



## **KRING VAN CATALINAZEILERS**

**Nieuwsbrief no 47**

**Inhoud**

- **Van de voorzitter**
- **Notulen Algemene Leden Vergadering**
- **Het derde Lustrum van de Kring**
- **Voor het eerst naar de Oostzee zomer 2023 met de Annemarie (C36 Mk1) door Floris en Sylvia van Bentum**
- **In Memoriam Henk van Ingen Schenau**
- **Bijlage bij agendapunt 4 van de ALV**
- **Colofon**

## Van de voorzitter

---

De ALV in het clubhuis van de watersportvereniging de Blocq van Kuffeler ligt achter ons en onze secretaris heeft er een mooi verslag over gemaakt dat u aantreft in deze Nieuwsbrief.

De sfeer tijdens de ALV was zeer goed. Het programma paste de leden en de presentatie van Wim en Trudie Ruis viel zeer in de smaak. De Toekomstvisie leidde tot instemming en discussie bij de aanwezigen, en belangrijke zaken die werden benoemd zijn

- Actievere ledenwerving door nieuw promotie materiaal
- Benadering van scheepsmakelaars die Catalina's te koop hebben liggen
- Proberen nieuwe eigenaren op te sporen die een Catalina hebben gekocht van een vroeger lid van de Kring en deze dan te benaderen
- Het opzetten van een Kennisbank voor onze Leden.
- Ervaringen met onderhoud en reparaties aan Catalina's bundelen

Het Bestuur gaat hiermee aan de slag. We komen met uitwerking van bovenstaande punten in het eerste kwartaal van 2024 en op het Lustrum kunnen we dan bespreken wat er door ons gedaan is en wat we nog meer kunnen doen.

Op de ALV zou ook het Lustrum programma worden meegedeeld. Omdat wij ook nog tijd wilden overhouden om met elkaar te kunnen praten heeft het Bestuur besloten om dit onderwerp in de Nieuwsbrief te behandelen.

Rest mij om namens het hele Bestuur van de Kring van Catalina Zeilers u een mooie Kerst toe te wensen en een gezond 2024 met een behouden vaart.

## Notulen van de Algemene Leden Vergadering op 19 -11-202 door Wim Ruis

---

De ALV werd op de locatie van WSV de Blocq van Kuffeler, Oostvaardersdiep 20, 1332 CR Almere gehouden. Op deze locatie hebben wij in 2019 en 2022 het Hemelvaartweekend gehouden, dus voor sommigen was dit bekend terrein.

Vanaf 12.00 uur was de locatie voor de leden geopend. In totaal hadden 35 deelnemers zich aangemeld via de website. 2 deelnemers hebben daarna alsnog afgezegd, en 1 zich aangemeld, zodat er uiteindelijk 34 deelnemers aanwezig waren. De catering was in eigen beheer uitgevoerd, de broodjes vonden gretig aftrek en de koffie was heerlijk.

### De agenda van de ALV

13.00 uur officiële gedeelte ALV

13.30 uur Korte pauze

14.00 uur Verslag van Trudie en Wim Ruis van hun zeiltocht van Finland naar Nederland

14.30 uur Toekomstvisie van de Catalinavereniging door Frans de Lange

15.00 uur Discussie met de leden over deze toekomstvisie

15.30 uur Afscheid van de afgetreden Bestuursleden

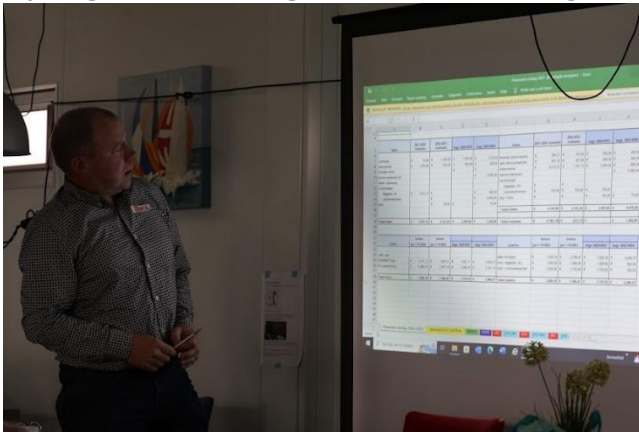
16.00 uur Afsluiting van de ALV met een hapje en drankje

17.00 uur Einde ALV

### Officiële gedeelte ALV

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststelling van de agenda.  
De leden gaan akkoord
3. Mededelingen en ingekomen stukken.  
Er waren geen mededelingen en ingekomen stukken
4. Verslag van de secretaris. Wim Ruis doet verslag over de vergaderingen, evenementen en Bestuurswijzigingen van het zeiljaar 2023. Het complete verslag vindt U als bijlage bij deze Nieuwsbrief.
5. Financieel verslag van de penningmeester over de jaren 2022-2023

De Penningmeester Bart Mornout geeft aan de hand van het Excel sheet uitleg over de begroting. Hij wijst er op dat door het teruglopen van het aantal leden ook de inkomsten teruglopen, terwijl de vaste kosten zoals verzekeringen en bankkosten wel gewoon doorlopen. Wel hadden we maar liefst euro 26,63 (!) aan rente ontvangen. Dat was al jaren niet meer voorgekomen. Maar de financiële situatie van onze vereniging is nog steeds zeer gezond en de bijdrage aan de Kring wordt niet verhoogd.



