed een boot ook gebouwd is, hoe veel of weinig ermee wordt gevaren, gezeild of gemotord, zij heeft onderhoud nodig. Wat Jos heeft opgeschreven voor zijn C320, geldt, mutatis mutandis, ook voor alle andere Catalina's.

Jos verwoordt het aldus:

*Het onderhoud van de boot is veel automatisme, het zit veel tussen de oren van de ervaren boot eigenaren, je ogen zien veel tijdens het bewegen rond, op en in je boot, je ziet of er gesopt moet worden, ergens iets moet worden vast gezet, gesmeerd, klapperende lijnen borgen, landvasten aangehaald, reparatie, etc.*

Met dit overzicht probeert Jos zijn boot in goede conditie te houden. Het is een handig naslagwerk voor elke Catalinazeiler.

Het onderhoud wordt per seizoen aan gegeven.



### 1.0. Onderhoud Algemeen (het gehele jaar door)

- 1.1. Motorruimte
- 1.2. Zeilen
- 1.3. Mast, staand- en lopend wand
- 1.4. Romp
- 1.5. Dek en kajuit
- 1.6. Schoonmaak en poetsmiddelen
- 1.7. Interieur
- 1.8. Elektra
- 1.9. Afmeerlijnen en ankers

### 2.0 Winterberging

- 2.1 Boot in het water, in de winter doorvaren ja/nee
- 2.2 Boot met/zonder mast in het water of op de kant
- 2.3 Boot op de wal buiten
- 2.4 Boot op de wal in een loods (vaak verwarmd)

Bijlage 1-2 Mastverlichting

Bijlage 1-2 Mast verwijderen



### 1.1. Motorruimte:

- Visuele inspectie in motorruimte, geen lekkages, geen loshangende delen,
- reuk/stank (waar komt dat vandaan?), etc.
- Oliepeil: Controle, eventueel bijvullen.
- Koelvloeistof: Controle niveau expansietankje, eventueel bijvullen.
- V-snaren: Dynamo en Koelwaterpomp: Schade? Voldoende spanning?
- Wierpot: Schoon? Eventueel vuil verwijderen en deksel retour, hand vast. Let op O-ring.
- Schroefas: Inspectie as verbinding naar flens van de koppeling, boutjes, moertjes, spiebaan,
  - zit alles nog vast, zonder speling!! Ik denk dat er meer rond varen met dit probleem.
  - Ik had een keer “spiebaanpech”. Zie bijlage “Van Starre Flens- naar Flexibele-koppeling”.
- Schroefas afdichting watergesmeerd met vetkoord: Geen lekkage? Drupt c.a. 1-2 druppels per minuut, Eventueel aandraaien. Deze afdichting heb ik vervangen voor een seal met water injectie (perfect).
- Schroefas afdichting watergesmeerd z.g. Volvo seals mogen helemaal niet lekken.
  - De seal inspecteren, ontluchten, smeren, etc. Zie seal handleiding.
  - Lekt de seal? Dan moet deze worden vervangen.
- Motor: Onderhoud volgens instructieboek zoals wisselen/vervangen van
  - Motor-/koppeling olie, brandstoffilter(s), luchtfilter, V-snaren, rubber impellor van buitenkoelwater, interne koelvloeistof.
  - Motorbediening: Inspectie borgpennen morsekabel koppeling / -toeren-tal-gashandel, stopkabel.
  - Eventueel smeren waar nodig.
  -
- Kabels-/slangen: Visuele inspectie, zadeltjes eventueel weer vast zetten waar nodig.
  - Kabels en slangen schavielen niet tot schade aan zich zelf? Bescherming aanbrengen.
  - Slangenklemmen: Visuele inspectie, lekkage? Eventueel vast zetten waar nodig of vervangen.



- Zelf heb ik andere klemmen gemonteerd, type RVS Heavy duty 1-bouts.

## 1.2. Zeilen:

- Grootzeil: Droog opbergen
  - Onder de zeilhuik, of
  - In een zeil zak
  - Droog uit de mast halen bij infurling systemen en in zeil zak
- Voorzeil: Droog opbergen
  - altijd in een rolfokhoes tenzij een UV-strook is mee gestikt
  - Voorzeilval na het zeilen van spanning (c.a. 5 cm vieren i.v.m. rek in voorlijk en val.).
- Zeilinspecties: visuele inspecties van
  - zeilnaden, slijtageplekken, zeillatten, reeflijnen, leuvers, etc
  - Losse stiknaden, slijtageplekken spoedig repareren om meer schade te voorkomen.
  - Overige visuele inspecties
    - tijdens zeilen
    - bij opbergen van de zeilen.

