



## KRING VAN CATALINAZEILERS

Nieuwsbrief no 41

### INHOUDSOPGAVE

- ▶ VAN DE VOORZITTER
- ▶ CATALINAZEILERS IN COVID TIJD
- ▶ VAN DE WEBREDACTIE
- ▶ CONTRIBUTIE
- ▶ BESTUURSLEDEN GEZOCHT
- ▶ ALGEMENE LEDENVERGADERING
- ▶ FINANCIËEL OVERZICHT
- ▶ VOSSENJACHT
- ▶ SLOTAKKOORD 2020
- ▶ COLOFON



“Wat een jaar”.

Ja, Wat een jaar. Een jaar waarin op vele fronten veel is gebeurd. Zonder alle bekende details rond covid-19 en de gebeurtenissen in de wereld die daar mee samenhangen te herhalen, is het toch van belang om de invloed van de pandemie op de Kring van Catalina Zeilers te benoemen.

Kort samengevat, er kon het afgelopen jaar voor een vereniging als de onze weinig tot niets. Niet bij elkaar komen, geen evenementen organiseren, zelfs geen kleinschalige afspraakjes. Ja een enkele mail of nieuwsbrief sturen. Dat was het dan. Zeer onbevredigend. En natuurlijk, als dat één seizoen duurt, dan komen we dat wel weer te boven. Dan gaan we, als afspreken weer kan, gewoon door waar we gebleven zijn. Echter veel is nog onzeker.

De optimisten onder ons zeggen, straks is het vaccin er en zijn we “allemaal” beschermd. De pessimisten denken eerder dat een volgende pandemie met een gemuteerd virus niet lang op zich zal laten wachten. En wat dan.

Als vereniging moeten we ons voorbereiden op meerdere scenario's. Het is te gemakkelijk om ons er bij neer te leggen dat we nog even maar doorgaan zonder evenementen en bijeenkomsten. De kern van waarom we als Kring bestaan is dan weg.

Dat is de reden de we met de leden willen onderzoeken hoe we een ALV kunnen houden ( zie de korte enquête verderop in de nieuwsbrief).



Figuur 1 ...en we blijven natuurlijk wel zeilen

Maar ook moeten we nadenken of zeer kleinschalige bijeenkomsten op het eigen schip maar wel met elkaar mogelijk en gewenst zijn.

Of contact met elkaar houden op andere manieren als fysiek bij elkaar komen niet kan of mag.

Allemaal vragen die we onszelf moeten stellen en die niet te beantwoorden zijn.

Hebt u daar gedachten over, deel deze vooral met ons.

U allen wens ik vooral gezondheid toe, een rustige winter en blijf veilig.

## Catalinazeilers in Covid tijd door Bart Mornout

---

Helaas heeft de Covid-19 pandemie ook het verenigingsleven van de Kring van Catalinazeilers tot stilstand gebracht, vandaar dat ook onze club geen activiteiten heeft kunnen, mogen en durven organiseren. Na het februari evenement werd het stil en dat is het is nog steeds.

Dit betekent dat we onze sociale clubcontacten voor een groot deel hebben moeten missen. Het bestuur vraagt zich dan ook af hoe het eenieder de afgelopen tijd is vergaan, hoe het zeilseizoen was en hoe men naar de toekomst kijkt. Tijdens onze bestuursvergadering is geopperd om hier op toerbeurt een stukje over te schrijven in de nieuwsbrief. Dat ik hiervoor de aftrap neem is geheel vrijwillig en niet zonder eigenbelang zoals u in het verhaal kunt lezen.

In het begin leek Covid zowel privé als zakelijk aan ons (Karin en Bart) voorbij te gaan. Tot eind februari 2020.

Karin ging begin februari met haar moeder voor 3 weken op vakantie naar Sri Lanka. Ik moest midden februari een project opleveren bij Amels in Vlissingen. Onduidelijk was nog wat ik hierna zou gaan doen, het werkaanbod liep terug.