Verslag van de kascommissie.

De leden van de kascommissie hebben de begroting en het financieel verslag goedgekeurd. De benoeming van twee leden voor de kascommissie en één reserve voor de begroting van volgend jaar heeft nog niet plaatsgevonden. De aanwezige Leden danken de kascommissie voor hun werk.

#### 6. Ontwikkeling leden bestand – Ineke van Ravenhorst

Ineke geeft uitleg over het ledenbestand. Momenteel hebben wij 48 leden. Er is sprake van terugloop, en bij agendapunt over de toekomstvisie komt het Bestuur hier op terug.

#### 7. Bestuursmutaties

Het Bestuur bestaat uit de volgende personen

- Frans de Lange                      voorzitter
- Wim en Trudie Ruis                 secretaris
- Bart Mornout                         penningmeester
- Karin Heijboer                        bestuurslid sociale media
- Willem van Ravenhorst             bestuurslid
- Ineke van Ravenhorst               ledenadministratie
- Robert Dudink                        webmaster

Karin Heyboer verzorgt de sociale media waar de KVCZ op vertegenwoordigd is (Instagram en Facebook).

Aftredend zijn Rob Westerveld en Vanessa Buitendijk(ledenadministratie). Rob Buitendijk heeft zijn taken als webmaster neergelegd.

Ineke van Ravenhorst (ledenadministratie) en Robert Dudink (webmaster) zijn op deze ALV officieel toegetreden tot het Bestuur met algehele goedkeuring; zij namen de genoemde taken al een tijdje waar door Bestuursmutaties.

#### 8. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van het stellen van vragen.

Einde officiële gedeelte van de ALV 2022/2023

*Korte Pauze*

#### Zeiltocht vanuit Finland naar Nederland in mei 2022 door Trudie en Wim Ruis

Aan de hand van een PowerPoint presentatie ondersteund door vele foto's hebben Trudie en Wim over hun ervaringen en belevenissen verteld van hun zeiltocht in mei 2022 van Turku in Finland naar Den Helder met een 2 master motorsailer merk SeaFinn 411. Deze zeilboot was door hun neef gekocht in Finland. Hoogtepunten waren hun bezoek aan Visby op het eiland Gotland en Allinge op het eiland Bornholm. Ook de eilanden archipel voor de kust van Turku was indrukwekkend.



In het blad Zijwind van de Vereniging Vrouwen Zeilen heeft Trudie een verslag geschreven over deze reis.

#### Toekomstvisie Catalinavereniging door Frans de Lange

In nieuwsbrief 46 heeft Frans de toekomstvisie zoals hij en het Bestuur die zien voor onze vereniging weergegeven. Het Bestuur ziet het ledental teruglopen en heeft als oorzaak hiervan de vergrijzing aangegeven, alsmede het beëindigen van het dealerschap door De Vaart yachting, waardoor een bepaalde binding verloren ging. Met name de jaarlijkse vergaderingen bij De Vaart droegen bij aan die binding. Een andere oorzaak zijn leden die hun schip hebben verkocht door allerlei omstandigheden en daarmee ook hun lidmaatschap hebben beëindigd, terwijl men gewoon lid kan blijven, vrienden en kennissen ontmoeten en de evenementen en ALV blijven bezoeken, en dan als donateur.

Rob Westerveld opperde dat wellicht samenwerking met andere verenigingen een optie is. Herman Hemerik, die ook lid is van de Friendship vereniging, meldde dat deze vereniging daar in ieder geval niet voor open staat. Hoewel er geen Friendships

meer worden gebouwd, is deze vereniging nog steeds springlevend met momenteel 150 leden. Hierbij dient wel te worden bedacht dat er in Nederland veel meer Fi

Een andere suggestie die in de Toekomstvisie staat is het opzetten van een *Kennisbank*. Dit is aantrekkelijk voor de bestaande Leden van de Kring, maar ook voor potentiële nieuwkomers. De Kennisbank zal verder worden uitgewerkt en daar komt nieuws over in het eerste kwartaal van 2024.

Er wordt in de vergadering ook gevraagd om de enveloppen met daarin een flyer over de Kring weer beschikbaar te stellen. Deze suggestie zal worden opgevolgd door het Bestuur en op het lustrum feest zullen weer werving-enveloppen beschikbaar zijn, die dan weer kunnen worden uitgereikt door onze Leden aan Catalina zeilers die nog geen lid zijn.

Ook zal het Bestuur makelaars die Catalina's te koop aanbieden benaderen, en bezien of zij promotiemateriaal van de KVCZ willen uitreiken aan nieuwe Catalina eigenaren.