## 1.3. Mast, Staand- en lopend wand

- Mast: Visuele inspectie, is alles nog functioneel en schoon, geen losse delen, zalingen,
  - Dekverlichting, navigatie verlichting, antenne(s), windvaan, etc.
  - Staat de mast nog recht op de boot (gewenste spanning op de stagen).
  - Controle mast stand: Zicht kijken, achter kant mast, van onderzijde mast naar boven, dan kan je precies zien of er een kromming in de mast zit.
  - Correctie(s) met staglengten/met spanschroeven. Als eind resultaat moet altijd gelijke stag spanningen, per stag positie BB/SB.
- Staand wand: Verstaging compleet met spanschroeven, borgpennen, splitspennen en zalingeinden waar de stagen door steken.
  - Visuele inspectie, is alles nog functioneel en schoon, geen losse delen.

Onderhoud Algemeen (het gehele jaar door) door Jos Leentvaar

---



- Staat de mast nog recht op de boot (gewenste spanning op de stagen, zie Mast).
- Lopend wand: Alle bewegende lijnen zoals vallen, reeflijnen, vlaggenlijnen, lijnen voor
  - Spinnakerboom: visuele inspectie, is alles nog functioneel, schoon, invetten/smeren, knopen, splitsen, geen losse delen.
  - Slijtageplekken op de (val)lijnen? Eventueel repareren en/of vervangen.
  - Leuke hobby is om zelf alle knopen te vervangen voor een splits. Zoals bij groot- en fokkenschoot, vallen, etc.
  - Het zelf maken van dyneema grommers voor zoals voor de fokkenschoot-fok
- Overige delen: Giek, neerhouder, spinnakerboom, grootschootblokken, overloop, Genua-rail, etc.
  - Visuele inspectie, is alles nog functioneel en schoon, geen losse delen.
  - Slijtage plekken in de lijnen van reefstelsel, neerhouder, groot-/fokkenschoot, etc.
  - Lummelbeslag (smeren), borgpennen, splitspennen, eventueel smeren waar nodig.
  - Valstoppers en sjarlieren: Visuele inspectie, functioneel en schoon, geen losse delen. Eventueel smeren volgens handleiding.

#### 1.4. Romp:

- Visuele inspectie:
  - Schoon? Schade? Zout?
  - Na een tocht over **zout** water: De boot afspoelen met zoet water, alle zout verwijderen.
- Schoonmaken
  - **Nooit** schoonmaken met een **afwasmiddelen** (lost de waslaag op);
  - Nooit een pannenspons gebruiken (krassen in de gelcoat).
  - Boot shampoo lost de waslaag niet op, maar beschermt.
  - Gebruik voor het boenen een zachte borstel/-luiwagen en doeken.
- Schade aan gelcoat repareren waar nodig en mogelijk.
- Eventueel om de 3 maanden in de was zetten.
- RVS: Zwemtrap afspoelen en aanslag verwijderen met RVS-cleaner.



### 1.6. Dek en kajuit en kuip:

- Visuele inspectie:
  - Schoon? Schade? Zout?
  - Na een tocht over **zout** water: De boot afspoelen met zoet water, alle zout verwijderen.
- Schoonmaken
  - **Nooit** schoonmaken met een **afwasmiddelen** (lost de waslaag op);
  - Nooit een pannenspons gebruiken (krassen in de gelcoat).
  - Boot shampoo lost de waslaag niet op, maar beschermt.
  - Gebruik voor het boenen een zachte borstel/-luiwagen en doeken.
- Schade aan gelcoat repareren waar nodig en mogelijk.
- Eventueel om de 3 maanden in de was zetten.
- RVS: aanslag verwijderen met RVS-cleaner.
  - Septers, preek-/hekstoel, dak handgrepen, zwemtrap, etc.
- Poetsen met RVS schoonmaakmiddel (zoute corrosie aanslag verwijderen).
  - Schoonmaken gaat ook met een combinatie van cleaner / was.
- Stuurstand: Is het stuurwiel goed geborgd (moer).
- Speling in stuurdraden (strakker zetten). Smeren waar nodig.