En dan barst eind februari de eerste corona golf los.

Karin was nog net op tijd terug van haar vakantie en ging weer aan de slag op haar werk bij Cargo Data Systems in Oud-Gastel. Mij werd gevraagd, bij gebrek aan werk, te gaan helpen op de begrotingsafdeling van Damen Shiprepair in Rotterdam. Amper ingewerkt moesten we van thuis uit gaan werken. Niet leuk, echter, in het belang van de pandemie niet zeuren en er het beste van maken.

Gelukkig was het in die tijd erg lekker weer. Tussen de bedrijven door onze C375 nog een weekje op de kant gezet om te schilderen, zodat alles klaar was om aan het seizoen te beginnen.



Maar de eerste beperking in / op de jachthavens begonnen zich aan te dienen. Sommige havens werden geheel gesloten. In Bruinisse mochten we nog wel naar onze boot en overdag konden we gewoon gaan varen. Dat hebben we dan ook gedaan. We zijn op het Grevelingen meer gebleven waar we mooie tochten konden maken. Goed weer en niet druk. In het begin mochten we niet in de haven overnachten en moesten we de haven om 19.00 uur verlaten. Het is dus voorgekomen dat we zaterdag om 19.00 uur naar huis

gingen, om zondag morgen om 9.00 uur ons weer melden bij de ingangscntrole van de haven. Ook de eilandjes en steigers op het meer waren gesloten, zelfs ankeren was niet toegestaan.

Langzaam ging de situatie weer wat normaler worden. We mochten blijven slapen aan boord, het badhuis (zo heet dat in Bruinisse) ging open en ook onze Duitse burens kwamen



ook naar de haven. De Belgische steigergenoten hebben lang op zich laten wachten, maar in juni waren zij ook weer aanwezig.

We hebben gewoon een goed vaarseizoen gehad. De boot was een van de plaatsen waar we nog (veilig) naar toe konden en mochten. In september hebben we nog 2 weken vakantie gehad op de boot. De mijlen voor 2020 hebben we dan ook ruimschoots gemaakt en we denken ondanks de



beperkingen met plezier terug aan dit vaarseizoen.

De boot ligt inmiddels op de kant. Het onderwater schip is geschilderd en op een paar kleinigheden na klaar voor het volgende seizoen.

Privé was het verloop van dit jaar wat hectischer. Na ongeveer 3 maanden thuis werken was het werkaanbod gereduceerd tot bijna nul. De pandemie heeft hard toegeslagen en de economische gevolgen waren goed merkbaar in de maritieme wereld.

Op dat moment gingen er 2 zaken spelen. Tijdens de periode van werken vanuit huis was ik mijn "kantoor" aan het opruimen en kwam ik het rapport tegen van de aankoopkeuring van mijn boot, de Catalina 375. Het rapport nog eens doorbladerend, en de keuring weer even in herinnering halend kwam bij mij de gedachten naar boven: dat kan ik ook, misschien wel beter.

In deze tijd kreeg ik, en nog een aantal collega's wegens het ontbreken van werk, een aanbod van mijn werkgever om het dienstverband te beëindigen.

Toen ben ik eens goed gaan nadenken, wikken, wegen, nog eens denken en uiteindelijk heb ik besloten om de stap te maken: 54 jaar jong, met meer dan 30 jaar ervaring in de maritieme wereld heb ik besloten voor mezelf te beginnen.

En dan komt nu het stukje eigenbelang, zoals benoemd in het begin van dit artikel. Afgelopen zomer heb ik het bedrijf MexproM opgericht.



MexproM heeft 3 gebieden waarin het actief is:

1. Projectmanagement in de maritieme sector. Dit voor zowel pleziervaartuigen als beroepsvaartuigen
2. Keuringen, met name voor de pleziervaart. Denk hierbij aan de aan- en verkoopkeuring van zeilboten, motorboten en sloepen. Naast keuringen kan MexproM ook haar klanten adviseren en begeleiden in het verkoop of koop traject.