Theo vraagt zich af of er wellicht werven zijn met Catalina kennis, zodat een Catalina-eigenaar weet waar je goed terecht kunt met je boot. Robert weet te melden dat in het verleden de firma Schaap Catalina onderdelen verkocht, maar daar jaren geleden al was mee gestopt. Via Catalina.com kan je gelukkig (alle) onderdelen bestellen in Amerika. Voor onderhoud en reparatie is op dit moment niet een speciale Catalina werf in Nederland bekend, maar er is wel ervaring over motor reparatie, romponderhoud, of polyester reparatie bij verschillende Leden. Ervaringen die van belang zijn kunnen wellicht ook in de Kennisbank worden opgenomen.

#### Afscheid uit het Bestuur van Rob Westerveld, Vanessa en Rob Buitendijk.

De Voorzitter van de Kring, Frans de Lange, memoreert in zijn dankwoord aan Rob Westerveld dat hij al Bestuurslid was bij de oprichting van de vereniging. In twee



perioden heeft hij deel uitgemaakt van het Bestuur: de eerste periode moest hij afbreken door verplichtingen in het buitenland, en de tweede periode beëindigt hij zijn Bestuurstaken door persoonlijke omstandigheden. Naast Bestuurstaken heeft Rob vooral veel gedaan voor het Hemelvaartevenement. Aanvankelijk werd dit telkens op een andere locatie gehouden, maar

tegenwoordig zijn de locatie van de Blocq van Kuffeler en de locatie in de Buyshaven in Enkhuizen, meerdere keren gebruikt. Het is ook door Rob zijn inspanningen dat wij vandaag gebruik kunnen maken van dit mooie clubhuis. In zijn dankwoord memoreert Rob dat vooral het overlijden van Jos van der Haagen en Jan Duif had hem zeer hebben aangegrepen. Hij heeft vele vergaderingen meegemaakt en evenementen mee helpen organiseren. Namens de KVCZ overhandigt Frans een bos bloemen aan Anneke, omdat zij Rob altijd heeft gesteund bij zijn Bestuurstaken, en een kistje met wijn aan Rob. Wij hopen hen nog vaak tegen te komen.

Vanessa en Rob Buitendijk, die vanaf 2018 de Kring hebben ondersteund, nemen ook afscheid als van de Kring. Vanessa als bestuurslid (Leden administratie) en Rob ondersteunend als Webmaster. In zijn dankwoord aan hen beiden memoreert Frans de Lange dat zij de kring verder hebben gedigitaliseerd. Rob heeft als Webmaster veel tijd bestoken in de “verbouwing” van oude website naar de huidige, en in de toegankelijkheid hiervan. Hij heeft daarbij samen met de vorige webmaster Robert Dudink een mooi product neergezet, en het bijzondere is nu dat Robert weer onze nieuwe webmaster is. Continuïteit is daarmee gewaarborgd.



Vanessa was bestuurslid en heeft het ledenbestand bijgehouden. Daarnaast heeft zij ons tijdens de Corona periode geleerd om te gaan met op afstand vergaderen middels Teams. Zij heeft ook de voordelen van een Datumprikker aan het Bestuur overgebracht. Tot slot heeft zij een aantal evenement mee helpen organiseren. Rob en Vanessa hebben hun Catalina

verkocht.

Met het overhandigen van bloemen voor Vanessa en een kistje wijn voor hen beiden hebben wij met weemoed afscheid genomen van Vanessa en Rob Buitendijk.

Om 16.00 uur werd de vergadering beëindigd met een hapje en een drankje.



De foto's bij dit verslag zijn gemaakt door Karin Heyboer, ons Bestuurslid dat de sociale media vorm en inhoud geeft.

Veel meer (heel leuke) foto's van de ALV zijn te vinden op de website

[www.catalinazeilers.nl](http://www.catalinazeilers.nl)

## Het derde Lustrum van de Kring

door Frans de Lange

---

Uit NB 17, komt het volgende bericht:

*Het is voorjaar 2008 als enkele enthousiaste Catalina zeilers elkaar treffen tijdens de openingsreceptie van De Vaart Yachting b.v. in Lelystad. Tijdens die receptie ontstond min of meer spontaan het initiatief om de mogelijkheden te onderzoeken om te komen tot de oprichting van een vereniging speciaal voor Catalina zeilers. Na een aantal maanden van speuren en contacten leggen met mede Catalina zeilers, kwamen op zondag 16 november 2008 64 Catalina zeilers, bemanningsleden en heel jonge bemanningsleden in Lelystad bijeen voor een kennismaking bijeenkomst. Bij die gelegenheid werd o.a. besloten tot oprichting van de Kring van Catalina Zeilers.*

En nu is het weer tijd om een lustrum te vieren, het derde.

De eerste twee hebben we gehouden op de Batavia werf in Lelystad. Deze keer hebben we niet 1 locatie op het oog, maar een route: vertrek uit Hoorn, dan naar Medemblik, vervolgens naar Enkhuizen, en dan weer terug naar Hoorn. Naar het zich laat aanzien zal de viering begin april worden gehouden.