### 1.7. Schoonmaak- en Poets middelen:

- Luiwagen, harde hand borstel voor teakhout, zachte hand borstel, dweil, losse lappen, etc.
- Bootshampoo: Er zijn vele merken te koop, ideaal, boot gaat zo mooi glanzen.
- Slang: Om dek te spoelen en drinkwater te bunkeren.
- Gelcoat: Cleaner, Wax, Restore om krassen te verwijderen en glans terug te brengen.
- Om te poetsen gebruik heb ik goede ervaring met het Amerikaanse merk "3M Perfect it"
- Gelcoat Light: Cutting Polish + Wax, in een 1 behandeling Cleaner/Polijsten en in de Wax.
- Gelcoat Medium: Cutting Polish + Wax, om iets grotere krassen behandelen + Wax.





- Gelcoat Heavy: Cutting Polish voor alleen zware krassen behandelen, daarna polijsten.
- Gelcoat Wax: Alleen extra in de Wax zetten na het polijsten.

 Er zijn natuurlijk voldoende andere goede poets- en wax merken; met deze merken heb ikzelf goede ervaringen opgedaan.

- Gelcoat eigenschap
- “het is poreus”, dus altijd een beschermlaag aanbrengen zodat de
  - poreus gaatje gevuld zijn met wax. Daarna nogmaals gehele boot in extra wax laag.
  - Waarom? Zijn deze gaatjes niet gevuld, dan is de kans heel groot dat de gelcoat
  - geel en groen wordt. Zo smerig geel/groen willen we de boot natuurlijk niet zien.

### 1.8. Binnen:

- Inspectie: Schoon? Schade? Zout? Vocht? Stank?
  - Na het laatste bezoek aan de boot is natuurlijk alles schoon achter gelaten.
- Visuele schade: Eventueel schoonmaken en repareren.
- Zout: Trekt vocht aan, zout verwijderen, schoonmaken.
- Vocht: Goed ventileren, dakluiken op een kier.
  - Is de bilge-keel droog, geen water door lekkage schroefas, via de mast, zweetwater?
  - Werkt de bilge-keel pomp wel goed?
  - Vocht is heel slecht, voor iedere boot. Gebruik eventueel vochtvreters.
- Stank: Vreemde luchtjes kunnen ontstaan door
  - vocht, vuilemmer, smerige bilge-keel,
  - doucheputje, toilet, vuilwatertank, etc.
  - Stank kan in kussens en kleding gaan zitten
- Advies: Schoonmaken, spoelen, drogen, ventileren, etc.
- Stank: Kan ook door slechte slangen en slangaansluitingen ontstaan (vervangen).
  - Stank-Knalgas: Ruikt als een dooie rat aan boord (had het zelf helaas meegemaakt).
  - Komt van een slechte defecte accu, **is zeer explosief**, accu kookt (heet).
  - Geen vonken maken en/of open vuur en/of sigaret en/of schakelaars. Direct het explosieve gas weg ventileren, alle luiken openen.
  - Accu('s) vervangen.



### 1.9. Elektra:

- Hoofdschakelaar "ON" in gewenste stand volgens handleiding van de boot.
- Accu controle: Vol? Via wal aansluiting, acculader en/of Zonnepanelen.
  - Niet vol? Geen wal aansluiting en/of Zonnepanelen.
  - Controle waarom niet vol? Kabel wal aansluiting? Acculader? Motor-Dynamo?
- Verlichting
  - Binnen: Zijn lampjes en schakelaars nog functioneel?
    - Bij een defect de lampje(s) vervangen voor Led-lampjes 2700K.
  - Buiten: Controle Navigatie- en dek verlichting, eventueel vervangen voor Led.
- Pompen:
  - a) Drinkwaterpomp naar alle tappunten.
  - b) Lenspomp + vlotter: Stand van schakelaar Automatisch / Aan / Uit?
  - c) Vuilwaterpomp: Alleen testen als vuilwatertankafsluiter open is.
  - d) Douchebak-lenspomp: In toiletruimte, alleen testen als afsluiters open zijn.
- Motor: Controlepaneel, sleutelcontact ON, controle van de meters, alarm, startmotor, etc.
- Navigatie: Dieptemeter, Log, Kompas, GPS, Kaartplotter, Stuurautomaat, windmeter, etc.
  - Controle op functie en verlichting.
- Ankerwinch:
  - Controle van winch hoofdschakelaar en controlelampje in paneel.
  - Alleen gebruiken met draaiende motor.