### 3. Maritieme technische arbitrage.

Om met name de keuringen en de arbitrage betrouwbaar, onafhankelijk en deskundig uit te voeren, heb ik me aangesloten bij het EMCI. Na een studie van enige maanden en een examen dat naast technische aspecten ook de juridische kant van koop en verkoop omvat, kan ik met trots vermelden dat ik door het EMCI gecertificeerd ben als Yacht Surveyor / Maritime Arbiter.



🌐 [www.mexprom.nl](http://www.mexprom.nl)  
✉ [info@mexprom.nl](mailto:info@mexprom.nl)  
☎ [+31 622 407 423](tel:+31622407423)

Als 'jonge' ondernemer zou ik het erg op prijs stellen als u eens een kijkje neemt op mijn website en aan mij denkt als u een van de

door mij geleverde diensten nodig heeft.

U kunt Mexprom ook volgen op LinkedIn, zie [www.linkedin.com/company/mexprom](https://www.linkedin.com/company/mexprom)

De invloed van Covid op het vaarseizoen was, voor Karin en mijzelf, dus voelbaar maar zeker niet alles ontwrichtend. We hebben mooie tochten gemaakt en waren blij dat we een de Catalina hadden om te naar toe te gaan.



Zakelijk gezien was het een erg turbulente tijd. Min of meer gedwongen grote veranderingen doorgemaakt waarvan de afloop nog onbekend is. Maar ook hier ben ik vol vertrouwen en kijk uit naar wat 2021 gaat brengen.

Oprecht hoop ik, dat u afgelopen jaar gezond bent doorgekomen en hebt kunnen genieten van uw Catalina. Zoals het er nu naar uit ziet, zal ook de kerst en jaarwisseling anders verlopen dan andere jaren. We zullen nog even moeten volhouden, willen we het virus verslaan.



## Van de Webredactie door Robert Dudink en (de nieuwe webmaster) Rob Buitendijk

De meeste van u zullen het inmiddels gezien hebben. U komt terecht op een nieuw gezicht van de bekende catalinazeilers.com site. Dat is eigenlijk een foutje van uw webmaster/webredacteur. Dus hier het hele verhaal.

Al langere tijd is het bestuur bezig om na te denken over een nieuwe site. De oude heeft door de .com uitgang en een afgeschermd gedeelte veel last van hackers. Dit vraagt veel van de site omdat er dan allerlei robots maar continu proberen om in te breken en om achter de inloggegevens te komen van de leden.

Ter illustratie, wij zijn een club van iets meer dan 60 leden die over de maand oktober totaal 78 keer de site hebben bezocht. Daarnaast zijn er in diezelfde maand ruim 74.000 pogingen gedaan om in te breken/in te loggen. En dat eigenlijk iedere maand. Ter illustratie het volgende voorbeeld: Er belt 1233,33 keer per maand, 40 keer per dag iemand bij u als lid aan de deur die vraagt of hij binnen mag komen, en dat dus bij alle ruim 60 leden! 40 keer per dag en dus 1233,33 keer per maand moet de site dit aanbellen als illegaal benoemen.

Nu hoef ik gelukkig niet zo vaak naar de bel te lopen want de site neemt dit van mij over en het meeste gaat automatisch en goed. Wel is er een enkele keer via mijn inlog toegang tot de site verkre-



Figuur 2 De OUDE website, catalinazeilers.com



Figuur 3 De Nieuwe website Catalinazeilers.nl

gen en is het lek ook weer gerepareerd. Nu is er voor een hacker niet veel informatie te vinden want ook in het afgeschermd deel van de site staat niet meer als uw E-mail adres als persoonlijke informatie. Verdere adres gegevens worden daar niet bewaard. Maar ja dat weet de hacker niet dus van daar al zijn pogingen.

Nieuwsbrief no. 41



Al met al voor het bestuur een keuze om voorsnog de leden login te laten vervallen, en de site geheel openbaar te maken. Mocht een besloten deel in de toekomst wenselijk zijn dan kan dat altijd weer opgezet worden.