Ons lustrum begint dus in Hoorn. In Hoorn is een P+R waar goed kan worden geparkeerd, maar via het OV ook goed bereikbaar. Parkeertarief P+R Transferium Hoorn. € 2,50 per dag, dagkaart verkrijgbaar bij automaat. Waar de reguliere NS trein



aankomt, ligt aangrenzend aan de P+R het perron voor de stoomtram, waar we instappen. We reizen met de stoomtram vanuit Hoorn door het Westfriesse platteland, komen aan op het station van Medemblik, waar we een uurtje kunnen rondkijken. Medemblik is de oudste stad van West-Friesland: het verkreeg in 1289

stadsrechten van graaf Floris V, die toen net West-Friesland definitief had onderworpen aan zijn grafelijke gezag.

De volgende stap in onze reis is Enkhuizen. Achter het oude Gemeentehuis in Medemblik is een steiger, waar de ms Friesland op ons ligt te wachten. We varen met dit schip over het IJsselmeer naar Enkhuizen, waar we afmeren bij de buitenhaven van het Zuiderzee museum. Dit kunnen we naar eigen inzicht bezoeken. Na afloop van het museumbezoek gaan we gezamenlijk dineren in Enkhuizen, waarna we met de NS naar Hoorn terugkeren.





Het is onze bedoeling om in de stoomtram een eigen coupé te reserveren, waar we koffie/thee met gebak kunnen nuttigen. Op de Friesland lunchen we. De afsluiting van deze dag is een gezamenlijk diner in Enkhuizen, waarna we met de NS vanaf het station naar Hoorn terugkeren.

Dit programma is vrij kostbaar wanneer alle onderdelen apart worden besproken. Echter, met een Museumjaarkaart (MJK) is de stoomtram, de vaartocht met de Friesland en het bezoek aan het Zuiderzeemuseum gratis. Wanneer elk lid van de Kring een MJK heeft dat een zeer positieve invloed op de totale kosten van het



lustrum. Uiteraard wordt natuurlijk ook een deel van de kosten betaald uit de lustrum budget (hapjes en drankjes, lunchpakketten). Op basis van de aanmeldingen met een MJK kunnen we een inschatting maken hoe groot de eigen bijdrage zal zijn. Ruim voor de viering van het lustrum komt het Bestuur hierop terug.

## Voor het eerst naar de Oostzee zomer 2023 met de Annemarie (C36 Mk1) door Floris en Sylvia van Bentum

---

Sinds 2019 zijn mijn vriendin en ik de trotse bezitters van een Catalina 36 Mk1, bouwjaar 1991. Ze heet Annemarie en ligt in Delfzijl, omdat wij het Duitse wad en vooral de Duitse Waddeneilanden graag verkennen. Maar ook de vissersdorpjes en andere stadjes langs de Eems vinden we leuk om te bezoeken. Het Nederlandse Wad en IJsselmeer hebben we met onze vorige boot in het verleden uitgebreid verkend. Dan is een nieuw vaargebied verfrissend.

### De bemanning

Hoewel we nog niet alle Duitse Waddeneilanden en -havens hebben bezocht, besloten we dit jaar het oostelijke Duitse wad over te slaan. Deze zomer wilden we



naar de Oostzee.

Vier weken kon ik ervoor uittrekken: twee weken voor de heen- en de terugweg en twee weken op de Oostzee. Maar we zaten met een klein dilemma: Sylvia, mijn vriendin, houdt niet van zeilen op open zee. Omdat de heen- en terugreis voor een groot deel over de Noordzee gaat, besloten we dat als volgt op te lossen: op de heenweg zou broer Pieter meegaan en op de terugweg school- en zeilvriend Colin. Beiden met veel zeilervaring.

Sylvia kon dan mooi met de trein naar Flensburg komen en daar aan boord stappen. Broer Pieter zou dan weer met de trein terug naar huis kunnen. Zo zouden wij samen tenminste twee volle weken op de Oostzee hebben.

Op de terugweg zou de bemanningswissel plaatsvinden in Kiel: Sylvia van boord, Colin aan boord. En zo geschiedde.

### De heenreis

Op dag 1 gingen we van Delfzijl via het Duitse wad naar Norderney. Aangezien onze boot een diepgang heeft van 1.35m kan je lekker opschieten op de ondiepe Waddenzee. Zeker als de wind west Bft 5 is en je moet over een paar wantijen richting het oosten heen. Met meer diepgang zou je dan al gauw buitenom moeten bij Borkum en dan over de Noordzee naar Norderney, waarbij je dan ook een deel van de tocht in het donker zou moeten varen. Of 's nachts doorvaren naar Cuxhaven, Brunsbüttel of Helgoland. Maar zo zeewaardig zijn wij niet. Tenminste, wat onze zee zeilervaring in het donker betreft.

Overdag varen bij daglicht en in een haven overnachten, was ons devies. Maar het Duitse wad is net als het Nederlandse wad op sommige plekken aan het verondiepen.