### 1.10. Afmeerlijnen en Ankergerie:

- Afmeerlijnen: Visuele inspectie van afmeerlijnen op schade, door schavielen, veroudering, vuil, etc.
  - Is de boot met voldoende afmeerlijnen afgemeerd
  - Bewegingen zijn beperkt in X en Y richting. Je ziet veel dat boten niet correct zijn afgemeerd.
  - De boot kan niet in lengte richting heen en weer varen.
  - De boot kan niet naar BB of SB varen.
  - Zijn de lijnen goed bevestigd op de boot kikkers/-bolders.
  - Zijn de lijnen goed bevestigd aan land/steiger trekpunten.



- Staan de lijnen niet verkeerd langs scherpe delen (door schavielen).
- Zijn er voldoende reserve afmeerlijnen aan boord met voldoende lengte.
  - Zelf heb ik verschillende lengte/dikte afmeerlijnen i.v.m. getijde water HW en LW.
  - 4 lijnen 16mm van 1 x bootlengte;
  - 4 lijnen 16mm van 1½ bootlengte;
  - lijnen 16mm van 2 bootlengte;
  - lijnen 18mm van 3 bootlengte;
  - 1-lijn 16mm van 50 mtr (reserve ankerlijn).
  - In onze haven aan het Haringvliet zijn we verplicht met extra lijnen af te meren, minimaal 8 stuks.
- Ankerlijn: Visuele inspectie op schade, door schavielen, veroudering, vuil, etc.
  - Voldoende lengte en trekkracht.
  - Ankerketting-voorloop heeft als functie om de roering ankersluiting van het anker zo laag mogelijk tegen de bodem te houden zodat er de meest optimale anker trekkracht blijft.
  - Ankerlijn met loodlijn: In de ankerlijn kan ook een c.a. 10m<sup>1</sup> loodlijn worden ingevlochten, deze loodlijn heeft dezelfde functie als een ankerketting-voorloop.
  - Een ankerketting met -lijn van minimaal 50m<sup>1</sup> is voor mij voldoende. De ankerlijn kan ik ook verlengen met b.v. een reserve ankerlijn tot voldoende anker houdkracht.
- Anker: Het type anker is afhankelijk van de grondsoort en waterdiepten in het vaargebied.
  - Het kan altijd voorkomen dat er moet worden geankerd. Wees daar op voorbereid met je keuze van welk type anker met de daarbij behorende anker-, ketting, lijn, loodlijn.
- Ankerwinch: Als het anker met ankerketting te zwaar worden om met de hand te worden binnen gehaald is het handig om een goed werkende ankerwinch te hebben met voldoende trekkracht en het juiste ronsel waarin de ankerketting en eventueel de ankerlijn passen.
- Reserve anker: het wordt sterk aangeraden om een reserve anker compleet met ankerlijn aan boord te hebben.
  - Zelf heb ik het reserve anker aan de hekstoel hangen (Scandinavië Method).
- Fenders: Stootkussens. Minimaal 4 stuks passend bij boot afmetingen/-gewicht en met
  - voldoende lijnlengte per fender.
  - Denk je eens in dat je bent afgemeerd tegen een steiger aan lagerwal met 7Bf:

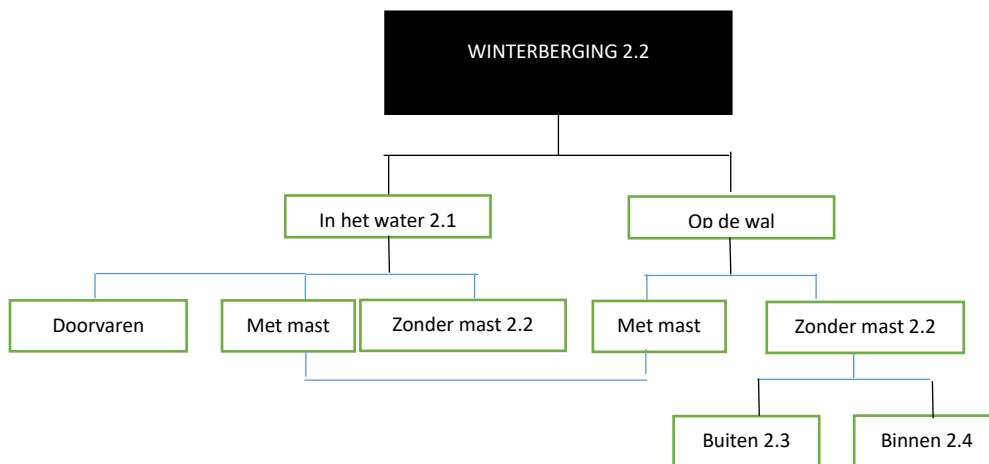


- Dan zie je zelf al snel dat de fender groot moet zijn, gevuld met voldoende lucht.
- En kan het ook zijn dat je nog dubbeldik afgemeerd ligt met nog een schip langsij. Deze krachten zijn extra groot!