Een hele andere reden maar ook niet onbelangrijk is dat ik Robert Dudink na 9 jaar de website als redacteur te hebben onderhouden en in het bestuur heb gezeten heb besloten om mijn bestuursfunctie niet te verlengen. De afgelopen tijd zijn we dan ook op zoek gegaan naar een lid die bereid is om de webredactie over te nemen. Gelukkig hebben we die gevonden in de persoon van Rob Buitendijk.

De afgelopen periode zijn Rob en ik bezig geweest met overdracht en was ook de beslissing genomen om een nieuw gezicht te geven aan de site. Daarvoor hebben het oude adres [www.catalinazeilers.nl](http://www.catalinazeilers.nl) weer geactualiseerd. De site waar u nu dus al op komt als u de site bezoekt.

Het idee was om de nieuwe site te bouwen en in te richten en u dan met deze nieuwsbrief te informeren en de nieuwe site "feestelijk" te introduceren. Dat ging dus mis.

Bij het verhuizen en migreren van de oude site heb ik wel de domeinnaam maar niet de inhoud van de site meeverhuisd naar de nieuwe provider.

Inmiddels is een deel daarvan hersteld en komt u nu op een nieuw voorblad van de Catalalinazeilers.com die u verwijst naar de nieuwe site.

Deze is nog in opbouw en wordt gaandeweg gevuld met informatie. Heeft u een bijdrage dan graag; u kunt die al sturen naar het nieuwe e-mail adres [info@catalinazeilers.nl](mailto:info@catalinazeilers.nl)

## Contributie 2020-2021 door Het Bestuur

---

Beste leden.

Na rijp beraad in het bestuur is op een online bestuursvergadering besloten om in het jaar 2020-2021 geen contributie te verlangen van de leden.

Uw bestuur heeft overwogen om dit jaar een lager bedrag te vragen. Echter, in een jaar dat geen activiteiten konden worden georganiseerd, vonden we het niet reëel om überhaupt een bedrag vast te stellen. De vaste kosten die we maken worden uit de algemene reserve betaald. Omdat we een ruime reserve hebben levert dit geen problemen op.

Mocht u, ondanks dit besluit, toch een bijdrage willen overmaken dan staat dit u natuurlijk vrij en wordt deze met dank aanvaard.

We hopen natuurlijk dat we volgend jaar, al dan niet in aangepaste vorm weer activiteiten kunnen organiseren.



**Figuur 4 Spaarvarken:  
op contributiedieet in  
2021**



## Bestuursleden gezocht door Herman Hemerik

---

Gebruikelijk is dat op een Algemene Leden Vergadering de bestuurssamenstelling ter sprake komt.

Zo ook op de ledenvergadering die op 15 november gehouden zou worden.

Op deze vergadering waren Robert Dudink en ondergetekende aan de beurt om af te treden. Zij stellen zich beiden niet herkiesbaar voor een nieuwe termijn.

Ze hebben wel aangegeven aan te blijven tot het moment dat er weer een officiële Algemene Leden Vergadering kan worden gehouden.

U begrijpt het al, het bestuur zoekt versterking om onze mooie club zijn soms volle activiteiten programma te helpen organiseren.

Bestuurservaring is niet noodzakelijk. Er is voldoende ervaring aanwezig om nieuwe bestuursleden te ondersteunen bij het taken.

Hebt u belangstelling, of wilt u wat meer weten, bel gerust een van de bestuursleden voor informatie of stuur een van hen een berichtje, of mail uw berichtje naar [info@catalinazeilers.nl](mailto:info@catalinazeilers.nl)





## Algemene Ledenvergadering (ALV) 2020 - 2021 door Herman Hemerik

---

Beste leden,

Door de Covid-19 pandemie is het niet mogelijk gebleken om dit jaar een 'normale' Algemene Leden Vergadering te houden. Voor de communicatie tussen Bestuur en Leden is een ALV een belangrijke schakel, naast bilaterale en digitale contacten. Uw bestuur denkt na over de mogelijkheden om een Algemene Leden Vergadering te houden.