Zo ook vlakbij Norderney waar ik verrast werd door een nieuwe geul/ondiepte. Terwijl we al twee wantijen tussen Delfzijl en Norderney hadden gehad. Dankzij mijn broer - die sneller uit het hoofd kan rekenen dan ik - konden we toch voor donker de haven binnen varen met stroom mee.

De volgende ochtend (dag 2) gingen we door naar Helgoland. Na een korte nacht aldaar gingen we deze derde ochtend in alle vroegte op weg naar Brunsbüttel, naar de ingang van het Kieler kanaal.

Eenmaal op zee bleek er helemaal geen wind te staan. Dan maar op de motor. We moesten veel toeren maken om op tijd bij Brunsbüttel aan te komen, voordat de stroom op de Elbe tegen zou kenteren. Het is ons net gelukt, alleen heb ik nog niet eerder zoveel brandstof verstoekt op één dag varen.

### **Het Kieler kanaal**

Op de vierde dag hadden we wel veel wind: Bft 6 pal west. Heerlijk! Op het kanaal konden we met motor aan en de Genua bij dan ook lekker opschieten. Ruim voor het donker voeren we de sluis bij Kiel/Holtenau uit. Tip: probeer daarbij niet tijdens het uitvaren vlak voor een opstomend zeeschip langs te varen om de bocht naar de havensteiger af te snijden. Die zeeschepen hebben hele harde toeters aan boord. En het mag ook niet. We dachten dat ie stil lag, vandaar de fout.

### **Eindelijk! De Oostzee!**

Na 4 dagen varen hadden we de Oostzee bereikt. We hadden nog enkele te gaan voordat we in Flensburg moesten zijn om Sylvia op te pikken. Dus wilden we op dag 5 naar het Deense eiland AErø varen. Maar de wind, en uiteindelijk het gebrek daaraan, zat ons tegen. Dus hebben we eerst rechtsomkeert gemaakt en in Strande aangelegd om te overnachten.

De volgende dag (dag 6) kwamen we al zeilend en motorrend in de regen in Marstal op AErø aan. Daar vielen we met de neus in de bøoter: aan de kade werd muziek gemaakt en bier geschonken. We liepen er naartoe en zagen een Deens koor zingen op een oud museumschip. Stemmig gezongen liedjes met een goede vocaal soliste, zorgden voor een feestelijk welkom.

### **Naar Flensburg**

Na dit feestelijke oponthoud in Marstal op AErø was het de volgende dag (dag 7) al weer tijd om naar Flensburg te varen voor de bemanningswissel. Vanwege een regenachtige wind Bft 5 uit het westen waren we vrijwel het enige schip dat op pad ging. Pieter genoot ervan. Met zeilpak aan en capuchon op stond hij de hele tocht achter het roer in de regen te zingen. Na nog een overnachting halverwege de Flensburger Förde bij het haventje Langballiggau gingen we op dag 8 toch echt naar Flensburg.

Flensburg ligt aan een prachtige lange inham - die ze daar Förde noemen - aan de Oostzee. Het is er schitterend om te zeilen: aan de zuidelijke kant Duitse havens en landschappen en aan de noordelijke kant schilderachtige Deense havens en stadjes. Door het midden van de Förde loopt de grens tussen beide landen.

De jachthaven in het centrum is uitstekend. Gelegen bij een Beachclub en een erg gezellige boulevard. Als je langs het water loopt kom je vanzelf uit bij het centrum met de leuke straatjes en winkels. Na een lange treinreis met veel overstappen, stapte Sylvia hier aan boord.

### **Sønderborg**

Twee dagen zijn we in Flensburg gebleven. Nadat we Pieter op de trein hadden gezet, zijn Sylvia en ik via de Flensburger Förde naar Sønderborg op het eiland Als gevaren. Een prachtige jachthaven met lichtblauw geverfde houten gebouwtjes en een adembenemend uitzicht op de Oostzee, doet je echt beseffen dat je in Scandinavië bent. Sønderborg zelf mag er ook zijn: het koninklijk jacht van de Deense koninklijke familie ligt er aangemeerd aan de kade. Een bewaker met getrokken sabel staat bij de loopplank in de houding om iedereen tegen te houden die er onuitgenodigd op zou

willen lopen.  
Daarachter de boulevard en straatjes met



restaurants, terrassen en winkels en de masten van zeiljachten in de stadshaven. We zijn hier een paar dagen gebleven.

### **AERøskøbing**

Onze volgende bestemming was het stadje AERøskøbing op AERø. De haven, met een eigen koffietentje en terras, is leuk en gezellig en de ligging is erg mooi. Ook weer met uitzicht op de Oostzee en het eiland Fynn (Fünen). Net als Marstal, is ook AERøskøbing een prachtig oud Deens vissersplaatsje. De straatjes met kleine gekleurde vakwerkhuisen zijn sprookjesachtig. Alsof je door een sprookje van Hans Christian Andersen loopt (die trouwens afkomstig is van het naburige eiland Fynn). Vanuit de haven hebben we nog een mooie wandeling gemaakt om de landtong Urehoved.