Zelf heb ik 4 x grote fenders + 4 x middelmaat fenders, totaal 8 stuks aan boord.

## 2.0 Winterberging.

De paragraaf winterberging wordt behandeld volgens onderstaand schema. De cijfers bij de vakjes corresponderen net de respectievelijke sub paragrafen



De volgende keuzes kunnen worden gemaakt:

- Boot blijft in water en/of in de winter gewoon door blijven varen.
- Boot **met- / zonder mast** in water of op de wal.
- Boot op de wal buiten.
- Boot op de wal in loods (meestal verwarmd).

2.1. Boot blijft in het water en/of in de winter gewoon door blijven varen.  
Van toepassing is sub paragraaf 1.0

Daarnaast de volgende tips en aandachtspunten



- In het winterseizoen altijd rekening houden met bevrozing, temperatuur lager dan -0 Celsius.
- Wat kan er bevroren? Water.
  - Losse flessen water, limonade, bier en andere vloeistoffen, etc.
- Vocht willen we buiten de boot houden:
  - Ramen en luiken afdekken om condens te voorkomen.
  - Plaatsen van “vochtvreter” in alle hutten 1 stuks, bakjes iedere 4 weken even leeg maken.
  - Bilgewater verwijderen
  - Drinkwatertank aftappen incl. leidingen naar tappunten en/of spoelen met antivries (drinkbaar).
  - Vuilwatertank: slangen spoelen met antivries, vanuit het toilet doorpompen en aftappen.
  - Afsluiters: slangen vullen met antivries en afsluiters dicht.
- Motor: Buitenboordkoelwater aftappen volgens Motor-Handleiding.
  - Interne-koelvloeistof periodiek wisselen volgens Motor-Handleiding.
  - In oktober wissel ik ieder jaar de motorsmeerolie en smeeroliefilter.
  - In het voorjaar een nieuwe koelwater impellor.
  - In het voorjaar nieuwe V-snaren monteren 1 x koelwater + 1 x Dynamo.
  - Tip: Zelf heb ik V-snaren getand, deze geven geen zwarte stof in motorruimte.
- Brandstoftank:
  - Geheel vullen met brandstof, i.v.m. condens.
  - Ik gebruik altijd toevoeging “Grotamar82” in de brandstof om bacteriën en vocht tegen te gaan. Als ik na een paar jaar de grof/fijn brandstoffilters wissel zijn deze altijd schoon, en denk dan waarom wisselen van de filters als ze toch schoon zijn.
- Afmeerlijnen: Altijd extra lijnen aanbrengen incl. eventuele lijnrekkers i.v.m. stormen en golfslag.
  - Afmeerlijnen altijd in de juiste richting vast zetten met voldoende lengte. Dan blijven deze het langst heel
  - De Vallen aan de mast goed vast binden, vrij van de mast om klappen/slaan te voorkomen.
- Het klappen/slaan van de vallen maakt schade aan vallen en mast en je oren, maar vooral de ergernis en oren van je burens als je niet aan boord bent.



## 2.2. **Boot zonder mast** in water of op de wal.

Mast verwijderen:

- Voor mij zelf had ik een omschrijving gemaakt met wat er allemaal moet gebeuren om de mast van de boot te hijsen en in de winterberging op te bergen.
- Zie bijlage “Mast verwijderen”.
- Mastverlichting E-montagestrip met 6 schroefjes binnen in de boot

Mast verwijderen, aandachtspunten zie bijlage 1-1 en 1-2.

## 2.3 **Boot op de wal buiten.**

*Algemeen van toepassing: Onderhoud Algemeen het gehele jaar door en Boot blijft in het water, totdat hij op de kant staat*

- Zodra de boot op de kant staat:
  - Controle of de boot waterpas staat X-Y richting i.v.m. afwatering.
  - De waterlijn inspuiten met Bottomcleaner, 5 min. in laten werken, schoonspuiten, resultaat dat de waterlijn en blauwe bies weer helder zijn (wax is nu ook verwijderd).
  - Onderwater deel van de romp schoon spuiten, alle aangroei verwijderen.
  - Bovenwater deel van de romp schoon boenen m.b.v. bootshampoo.
  - Na het schoon maken de romp goed afspoelen met zoet water en boot laten drogen.
  - Romp bovenwater deel: Behandelen met cleaner/wax. Extra wax over de waterlijn en blauwe bies.
  - Schroefas buitenlager inspecteren op speling, indien nodig vervangen.
  - Schroefasafdichting binnen: Inspectie, eventueel reparatie of wisselen.
  - Afsluiters inspecteren op functie/scheuren, eventuele reparatie of wisselen.
  - Anode inspectie met aardedraad: Anode eventueel vervangen.
  - Roerkoning: Inspectie op speling, eventueel reparatie roerlagers.