Daarbij willen we graag input van u. Dit kan ons helpen de goede keuzes te maken en al dan niet een evenement te organiseren dat aansluit bij datgene wat er onder de leden leeft.

We zouden graag zien dat u via onderstaande link antwoord geeft op een zestal korte vragen over het genoemde onderwerp.

Namens alle bestuursleden alvast hartelijk dank voor uw medewerking.

LINK NAAR DE VRAGEN: <https://www.catalinazeilers.nl/Nieuws/Enquete-ALV/>

Onderstaand de vragen waarop uw antwoord / mening wordt gevraagd.

1. Vind u dat we moeten wachten met organiseren van een ALV tot het moment dat dat fysiek weer mag en kan?

ja/nee

2. Zou u daar zelf naar toe gaan?

ja / nee

3. Wat vindt u van het organiseren van een online Ledenvergadering?

voor / tegen

4. Zou u deelnemen aan een online ledenvergadering?

Ja / nee

5. Waar hebt u als lid op dit moment het meest behoefte aan wat betreft de Kring van Catalina Zeilers?

Geef uw mening in dit tekst vak:

6. Wat zou u aan het bestuur mee willen geven in deze bijzondere tijden?

Geef uw mening in dit tekst vak: \*\*\*\*



## Financieel overzicht oktober 2019 – september 2020 door Bart Mornout

Best KVCZ leden,

Graag wil ik met u onderstaande overzicht van onze club met u delen. Het overzicht is gecontroleerd en goedgekeurd door de leden van de kas controle commissie, echter er heeft nog geen fysieke controle plaatsgevonden van de onderliggende documenten. Zodra dit mogelijk is zal dit gebeuren. Wel wil ik alvast Willem en Geert-Jan bedanken voor hun bijdrage.

Mochten er vragen of opmerkingen zijn hoor ik dat graag. U kunt mij bereiken op

[bmornout@kpnmail.nl](mailto:bmornout@kpnmail.nl).

baten	2019-2020 realisatie	2019-2020 begroting	2020-2021 begroting	lasten	2019-2020 realisatie	2019-2020 begroting	2020-2021 begroting
contributie	€ 1.955,00	€ 1.820,00	€ -	nieuw sbr./porto/w ebsite	€ 34,78	€ 250,00	€ 200,00
evenementen	€ 796,00	€ 1.500,00	€ 500,00	adm./diversen/bankkst	€ 257,41	€ 225,00	€ 250,00
verkopen winkel		€ 50,00	€ -	evenementen	€ 1.677,55	€ 1.750,00	€ 750,00
advert./ sponsoring				voorzieningen			
				vlaggetjes, etc.	€ 100,00	€ 100,00	€ -
				lustrumevenement	€ 750,00	€ 750,00	€ 750,00
rente	€ -	€ -	€ -	verg.+ reisk.	€ 203,57	€ 200,00	€ 250,00
aanw ending voorz lustrum				<b>Totaal lasten</b>	<b>€ 3.023,31</b>	<b>€ 3.275,00</b>	<b>€ 2.200,00</b>
aanw ending eigen vermogen							
<b>Totaal baten</b>	<b>€ 2.751,00</b>	<b>€ 3.370,00</b>	<b>€ 500,00</b>	<b>Totaal resultaat</b>	<b>€ (272,31)</b>	<b>€ 95,00</b>	<b>€ (1.700,00)</b>
activa:	balans per 1-10-2019	balans per 1-10-2020	2021	passiva:	balans per 1-10-2019	balans per 1-10-2020	2021
bank - giro:				eigen vermogen	€ 6.337,75	€ 6.065,44	€ 4.365,44
INGB0005771540	€ 3.158,40	€ 3.736,09	€ 2.208,40	voorz. vlaggetjes, etc.	€ 1.951,12	€ 2.051,12	€ 2.051,12
ING spaarrekening	€ 5.880,47	€ 5.880,47	€ 5.880,47	voorz. Lustrumevenement	€ 750,00	€ 1.500,00	€ 2.250,00
<b>Totaal activa</b>	<b>€ 9.038,87</b>	<b>€ 9.616,56</b>	<b>€ 8.666,56</b>	<b>Totaal passiva</b>	<b>€ 9.038,87</b>	<b>€ 9.616,56</b>	<b>€ 8.666,56</b>