### **Lyø**

Na een paar dagen AERøskøbing te hebben verkend, hebben we koers gezet naar het kleine eiland Lyø, dat ten noorden van AERø ligt. De tocht er naartoe was schitterend. Het water was kalm en vlak en de zon scheen op het blauwe water. Hoewel we niet

echt konden zeilen wegens gebrek aan wind, hebben we enorm van deze tocht genoten.

Lyø is ons aangeraden door enkele Denen: het is een betrekkelijk rustig eiland met een klein rustiek haventje. Er wordt ook veel geankerd in de baai bij Lyø, dat een kleine parel is in de Oostzee. Een echt dorp met een dorpskern heeft het niet. Her en der staan huisjes verspreid. Het dorp is opgebouwd zoals het 400 jaar geleden is ontstaan. Aan de indeling is nooit iets veranderd. In het plaatselijke supermarktje kan je behalve levensmiddelen ook wat souvenirs kopen. Langs de straten vind je hier en daar een onbemand kraampje waar je ook wat snuisterijen of lokale producten kan kopen. De verkoper vertrouwt erop dat je geld in het potje doet of het digitaal overmaakt. Er zijn een paar restaurants met mooie terrassen waar je heerlijke



Deense gerechten en lekkernijen kan proeven. Bij de haven kun je fietsen huren, waarmee je in één dag makkelijk het hele eiland over kan fietsen. De vele fietspaden leiden je langs mooie uitzichten en hunebedden.

### **Schleimünde en Kiel**

De twee weken samen liepen langzaam ten einde. We moesten weer in zuidelijke richting gaan varen om op tijd in Kiel te zijn voor de volgende bemanningswissel.

De tocht naar Schleimünde was heftig. Met Bft 5 à 6 uit het zuidwesten moesten we een heel stuk aan de wind zeilen. En we hadden regen. Niet echt een fijne tocht. Vooral niet voor Sylvia, die niet houdt van zeilen in dit soort omstandigheden. Maar naarmate we dichterbij Schleimünde kwamen, zwakte de wind af en brak de zon door.

De volgende ochtend zijn we van Schleimünde naar Kiel gevaren. Daar hadden we nog een dag samen voordat we Colin van het station zouden halen en Sylvia weer op de trein zou stappen. Bij jachthaven Düsternbrook, waar we hadden aangelegd, is een gezellige boulevard met veel vertier en eettentjes. Ook in de havens was het nodige te doen in het weekend. Het centrum van Kiel vonden we wat minder aantrekkelijk. Er is erg weinig oudbouw doordat Kiel tijdens de Tweede Wereldoorlog zwaar gebombardeerd is.

## Terugweg met pech

De terugweg vanaf Kiel ging met de nodige toestanden gepaard. Op het kanaal hadden we deze keer Bft 6 tegenwind. Het schoot ook niet op met al die aangroei onder onze boot; de milieuvriendelijke antifouling bleek niet echt goed te werken. Ook kwamen we twee keer stil te liggen doordat de motor ermee ophield. De eerste keer kwamen ons net enkele grote zeeschepen tegemoet. Gelukkig konden we goed aan de kant komen. Met de vleugelkiel in de modder en het anker op de kant hebben we liggen wachten tot de zeeschepen voorbij waren. Toen maar weer de motor geprobeerd en die startte weer.

We gingen weer verder, tot de volgende motorstop zich aandiende. Ook die was van



korte duur gelukkig. Vanwege het voorspelde slechte weer maakten we een tussenstop in Rendsburg. Daar maakten we van de gelegenheid gebruik om met de 'Rendsburger Hochbrücke' – een zweefbrug onder een spoorbrug - over het kanaal te gaan.

## Een unieke ervaring

Na twee dagen kwamen we in Brunsbüttel aan. Daar heb ik gebeld met de werf in Groningen. Die tipten mij over de mogelijke oorzaak van de motorstoringen, waardoor ik er achter kwam dat deze het gevolg waren van een losgedraaide ontluichtingsnippel op het motorblok. Dus niet van verstopte filters zoals ik eerst dacht. Nadat ik de nippel had dichtgedraaid, deed ook de opvoerpomp weer normaal. Want die leek op hol geslagen en pompte dus vooral lucht i.p.v. diesel door de brandstofleiding.

Nu durfden we het wel aan om naar Cuxhaven te varen. Helaas stonden er door de combinatie van noordwestenwind Bft 5 en afgaand tij golven van 1-2 meter hoog op de Elbe. Dat was even wennen, de Elbe is niet de Eems zo bleek. En we waren nog steeds niet helemaal gerust op de motor, maar die stopte er gelukkig niet mee deze keer. Doordat we stroom mee hadden, bereikten we al na 3 uur varen Cuxhaven. Daar begon het grote wachten op gunstige wind uit het oosten. Die tijd hebben we gebruikt om Cuxhaven te verkennen. Vooral het havengebied kon ons bekoren. De haven zelf is overigens uitstekend en met restaurant en broodjesservice en prima uitgerust.