## Onderhoud Algemeen (het gehele jaar door) door Jos Leentvaar

---

- Romp inspectie op schade: Eventueel “reparatieplan” maken voor in de winter en/of voorjaar.
- Op de wal bevriest het water in de boot sneller dan in het water, daarom is het belangrijk om het inwendige van de boot sneller bevroering vrij te maken, ik zelf doe het preventief als er weerberichten komen van temperaturen -0 Celsius. Alle afsluiters open i.v.m. rest water (kan bevroren).
- De zeilen, schoten, schoot-blokken, etc. zijn natuurlijk verwijderd en droog opgeborgen
- De boot in zijn geheel afdekken, om condens en vuil te voorkomen.
- Gedurende de winterberging alle delen goed vast zetten i.v.m. storm.
- Scheepsbok goed borgen voor zijwind (kantelen van de boot), z.g. extensions plaatsen. Zie foto.



Boot op de wal zonder mast



Met Mast en Bok Extensions, HD schoon gespoten, klaar voor de winter



- Als de mast op de boot staat, kan je ook een val horizontaal weg zetten (c.a. 20-30 mtr) naar een sterk trekpunt om kantelen van de boot te voorkomen.
- Winterperiode: Periodiek inspectie of de boot nog zonder (storm) schade op de wal staat.
- Voorjaar: Boot behandelen voor te water zetten
- “Reparatieplan” uitvoeren.
- Romp Onderwaterdeel behandelen:
  - Losse antifouling verwijderen, wat vast zit laten zitten.
  - Grondlaag aanbrengen op kale plekken (primacon), romp, kiel, roer.
  - Antifouling aanbrengen.
- Romp Bovenwaterdeel behandelen:
  - Gelcoat reparatie waar nodig.
  - Romp schoon boenen m.b.v. bootshampoo en naspoelen met zoet water.
  - Romp poetsen met cleaner/wax + uitwrijven.
  - Extra Wax laag aanbrengen.
- Winterdekzeilen verwijderen. Complete Opbouw + Dek +Kuip wassen en spoelen met zoet water.
- Motoraccu controle, vol?
- Alle afsluiters dicht, motor wierfilter volledig vullen met water.
- Dit moet worden gedaan dat als boot in het water ligt, motorkoelwaterafsluiter openen, nu zit er geen lucht in de koelwaterslangen en heeft de koelwaterpomp direct water als de motor wordt gestart.
- Fenders ophangen en afmeerlijnen klaar maken voor gebruik.
- Boot is klaar voor te water zetten.
- Als boot te water is, hijsbanden nog niet verwijderen, éérs inspectie op lekkage van afsluiters en schroefasafdichting. Gelukkig geen lekkage. Hijsbanden verwijderen.
- Motorkoelwaterafsluiter openen, motor starten, inspectie koelwater, JA, varen maar.





## 2.4. Boot op de wal in loods (meestal verwarmd).

- Dan blijft van toepassing:
  - 1.0 Onderhoud Algemeen het gehele jaar door,
  - 2.1 Boot blijft in het water en/of in de winter gewoon door blijven varen,
  - 2.3 Boot op de wal buiten.
- Daarnaast
  - De boot in een verwarmde loods heeft natuurlijk vele voordelen en maar twee nadelen.
- Nadelen:
  - De mast moet worden verwijderd en in de mastenstalling.
  - De prijs: Mast verwijderen en extra kosten van een verwarmde overdekte boten stalling.
- Voordelen:
  - Boot niet afdekken met dekzeilen, geen condens in de boot.
  - Boot niet winterklaar maken tegen bevriezing zoals water aftappen, antivries, etc.
  - Kan de gehele winter aan de boot werken (reparatieplan).
  - Geen last van eventuele stormschade.
  - Poetsen en antifouling smeren in een fijne temperatuur.

Verder blijft onderhoud aan de boot het zelfde, als hobby, lekker werken tot een prachtig resultaat.