**GOUD**  
**50 JAAR GETROUWD**  
**VAN HARTE**  
**GEFELICITEERD**

— — — — —  — — — — —

Aanstaande donderdag 10 december, is het vijftig jaar geleden dat Jan en Reina Vos in hun huwelijksbootje stapten. Dat was dat zeer waarschijnlijk geen Catalina. Het had echter wel gekund, want de 'founding father' van Catalina Yachts, Frank Butler, was midden zestiger jaren van de vorige eeuw begonnen met het bouwen van de eerste Catalina's. Het is als het huwelijk van Jan en Reina: wat goed is houdt stand.

Vele leden van de Kring van Catalinazeilers kennen Jan en Reina omdat ze heel vaak acte de presence geven op evenementen. Door Covid-19 kan er geen feest worden gegeven om dit passend te vieren. Toen het Bestuur van de KVCZ op deze bijzondere gebeurtenis werd geattendeerd, besloten wij een berichtje, met onze felicitaties, te plaatsen in deze nieuwsbrief.

Bij uitzondering geven wij hieronder contactinformatie voor leden die hen persoonlijk zouden willen feliciteren: [reina.vosschot@gmail.com](mailto:reina.vosschot@gmail.com) of [j.vos284@upcmail.com](mailto:j.vos284@upcmail.com)



## Het slotakkoord van 2020 en een nieuwe melodie voor 2021

---

2020 ligt al bijna achter ons. Het is een jaar dat niet snel zal worden vergeten, en eenieder zal zo zijn eigen goede reden hebben om dit boek zo snel mogelijk af te sluiten.

Maar met somberen komen we er niet, dus laten we onze zegeningen tellen en 2020 ook proberen te herinneren als een mooiweer jaar, met veel zon en genoeg wind op onze mooie Catalina's.



Het Bestuur dat staat te popelen om in 2021 er weer een mooi verenigingsjaar van te maken, en dat wij graag de medewerking vragen van de Leden. In deze nieuwsbrief kunt u zien dat Het Bestuur al een eerste aanzet heeft gegeven om via een digitale vragenlijst.

In 2020 heeft een aantal evenementen door de Covid-19 pandemie geen doorgang kunnen vinden. Net als iedereen hoopt ook het Bestuur dat wij snel weer kunnen terugkeren naar het 'normaal' van 2019. Tot dat dit weer kan, zoeken wij naar mogelijkheden om er toch een mooi jaar van te maken. Het Bestuur staat open voor alle sug-

gesties, rijp en groen.

Een fysiek evenement organiseren in het eerste kwartaal van 2021? Misschien, maar de kans lijkt niet groot. Een Hemelvaartevenement? Als het mogelijk is, graag! Er is nog veel onzekerheid, helaas.

Eén ding is zeker: na 31 december 2020, 23.59'.59'' wordt het 2021. Dit jaar knalt er geen vuurwerk met de jaarwisseling. Het Bestuur wenst u allen een gezond en geweldig 2021 toe, en door het ontbreken van lawaai zullen we de muziek van 2021 beter kunnen horen dan ooit tevoren.



Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan [redactie@catalinazeilers.com](mailto:redactie@catalinazeilers.com)

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van

-  Herman Hemerik
-  Bart Mornout
-  Robert Dudink
-  Rob Buitendijk
-  Frans de Lange

Eindredactie en Lay-out

Frans de Lange