## Weer naar Norderney

Na 2 nachten in Cuxhaven konden we vertrekken naar Norderney. Deze keer wilden we niet via Helgoland. Met de inmiddels opgedane ervaring durfde ik het nu aan om rond vijf uur in de ochtend in het donker te vertrekken. En met een goede digitale

kaart bij de hand moest ons dat lukken. Helaas wilde de wind niet gunstig draaien conform de verwachting. Dan maar weer op de motor. Vanwege werkafspraken stonden we op tijd en konden we niet langer wachten. Na 14 uur varen, waarvan slechts twee uur gezeild, was Norderney bereikt.

### **Van plan A via plan B naar plan C**

Colin en ik waren van plan om de volgende dag naar het Duitse Waddeneiland Juist te zeilen. We wilden dan de dag erna het wantij bij de Oostereems over de Emshörnplaat nemen, richting thuishaven Delfzijl. Maar... de ochtend van vertrek bleek de wind zeer ongunstig gedraaid. Dus bedachten we plan B: via het Dovetief over de Noordzee naar Borkum waarbij we dan Juist zouden overslaan. We wilden dan op Borkum – in de haven Burkana, waar een gezellig havencafé is – overnachten. Wederom gooide de wind boven Norderney, of liever het gebrek eraan, roet in het eten. Na een aantal uren op de motor tegen deining en golven opboksen, kreeg ik er tabak van. Temeer omdat er een noordwester wind opstak. En daar zaten we niet op te wachten. We wilden namelijk zoveel mogelijk noordelijk over het Riff bij Borkum varen om ondieptes en grondzeeën te vermijden.

Toen bedachten we plan C: in één dag naar Delfzijl via de Oostereems. Nadat we Juist en het Juister Riff voorbij waren, draaiden we dan ook zuidoostelijk het Voorentief tussen Juist en Borkum in. Daardoor konden we eindelijk lekker zeilen met stroom en wind mee. Daar waren we aan toe! Wel betekende dit dat we in het donker in Delfzijl aan zouden komen, tegen 23.00 uur. Onze ervaring in het donker bij Cuxhaven en kennis van de slingeroute over het wantij bij de Emshörnplaat, gaf ons genoeg vertrouwen om dit plan uit te gaan voeren. En dat bleek een goeie keuze, want werkelijk alles zat daarna mee: stroom, wind en geen regen! Dit leek ons een prima afsluiter.

De digitale kaart op het scherm werkte perfect in het donker: Colin stuurde daar vooral op en ik keek in het donker of de stroom ons niet tegen een boei zette. Dat ging goed, alleen bleken die vissersschepen op de AIS in werkelijkheid twee havenhoofden te zijn. Een vreemde gewaarwording, die desoriëntatie in het donker. Bij aankomst in thuishaven Neptunus Delfzijl bleek de bar van het clubhuis nog open. Oh wat smaakt dat bier lekker na zo'n lange tocht!

### **Tip**

Mocht je deze tocht of een vergelijkbare willen gaan maken, denk dan ook hieraan: door al dat ge-motor op zee met redelijk wat deining ontdekte ik dat er teveel verticale speling onderin het roer zat. Daardoor bonkte die tegen de romp aan. Ik voelde dat pas na een paar uur motoren onder mijn voeten. In combinatie met een teveel aan horizontale speling bovenin, maakte dat ik alert was op eventuele roerproblemen. Daarom is ons zeilschip Annemarie voor deze winter weer op de kant gezet en het roer er onderuit gehaald. Aan de werf heb ik gevraagd beide zaken te verhelpen. Want ik weet uit ervaring met wedstrijdzeilen dat de roerophanging het meest te verduren heeft. En dat geldt zeker als je op stroom en zee vaart, waar het al

gauw behoorlijk kan spoken. Stroom tegen wind kan extra venijnige golven veroorzaken, waardoor veel koerscorrecties nodig zijn. Het is dus aan te raden eventuele speling in de roerophanging te verhelpen, en eventuele gerafelde staalkabels van de stuurinrichting onderdeks te vervangen. Dat ik ga ik nu toch ook maar doen.

### **Tot slot**

Al met al was het een zeer geslaagde en afwisselende tocht. Gebleken is, dat we eigenlijk een motorboot met een steunzeil hebben. Want die motor heeft op deze tocht (en eigenlijk op veel andere tochten) relatief veel werk verzet. Het uitgebreide onderhoud aan de motor de afgelopen jaren plus de reparaties aan uitlaatpijp en warmtewisselaar, zijn dus niet voor niks geweest.

We gaan dit nog een keer herhalen. En dan willen we wat meer tijd uittrekken om gunstige wind af te wachten, én om nog verder naar het noorden te gaan op de Oostzee. Er zijn nog zoveel mooie Deense en Zweedse kusten te verkennen. Maar dit was in elk geval een mooie eerste ervaring.