Als de boot in het water blijft liggen, biedt een dekzeil redelijke bescherming.

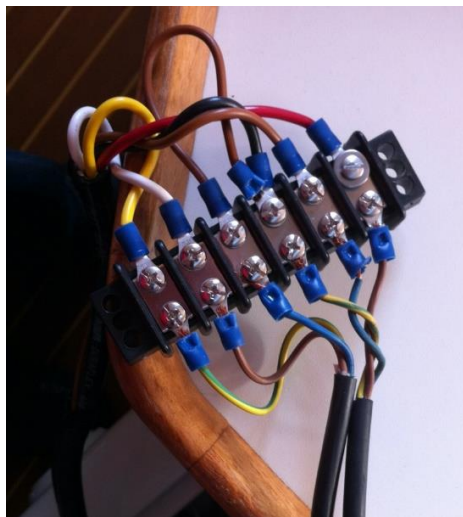
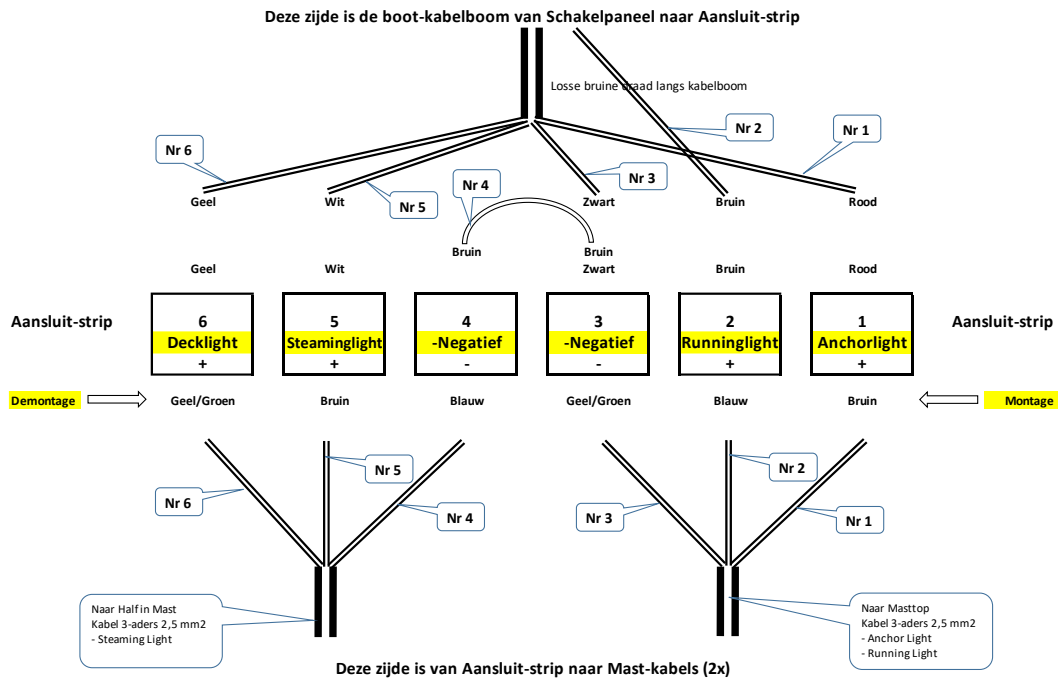


# Bijlage 1-1: Mast Verwijderen.

Catalina 320-576

**Mastverlichting: Montage / Demontage van Aansluit-strip aan mast zijde**

Positie: In de BB bank, tussen lenspomp en zijkant van de bank



## Bijlage 1-2: Mast Verwijderen.

Catalina 320-576

### Mast verwijderen

#### 1 Gereedschappen etc.

Kruisschroevendraaiers: klein-groot.	Doorslagpennen voor zalingpennen verwijderen.	Mastenhijskraan + slinger.
Grote schroevendraaiër (rood) voor spanners.	Hamer.	Mastenwagen.
Verstelbaresleutels: klein-groot.	Vulcaniserende-tape.	Winterbergingsplek!!
Punttang.	Isolatie-tape.	Mastenstelling!!
Waterpomptang.	Buck-tape.	Mastzeildoek, winterbergi
Combinatietang.	Plasticfolie.	Vaseline.
Stanlymes.	Trek-Lijntjes voor E-bedrading diam. ca 3mm.	Mastcleaner.
Tie-wraps.	Hijstrop/-lijn L. Ca 15 mtr.	WD-40.
	Hijstrop naar hijszaak L. Ca 1 mtr.	

2 Werkzaamheden: Twee handige mannen, voor het losnemen van alle mast-delen, kraanbediening, etc.

#### BINNEN

<u>Onderwerp:</u>	<u>Werkzaamheden:</u>	<u>Middelen:</u>
3 Mastverlichting:	Demonteren van Aansluit-strip 2 x 3 stuks = totaal 6 stuks Positie: BB bank Bedrading verzamelen onder de paalmastvoet. Mastverlichting 2 x kabel: Bij-binden met treklijntjes door paalmastpaal.	Lettertang Draadcodering 1 t/m 6. plasticfolie wikkelen thv ui
4 Marifoon:	Kabel in bank, stekkerverbinding losnemen. Positie: BB bank	
5 Raymarine:	Windrichting en -snelheid bedrading. Stekkerverbinding losnemen. Positie: Onder de mastpaal achterzijde, vloerluisje verwijderen (4 x kruisschroef).	
Marifoon + Raymarine:	2 x kabel bij-binden met treklijntjes door paalmastvoet  Als de mast is gelicht kunnen de draden worden doorgetrokken naar dekzijde. Nu zijn de 2 sets E-treklijntjes aan dek.	plasticfolie wikkelen thv ui  De treklijntjes aan dek bor

#### OP DEK, BUITEN

<u>Onderwerp:</u>	<u>Werkzaamheden:</u>	<u>Middelen:</u>
6 Zeilen:	Verwijderen, drogen, opslaan, eventueel vlekken verwijderen.	
Giek en Neerhouder:	Verwijderen, Borgen en opbergen.	
Vallen:	Verwijderen uit val-stoppers onder de buiskap.	
Vallen:	Borgen langs mast, een (1) voorval vrij houden als borglijn hijstrop.	
Stagspanners:	Oplossen, nog niet geheel losnemen.	
Hijstrop:	Aanbrengen op c.a. 1/2 - 1/3 mastlengte van boven af gemeten.	
Mastenhijskraan:	Met hijstrop koppelen/vastmaken, letop stoomlicht / dekverlichting etc, hijsdraad strak.	
Hekstag:	Losnemen, 2 x spanner, pennen verwijderen.	
Zijstagen:	Losnemen, 4 x BB + 4 x SB, pennen verwijderen.	
Voorstag losnemen	Losnemen, pen verwijderen.	
Stagen:	Totaal losnemen 2 + 4 + 4 + 1 = 11 stagen.	Alle stag-spanner-pennen
Mast:	Mast weghijzen en plaatsen op mastenwagen.	
Zalingen:	Verwijderen, 8 x pennen losnemen + 4 x stagdoppen	Alle zaling-pennen verzam
Zalingen:	Opbergen	Alle zaling-stagdoppen ver
Voorstag:	Losnemen in masttop	Stagpen in doosje van alle
Voorstag:	Doorschrijven richting masttop	
Voorstag-rol:	Voorstag-rol is nu bijna gelijk met mast onderkant	
Voorstag:	Inspectie bij verbindingen, eventueel verwijderen voor uit profiel.	Reparatie?
Stagen:	Allen bijbinden langs mast	Tie wraps.
Raymarine:	Verwijderen	Reparatie? Opbergen.
Windex:	Verwijderen	Reparatie - Vernieuwen?
Marifoon antenne:	Demonteren-omkeren en monteren langs de mast	Inspectie / vernieuwen?
Toplicht:	Demonteren	Opbergen.
Toplicht:	Mast-zijde: Elektrische aansluitingen afschermen tegen beschadigen en vocht (tape) Tape Vulcaniserend?	
Bootdek mastvoet:	Treklijntjes borgen aan dek.	
Bootdek mastvoet:	Doorvoeringen afdichten tegen regenwater	Plastic + Tape.
Bootdek mastvoet:	Alle blokken verwijderen.	Opbergen.
8 <u>Alle losse delen verzamelen en opbergen</u>		
12 stagpennen + splitspennen	Anker-/3-kleuren toplicht.	Windex vaan.
Zalingen 4x compleet met 8x pennen en 4 x stag-borgkappen	Raymarine vaan.	VHF-antenne.
Mast:	Eventueel inpakken.	Tie wraps + zeildoek






## Colofon

---

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan [info@catalinazeilers.nl](mailto:info@catalinazeilers.nl)

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van

-  Herman Hemerik
-  Jos Leentvaar
-  Frans de Lange

Eindredactie en Lay-out

Frans de Lange