# In Memoriam Henk van Ingen Schenau

Van het Bestuur van de KVCZ

---

Op 22 november 2023 is Henk van Ingen Schenau overleden.

Henk is vanaf het begin van het bestaan van de Kring van Catalinazeilers actief betrokken geweest bij de vereniging. Samen met zijn vrouw Dicky hebben zij vele evenementen bezocht en daarnaast was Henk ook een zeer gewaardeerd Bestuurslid.



Het leven is als zeilen  
Soms met wind mee en soms met wind tegen  
Je kunt de wind niet sturen maar de zeilen wel

Henk was altijd bereid ieder die hem vroeg met raad en daad bij te staan.

De foto die wij van Henk hebben opgenomen in deze Nieuwsbrief laat hem zien zoals wij hem niet kennen: een man die liefde heeft voor de natuur en planten.

De tekst die erbij staat is van hemzelf afkomstig en tekent zijn passie voor het zeilen, en de wijze waarop hij in het leven stond.

Het Bestuur leeft mee met zijn vrouw Dicky en wenst haar en de familie veel sterkte.  
Wij missen hem en zullen hem niet vergeten.

## Bijlage bij Agendapunt 4 van de ALV 2023

Door de secretaris, Wim Ruis

---

### Verslag secretaris over het verenigingsjaar 2022-2023

De laatste ALV was op 20-11-2022 in Nulde. Voor de ALV van 2023 mogen wij gelukkig het clubhuis van de Watersportvereniging De Block van Kuffeler te Almere gebruiken. Hier hoeven wij alleen de stroom en de verwarming te betalen, de rest heeft het bestuur zelf geregeld. Hierdoor kon alles tegen minimale kosten worden georganiseerd en hoefde er ook geen eigen bijdrage aan de leden te worden gevraagd. Hopelijk kunnen wij ook in de toekomst van deze locatie gebruik maken.

In het afgelopen verenigingsjaar zijn er een aantal bestuursvergaderingen geweest, meestal via teams of Whatsapp en één keer thuis bij Willem en Ineke van Ravenhorst.

In de laatste nieuwsbrieven staat onder andere welke onderwerpen er zoal zijn besproken

Voorjaarsevenement op 12 februari 2023 in Nulde: Op het programma stonden Touwsplitsen en acryl schilderen met afsluitend een stampot buffet. Om kostendekkend te zijn werd een eigen bijdrage van euro 45 per persoon gevraagd. Helaas is dit voorjaarsevenement bij gebrek aan belangstelling niet doorgegaan.

Dit was voor Frans aanleiding om een visie te schrijven over het organiseren van toekomstige evenementen. In nieuwsbrief 46 staan de nieuwe ideeën en we willen graag in discussie gaan met de leden. Voor de ALV zal met de leden over de visie worden gecommuniceerd.

Wat wel is doorgegaan is het Hemelvaartweekend op 18/19 en 20 mei. Het verslag van dit evenement is geschreven door Marjoke en staat op de website.

Ook het Zuidelijk Evenement op 15/16 en 17 september was zeer geslaagd. Ook het verslag van dit evenement vinden jullie op onze website.

Hert lustrum feest i.v.m. het 15 jarig bestaan van onze vereniging zou eerst plaats vinden in november 2023 maar wegens organisatorische problemen is dit verschoven naar maart/april 2024. Frans zal hier tijdens deze vergadering nog nader op ingaan.

Het bestuur heeft/zal een aantal wijzigingen ondergaan:

Rob Westerveld, die al voor de tweede keer sedert de oprichting bestuurslid is, legt zijn functie neer. Tevens hebben Vanessa en Rob Buitendijk hun functies neergelegd

i.v.m. de verkoop van hu Catalina. Robert Dudink is tijdelijk tot het bestuur toegetreden en neemt de webmaster taken van Rob Buitendijk waar. Op de ALV zal hij worden voorgedragen als nieuw bestuurslid. Ineke Ravenhorst heeft de taken van Vanessa met betrekking tot de ledenadministratie waargenomen. Ook zij wordt door het Bestuur voorgedragen als nieuw bestuurslid voor de ledenadministratie. In de eerstvolgende nieuwsbrief zal een overzicht staan van het Bestuur zoals dit door de leden is geaccordeerd.

Tot slot wil ik alle leden een mooi zeilseizoen 2024 toewensen.

Met vriendelijk groet

Wim Ruis

Secretaris Kring van Catalinazeilers

## Colofon

---

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de Kring van Catalinazeilers. Het copyright van de artikelen in deze brief berust bij deze vereniging. Overname van (gedeelten van) de inhoud is alleen mogelijk met toestemming van de Redactie van deze uitgave. Verzoeken om delen van de inhoud over te nemen kunnen worden gericht aan [redactie@catalinazeilers.com](mailto:redactie@catalinazeilers.com)

Deze uitgave is tot stand gekomen met bijdragen van

- Wim en Trudie Ruis
- Floris en Sylvia van Bentum
- Frans de Lange

Eindredactie en Lay-out Willem van Ravenhorst en Frans de Lange



En een behouden vaart!

